

公共事業や道路関係予算等に関する要望事項

- 1 公共事業関係予算の総額確保
- (1) 近い将来発生が懸念される南海トラフ地震、激甚化・頻発化する風水害への事前防災対策、橋梁など社会基盤施設の老朽化対策、高規格道路のミッシングリンクの解消等、喫緊の課題に着実かつ計画的に取り組むことができるよう、予算総額を安定的に確保
- (2) 直轄事業負担金に係る地方交付税措置の高規格幹線道路並への拡充
- 2 第1次国土強靱化実施中期計画の推進
- 本年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」に基づき、災害に強い道路ネットワークの構築などを計画的に進めることができるよう、今後の資材価格・人件費高騰等の影響を適切に反映した必要な予算を通常予算とは別枠で確保すること
- 3 高速道路の持続的利用に向けた取組
- 改正道路整備特別措置法を踏まえた、高速道路の更新・進化事業の着実な実施

阪神湾岸地域高速道路網の
早期整備について

大阪湾岸道路西伸部
名神湾岸連絡線
神戸西バイパス

個別事業に関する要望事項

- 1 大阪湾岸道路西伸部
- (1) 早期全線開通に向け、有料道路事業の活用を基本とした必要な財源確保
- (2) 「みなと神戸」にふさわしい景観の創出
- 2 名神湾岸連絡線
- (1) 早期完成に向けた事業推進
- (2) 大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通
- 3 神戸西バイパス
- (1) 早期完成に向けた、有料道路事業の最大限活用
- (2) 一般部(直轄施工)の着実な整備推進のための財源確保

令和7年12月



大阪湾岸道路西伸部・名神湾岸連絡線・神戸西バイパス

要望

大阪湾岸道路西伸部：早期全線開通に向け、有料道路事業の活用を基本とした必要な財源確保
名神湾岸連絡線：大阪湾岸道路西伸部に遅れることのない開通
神戸西バイパス：専用部の有料道路事業の最大限活用・一般部の着実な整備推進のための財源確保

他

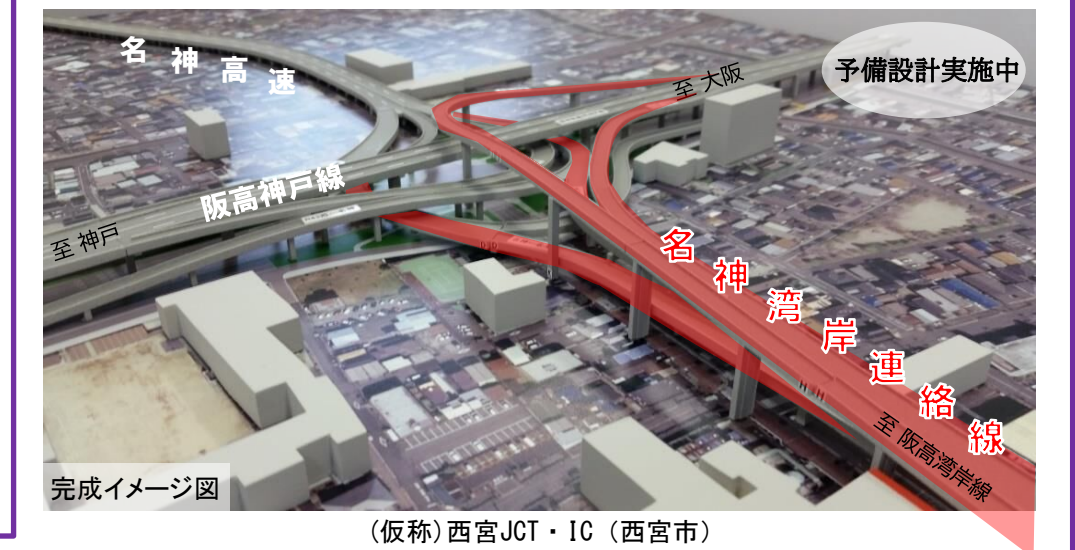
整備効果① 慢性的な交通渋滞を解消し、経済活動の効率化・活性化
整備効果② 大阪湾ベイエリアにダブルネットワークを形成し、大規模災害時に備えた強靱な国土づくり
整備効果③ 大阪湾ベイエリアの重要物流拠点と名神高速道路を直結し、阪神港の物流機能を強化



整備効果④ 阪神高速神戸線の渋滞を緩和し、関西3空港へのアクセスを改善



【名神湾岸連絡線】



【神戸西バイパス】



下村地区(神戸市西区)



石ヶ谷JCT付近(神戸市西区)

【大阪湾岸道路西伸部】



駒栄地区(神戸市長田区)



新港・灘浜航路部(六甲アイランド～ポートアイランド)(神戸市中央区)



六甲アイランド地区(神戸市東灘区)

進捗状況

※完成イメージ図は、構造、デザイン、色彩は現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。