

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年03月29日

計画の名称	神戸桜の宮周辺地区都市再生整備計画												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成33年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	神戸市												
計画の目標	<p>(大目標) 神戸電鉄北鈴蘭台駅の西側に広がる桜の宮周辺地区において、公的賃貸住宅の再整備に合わせて、若年・子育て世代から高齢者まで誰もが安全・安心にいきいきと暮らせるまちとするために都市機能の再生を図る。</p> <p>地域の拠点である神戸電鉄北鈴蘭台駅周辺において、駅及び駅周辺施設の利用者の安全・利便の向上を図るため、公的空間を整備する。</p> <p>良好な住環境の形成に合わせ、幅広い世代が利用できる安全・安心で快適な公共空間を確保する。</p> <p>住環境の整備と都市機能の整備を一体的に行うことにより、魅力ある地域を創出し、若年層・子育て世代の定着を図る。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	387	A	387	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30末)	中間目標値	最終目標値 (H33末)
1	地域(甲栄台1丁目~4丁目)内の40歳未満の人口構成率を24%(H28)から、30%(H33)に改善する。 住民基本台帳に基づき、40歳未満地域内人口構成率を算定する。	24%	%	30%
2	北鈴蘭台駅周辺道路上で平日6:00~22:00(16時間)に駐停車する送迎車両台数を1382台(H26)から1000台(H33)に減らす。 北鈴蘭台駅周辺道路上で平日6:00~22:00(16時間)に駐停車する送迎車両台数を実測する。	1382台	台	1000台

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	-----------

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	H32	H33	H34	H35				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	神戸市	直接	神戸市	-	-	神戸桜の宮周辺地区都市 再生整備計画事業	20.4ha、公園整備事業、地域 生活基盤施設整備事業	神戸市						387		-	
												小計						387		
											合計						387			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R1	R2			
配分額 (a)	22.3	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	22.3	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	15.22			
支払済額 (e)	7.08	22.3			
翌年度繰越額 (f)	15.22	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					