

公共事業や道路関係予算等に関する要望事項

- 1 公共事業関係予算の満額確保
- (1) 近い将来発生が懸念される南海トラフ地震、激甚化・頻発化する風水害への事前防災対策、橋梁など社会基盤施設の老朽化対策、高規格道路のミッシングリンクの解消等、喫緊の課題に着実かつ計画的に取り組むことができるよう、令和7年度予算の所要額の満額確保

生産性向上・地方創生の観点からも、公共事業を含む令和6年度補正予算の速やかな成立
- (2) 直轄事業負担金に係る地方交付税措置の高規格幹線道路並への拡充
- 2 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の計画的推進
- (1) 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を継続的・安定的に推進するために、令和6年度補正予算において例年を大幅に上回る規模で必要な予算・財源を確保すること

(2) 国土強靱化実施中期計画の策定を令和6年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること
- 3 高速道路の持続的利用に向けた取組
- 改正道路整備特別措置法を踏まえた、高速道路の更新・進化事業の着実な実施

個別事業に関する要望事項

- 1 大阪湾岸道路西伸部
- (1) 早期全線開通に向け、有料道路事業の活用を基本とした必要な財源確保

(2) 「みなと神戸」にふさわしい景観の創出
- 2 名神湾岸連絡線
- (1) 早期完成に向けた事業推進

(2) 大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通
- 3 神戸西バイパス
- (1) 早期完成に向けた事業推進

(2) 一般部(直轄施工)の着実な整備推進による専用部(NEXCO西施工)との同時開通

阪神湾岸地域高速道路網の
早期整備について

大阪湾岸道路西伸部
名神湾岸連絡線
神戸西バイパス

令和6年12月

兵庫県
神戸市
西宮市



大阪湾岸道路西伸部・名神湾岸連絡線・神戸西バイパス

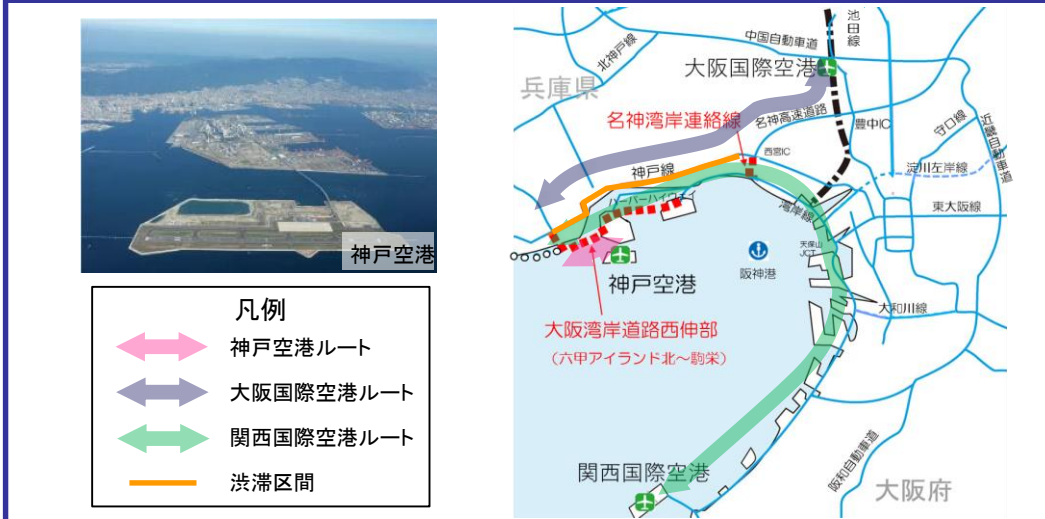
要望

大阪湾岸道路西伸部：早期全線開通に向け、有料道路事業の活用を基本とした必要な財源確保
 名神湾岸連絡線：大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通
 神戸西バイパス：一般部（直轄施工）の着実な整備推進による専用部（NEXCO西施工）との同時開通

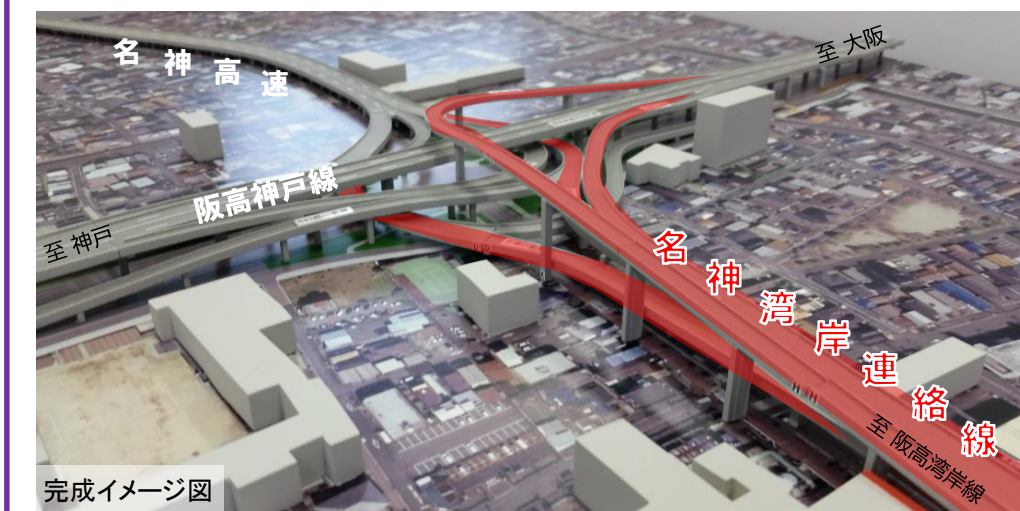
他

整備効果① 慢性的な交通渋滞を解消し、経済活動の効率化・活性化
 整備効果② 大阪湾ベイエリアにダブルネットワークを形成し、大規模災害時に備えた強靱な国土づくり
 整備効果③ 大阪湾ベイエリアの重要物流拠点と名神高速道路を直結し、阪神港の物流機能を強化

整備効果④ 阪神高速神戸線の渋滞を緩和し、関西3空港へのアクセスを改善



【名神湾岸連絡線】



(仮称)西宮JCT・IC (西宮市)

【神戸西バイパス】

【大阪湾岸道路西伸部】

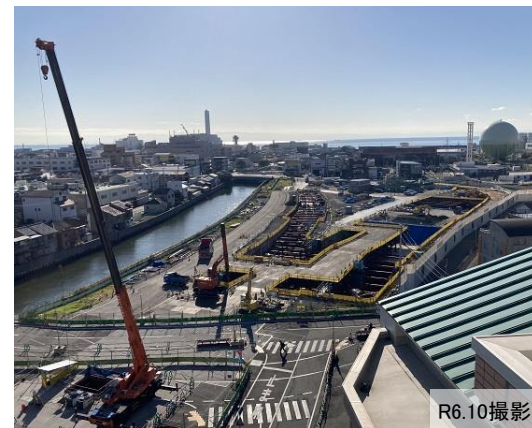
進捗状況



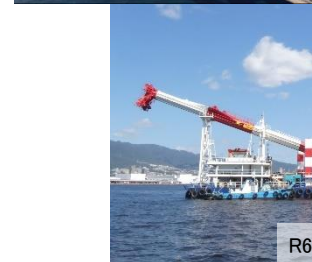
石ヶ谷JCT(仮)付近(明石市)



菅野地区(神戸市西区)



駒栄地区(神戸市長田区)



新港・灘浜航路部(六甲アイランド・ポートアイランド)(神戸市中央区)



六甲アイランド地区(神戸市東灘区)

※完成イメージ図は、構造、デザイン、色彩は現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。