

① 定時性の確保

[illegible]

神戸以西（玉津IC）から大阪港への所要時間

＜最長所要時間の変化＞

整備前

70分

最大所要時間

25分

最小所要時間

約1/4に減少

整備後

47分

23分短縮

出典：国土交通省道路ETC2.0データベース（2023年11月 平日朝間 12時間）より算定

全国都市高速道路の渋滞損失

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・分)※1
1	阪神高速3号神戸線（下り） 西宮JCT～第二神明接続部	292
2	阪神高速3号神戸線（上り） 第二神明接続部～西宮JCT	253
3	首都高速湾岸線（西行） 東園田接続部～喜望谷JCT	168
4	阪神高速13号東大阪線（上り） 東大阪JCT～東船場JCT	159
5	首都高速7号池袋線（上り） 美玉JCT～板橋JCT	154

出典：P2.6.8 国土交通省公安政策1区「区間の渋滞ノックン」<年間合計>

■ 高速道路の更新事業対象箇所

高速道路の更新事業対象箇所

更新事業や交通事故等で阪神高速3号神戸線の通行規制が行われた場合の代替路として機能

阪神高速3号神戸線の事故件数 (件/km/年)

区間	事故件数 (件/km/年)
月見山～魚崎	35.7
魚崎～尼崎東	20.4
阪神高速全線	18.6

出典：阪神高速道路局調べ(2023年度事故データ)
※兵庫県・本線部とランプ部の事故件数

【凡 例】

- 大阪湾岸道路
- 阪神高速道路
- ハーバー・ハイウェイ
- 防災拠点
- 浸水地域

0m 3m 20m以上

北神戸線 7 32 新神戸トンネル 3 神戸線 陸 5 海岸線 海

31 神戸山手線 陸

六甲アイランド埠頭
【神戸港（六甲アイランド地区）】

大坂湾岸道路西側部

神戸市立医療センター
中央市民病院

神戸空港 空

陸・海・空の防災拠点への
リダンダンシーが確保
防災拠点の機能が發揮

出典：防災拠点 兵庫県地域防災計画、神戸市地域防災計画
浸水地域 兵庫県津波浸水想定区域図 阪神地区（H25.1.2.24）、神戸地区（H26.2.19）

大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド支-南東)

近畿圏の環状道路ネットワーク

高規格幹線道路・其他有料道路
阪神高速道路
一般国道
大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド支-南東)
大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)

高規格幹線道路・其他有料道路
事案中の一般国道
E1 高速道路 路線番号

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所

〒550-0025 大阪府大阪市西区九条南1-4-18
TEL.06-6581-1802(代)

浪速国道事務所ホームページ
<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

大阪湾岸道路整備推進室・出張所

〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-381-8141

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部

〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL.078-331-9820(代)

阪神高速道路ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>

浪速国道事務所のSNS事業動画・道路情報を配信中

YouTube  Namikoku CH	X(旧Twitter)  国土交通省 浪速国道事務所 @mlit_namikoku
---	--

おおさかわんがんどうろせいしんぶ

大阪湾岸道路西伸部

ろっこう きた こまえ

(六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から
関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結び
延長約80kmの高規格道路です。

大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸
諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmの高規格道路です。

阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式を導入、平成30年度に港湾事業の参画を決定しています。

■事業名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部

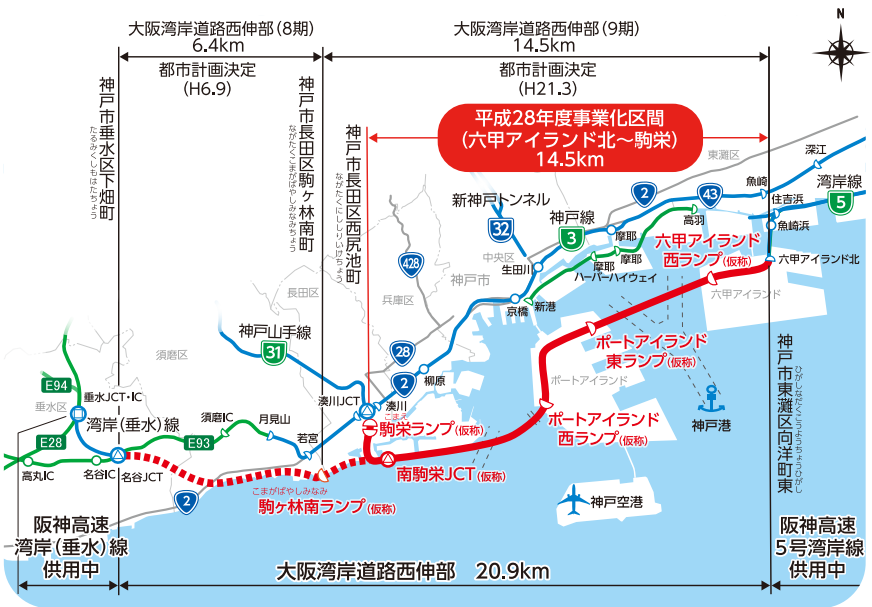
■事業区間 臨海道路 大阪湾岸道路西伸
ひがなはくくうようちゅうひが
自) 神戸市東灘区向洋町東
なぐにくにしりしりけちゅう
至) 神戸市長田区西尻池町

■延長 14.5km

■道路規格 第2種第1級(本線部)
第2種第2級(神戸山手線接続部)

■車線数 6車線(本線部)
4車線(神戸山手線接続部)

■設計速度 80km/h(本線部)
60km/h(神戸山手線接続部)



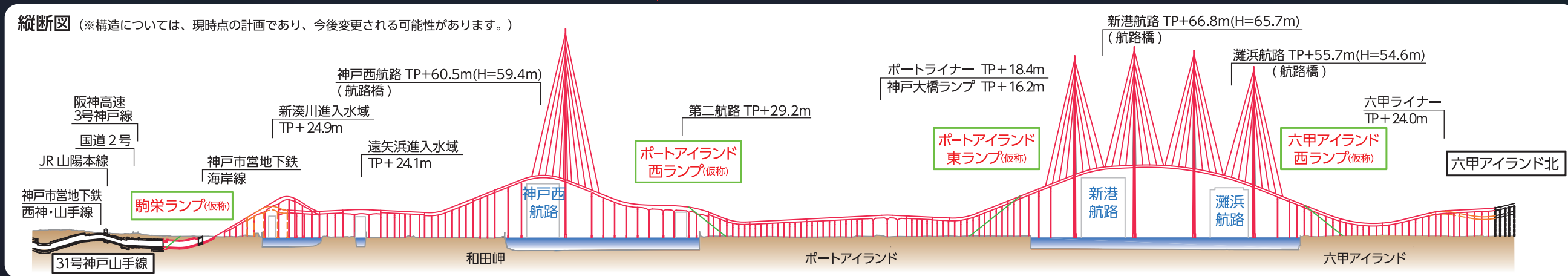
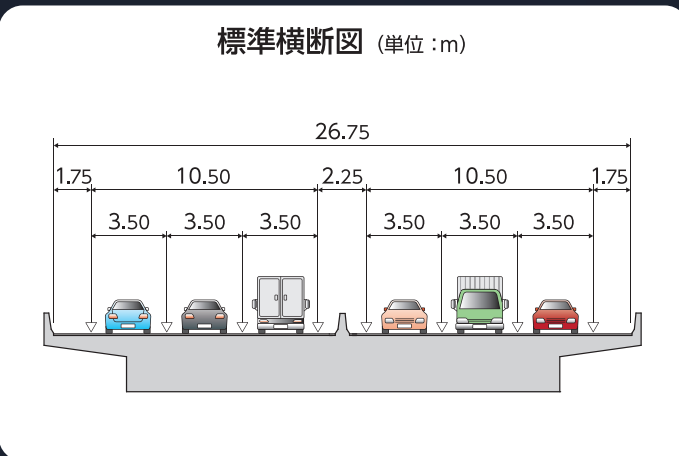
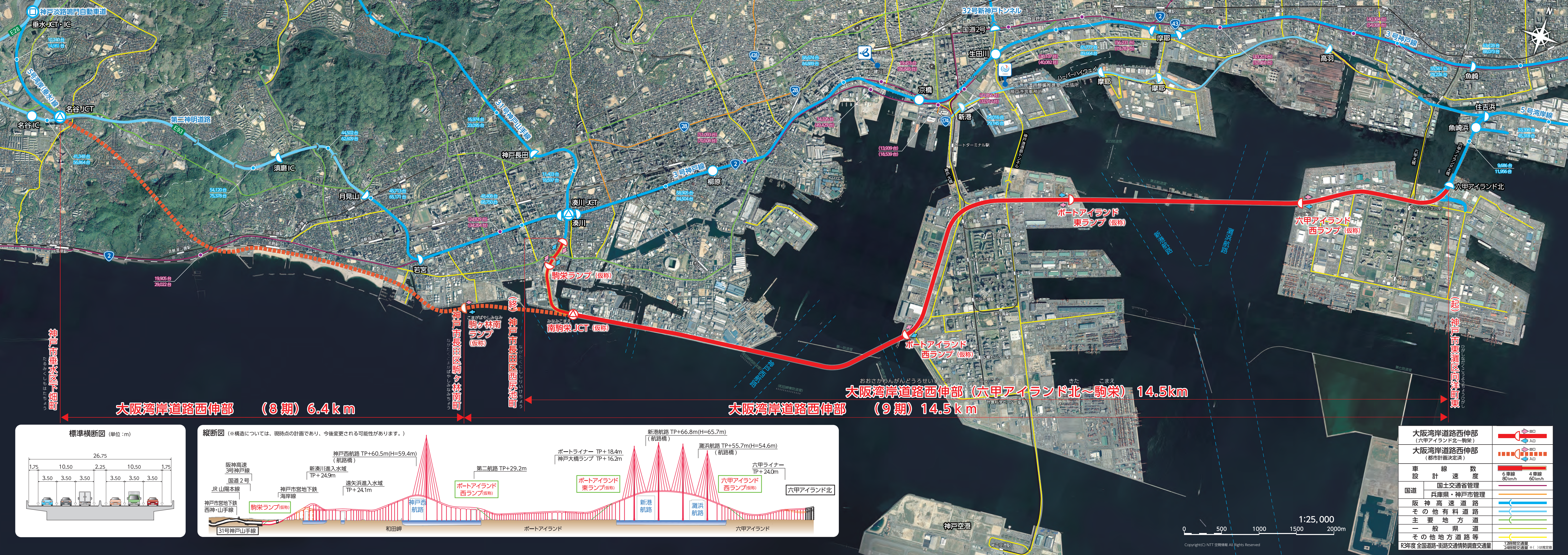
一般道との接続（ランプ）		
名 称	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ（仮称）	臨港道路	西方向（駒栄方面）
ポートアイランド東ランプ（仮称）	臨港道路	東方向（大阪方面）
ポートアイランド西ランプ（仮称）	臨港道路	西方向（駒栄方面）
駒栄ランプ（仮称）	都市計画道路高松線	両方向

事業の経過

平成15年11月	大阪湾岸道路有識者委員会によるPIプロセス導入
平成17年1月	大阪湾岸道路有識者委員会による提言
平成21年3月	都市計画決定
平成28年4月	事業化
平成29年3月	神戸港湾計画の一部変更 ^{※1}
平成29年4月	公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入 ^{※2}
平成30年7月	事業評価監視委員会と港湾事業の参画を承認
平成30年12月	起工
令和元年12月	海上部長大橋の橋梁形式の選定
令和5年8月	海上部長大橋（新港・瀬尻航路部）の基本構造決定

^{※1} 大阪湾岸道路西仲部を臨港交通施設として位置づけ
 ^{※2} 公共事業と有料道路事業により事業を推進する方針

- 国土交通省 近畿地方整備局
浪速国道事務所
- 国土交通省 近畿地方整備局
神戸港湾事務所
- 阪神高速道路株式会社



大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)		
大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)		
車 設	線 数	
	計 速 度	6車線 80km/h 4車線 60km/h
国道	国土交通省管理	
	兵庫県・神戸市管理	
阪 神 高 速 道 路		
そ の 他 有 料 道 路		
主 要 地 方 道		
一 般 県 道		
そ の 他 道 路 等		
R3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量		12時間交通量 24時間交通量 ※()は推定値