

平成24年度 第1回
神戸市都市計画審議会

都市計画の案に係る意見書の要旨の集約及び神戸市の考え方

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(神戸母里線ほか33路線)

都市計画の案に係る意見書の要旨の集約及び神戸市の考え方 目次

- | | |
|-----------------|------|
| 1. 熊内橋線に関する意見 | ・・・1 |
| 2. 片山塩谷線に関する意見 | ・・・1 |
| 3. 新湊川左岸線に関する意見 | ・・・2 |
| 4. 二郎線に関する意見 | ・・・2 |

意見書の要旨の集約	神戸市の考え方
<p>1. 熊内橋線に関する意見</p> <p>過去にこの路線の道路予定区域内にある宅地の石垣が崩れ、水道局の土地では、山肌が地すべりを起こし、今も崩れたまま放置されている。市が定める危険区域にこの道路が出来ることにより、がけ崩れ、地すべり等を予防し、安全な生活ができることを期待している。この道路が交通の便のみならず、地域の安全性に如何に貢献するか、是非とも再考してほしい。</p>	<p>熊内橋線の未着手区間は、土砂災害警戒区域を通過していますが、中央区の山麓部の市街地形成に資するために計画されたものです。この区間は、地形的に高低差が大きく、墓地を分割する形で通過するなど、事業実施上の課題が大きい道路です。</p> <p>このため市としては、現在の道路計画にとらわれず、地域の課題を解決すべきであると考えており、本区間の計画を一旦廃止し、地域との協働と参画のもと、ご指摘の防災性や交通利便性の向上の課題について様々な対応策を検討し、解決を図っていききたいと考えています。</p> <p>なお、水道局の土地については、土砂の流出に伴う撤去等処置を完了しています。</p>
<p>2. 片山塩谷線に関する意見</p> <p>① 朝、夕のラッシュ時に丸山方面から高速長田、高速長田から丸山方面にかけて、長田線が非常に混雑しており、長田線から房王寺線の区間の片山塩谷線ができることで混雑緩和が考えられる。</p> <p>阪神大震災の際にも混雑しており、緊急時のルートとして複数のルートの確保が必要ではないか。</p> <p>② 片山塩谷線付近の現道は、正月三が日の通行規制時だけでなく日常から抜け道として利用されており、道路幅が狭いことから、歩行者への危険が生じるなど、交通事故に繋がるのが予測される。</p> <p>③ 以上のことから、片山塩谷線については引き続き計画の推進をお願いしたく、本計画の廃止については再検討願う。</p>	<p>①～③ 片山塩谷線は、長田区の山麓市街地に位置し、地区内の交通を処理する路線として計画されたものです。未着手区間の一部には、地形的に高低差が大きく掘割構造となるなど、施工上、また沿道利用上の課題が大きい道路です。</p> <p>このため市としては、現在の道路計画にとらわれず地域の課題を解決すべきであると考えており、本区間の計画を一旦廃止し、地域との協働と参画のもと、ご指摘の交通安全や地区内の緊急時のルートの確保等の課題について様々な対応策を検討し、解決を図っていききたいと考えています。</p> <p>なお、長田線は、渋滞対策プログラムにおける渋滞ポイントではありません。</p>

意見書の要旨の集約	神戸市の考え方
<p>3. 新湊川左岸線に関する意見</p> <p>① 基本的には、都市計画にかかる住民・事業者とも当該計画に反対するものではない。</p> <p>② 変更案の図面では、個々の建屋にどの程度抵触するのかがわからない。移転する場合、補償してもらえるのか、また、代替家屋などを用意してもらえるのか。一部分だけ家屋を切り取ることはやめてほしい。 事業実施にあたっては、充分当該権利者の意向に沿って進めていただきたい。</p> <p>③ 庄田橋の信号から南で過去に何件もの交通事故があり、死者・けが人が多発している。都市計画の実施にあたっては、ぜひ歩道を苅藻通6丁目まで延伸していただきたい。</p>	<p>①～② 事業化後に測量や詳細設計を行い、道路整備に伴う影響範囲を明らかにします。その上で、神戸市の補償基準に基づき、用地買収、家屋補償を行います。 今後、事業実施にあたっては、代替家屋の検討など、地権者の個別の事情や意向を踏まえて、ご理解、ご協力が得られるよう、丁寧に進めていきます。</p> <p>③ このたびの変更案は、庄田橋から苅藻通6丁目までの歩道が連続するように計画しております。</p>
<p>4. 二郎線に関する意見</p> <p>二郎線の計画を一旦廃止するのであれば、西宮市山口町名来地区と神戸市北区有野町二郎地区を結ぶ以下の道路の整備をお願いしたい。 中国縦貫自動車道の北側に沿って西宮市と神戸市を結ぶ道路について、神戸市域の側溝にグレーチングを設置してほしい。また、草刈りを含めた安全対策の実施を要望する。 二郎線の北側を東西方向に連絡する道路について、神戸三田線との交差点が、不法駐車や交通量の多さから重大事故発生地点であるため、信号設置など安全対策の実施を要望する。</p>	<p>今回の都市計画案に対する意見には該当いたしません。ご要望として承り、その旨を関係機関に申し伝えます。</p>