

平成 26 年 1 月 24 日

神戸港港湾審議会  
会長 黒田 勝彦 様

神戸港港湾管理者 神戸市  
代表者 神戸市長 久元喜博



神戸港港湾計画（軽易な変更）について（諮問）

港湾法第3条の3第3項の規定に基づき、神戸港港湾計画の軽易な変更について、貴会の意見を求めます。

神戸港港湾審議会第22回計画部会資料

# 神戸港港湾計画書（案）

— 軽易な変更 —

平成 26 年 2 月

神戸港港湾管理者

神戸市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成17年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成18年2月 交通政策審議会第17回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・平成18年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年2月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年3月 交通政策審議会第23回港湾分科会
- ・平成20年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成20年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年11月 交通政策審議会第36回港湾分科会
- ・平成22年5月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年7月 交通政策審議会第38回港湾分科会
- ・平成22年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年11月 交通政策審議会第39回港湾分科会
- ・平成23年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年12月 交通政策審議会第47回港湾分科会
- ・平成25年2月 神戸港港湾審議会
- ・平成25年2月 交通政策審議会第51回港湾分科会
- ・平成25年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成25年5月 神戸港港湾審議会

の議を経た神戸港の港湾計画の一部を変更するものである。



# 目 次

変更理由 .....	1
1 自然的環境を整備又は保全する区域 .....	2
2 港湾環境整備施設計画 .....	3
3 土地利用計画 .....	4



## 変更理由

ポートアイランド（第2期）地区において、島内の活性化と土地利用促進のため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

神戸空港地区において、西側の緑地全体を一体的に整備し、連続性、回遊性を向上させるため、自然的環境を整備又は保全する区域、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

また、同島東側において、港湾物流の効率化を更に促進するため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

## 1 自然的環境を整備又は保全する区域

港湾施設において親水性の向上を図るため、環境創造型護岸や人工ラグーンの整備を行っている神戸空港地区において、自然的環境を整備又は保全する区域を変更する。

[自然的環境を整備又は保全する区域]

神戸空港地区において、自然的環境を整備又は保全する区域を変更する。



## 2 港湾環境整備施設計画

ポートアイランド（第2期）地区及び神戸空港地区において、土地利用計画の変更に伴い、港湾環境整備施設計画を変更する。

### [港湾環境整備施設計画]

ポートアイランド（第2期）地区

緑地 26ha

神戸空港地区

緑地 8 ha

### 既定計画

ポートアイランド（第2期）地区

緑地 28ha

神戸空港地区

緑地 10ha

### 3 土地利用計画

ポートアイランド（第2期）地区及び神戸空港地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

(単位：ha)

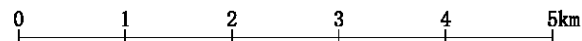
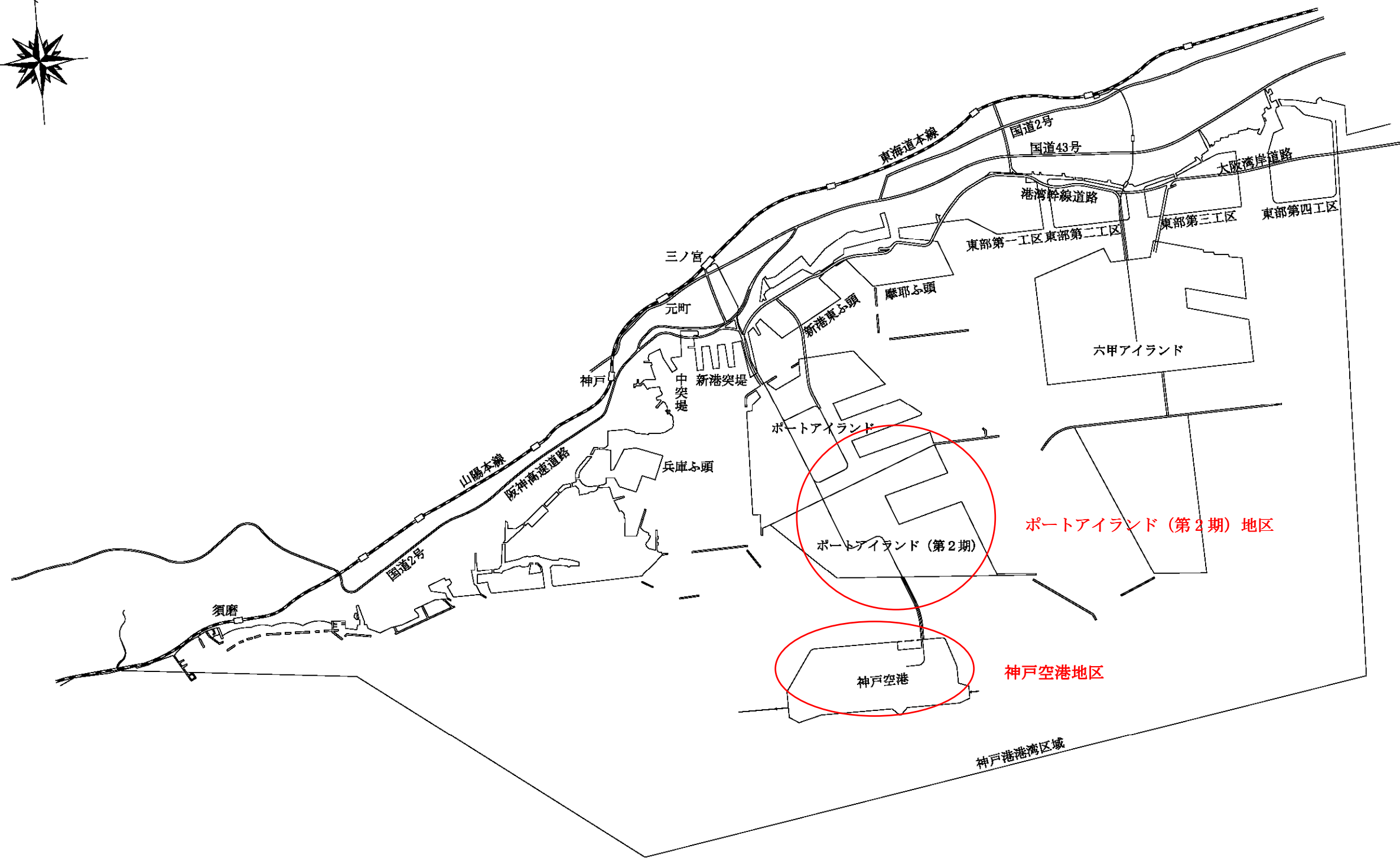
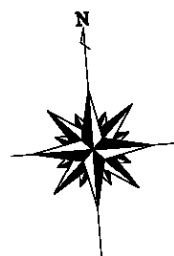
用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
ポートアイランド (第2期)地区	(117) 117	(90) 90	(45) 45		(8) 8	(26) 76	(286) 392
神戸空港地区	(5) 5	(7) 7	(15) 15			(8) 15	(35) 272
合 計	(122) 122	(97) 97	(61) 61		(8) 239	(34) 91	(321) 664

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

# 神戸港港湾計画位置図 S=1/70,000

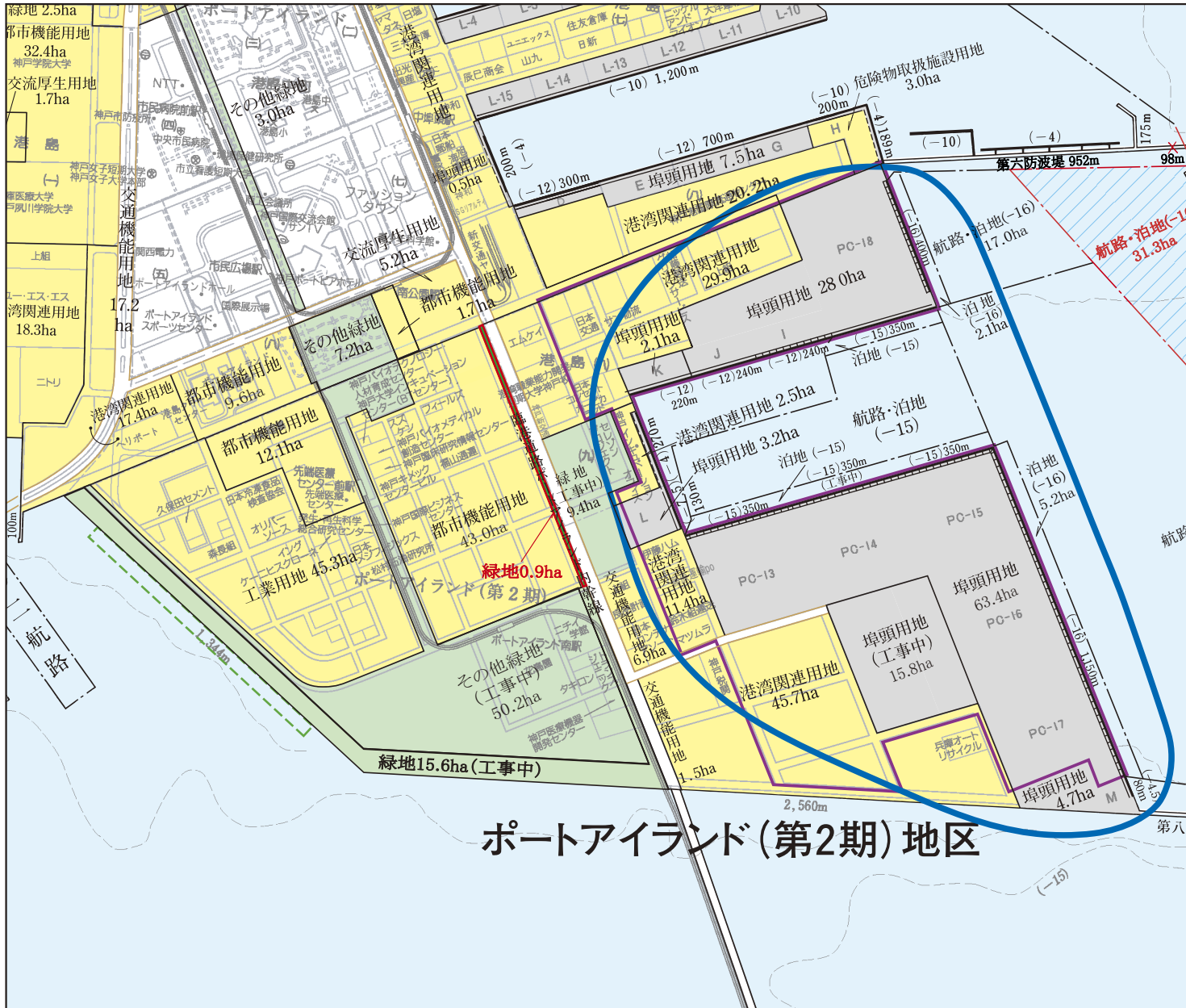


凡 例	
○	計画変更箇所

神戸港港湾計画図（案）

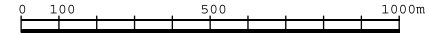
# 神戸港港湾計画図(案)

## ポートアイランド(第2期)地区

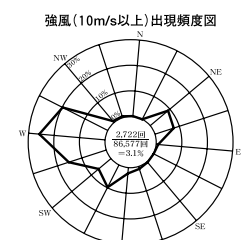
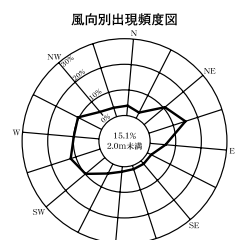


### ポートアイランド(第2期)地区

1:20,000



凡 例		
	航路	(既設及び工事中)
	泊地	(既定計画)
	航路・泊地	(既定計画)
	外郭施設	(既設)
	公共岸壁	(既設)
	耐震強化岸壁	(既設及び工事中)
	公共物揚場	(既設)
	ドルフィン	(既設)
	埠頭用地	(既設)
	緑地	(既設及び工事中)
	緑地	(今回計画)
	緑地(その他緑地)	(既設及び工事中)
	交通機能用地(臨港道路)	(既設及び工事中)
	交通機能用地(その他道路)	(既設)
	その他の用地	(既設及び工事中)
	撤去	
	効率的な運営を特に促進する区域	
	臨海部物流拠点の形成を図る区域	



注) 観測測回数 86,577回  
2.0m未満出現回数 13,116回  
出現率 15.1%

注) 観測測回数 86,577回  
10m/s以上出現回数 2,722回  
出現率 3.1%  
(観測期間:1957年4月-1999年3月、  
欠測期間:1995年4月-1999年3月)

神戸港港湾審議会第22回計画部会資料

# 神戸港港湾計画資料（案）

— 軽易な変更 —

平成 26 年 2 月

神戸港港湾管理者

神戸市

# 目 次

1. 変更理由 .....	1
2. 自然的環境を整備又は保全する区域 .....	2
3. 港湾環境整備施設計画 .....	3
4. 土地利用計画 .....	5
5. 環境の保全に関する資料 .....	8
6. その他の資料	
6-1 関係機関との調整 .....	9
6-2 地方港湾審議会委員名簿 .....	10





## 1. 変更理由

ポートアイランド（第2期）地区において、島内の活性化と土地利用促進のため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

神戸空港地区において、西側の緑地全体を一体的に整備し、連続性、回遊性を向上させるため、自然的環境を整備又は保全する区域、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

また、同島東側において、港湾物流の効率化を更に促進するため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

## 2. 自然的環境を整備又は保全する区域

神戸空港地区では、環境創造型護岸、人工ラグーンによる多様な生態系の形成促進などを図る自然的環境を整備又は保全する区域を指定している。今回、自然的環境を整備又は保全する区域を変更し、更に自然環境の再生に取り組んでいく。

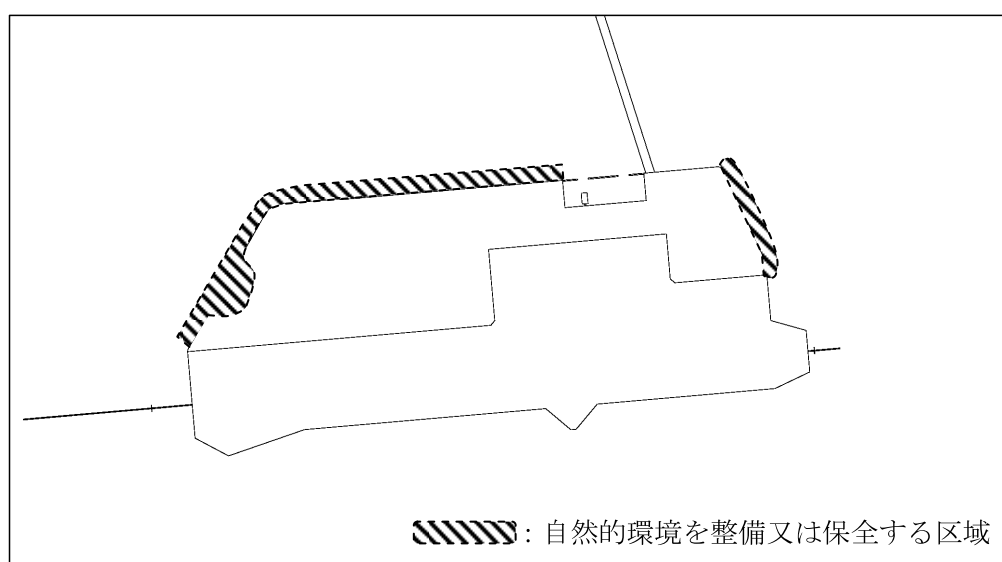


図2-1 自然的環境を整備又は保全する区域

### 3. 港湾環境整備施設計画

ポートアイランド（第2期）及び神戸空港地区において、土地利用計画の変更に伴い、港湾環境整備施設計画を変更する。

表 3-1 港湾環境整備施設計画

No	地区名	名称	面積 (ha)	備考
1	ポートアイランド（第2期）地区	緑地②	9.4	工事中
2		緑地④	0.9	今回計画
3		南緑地	15.6	工事中
4	神戸空港地区	西緑地	6.9	今回計画
5		中央緑地	0.6	工事中
6		東緑地	0.1	今回計画

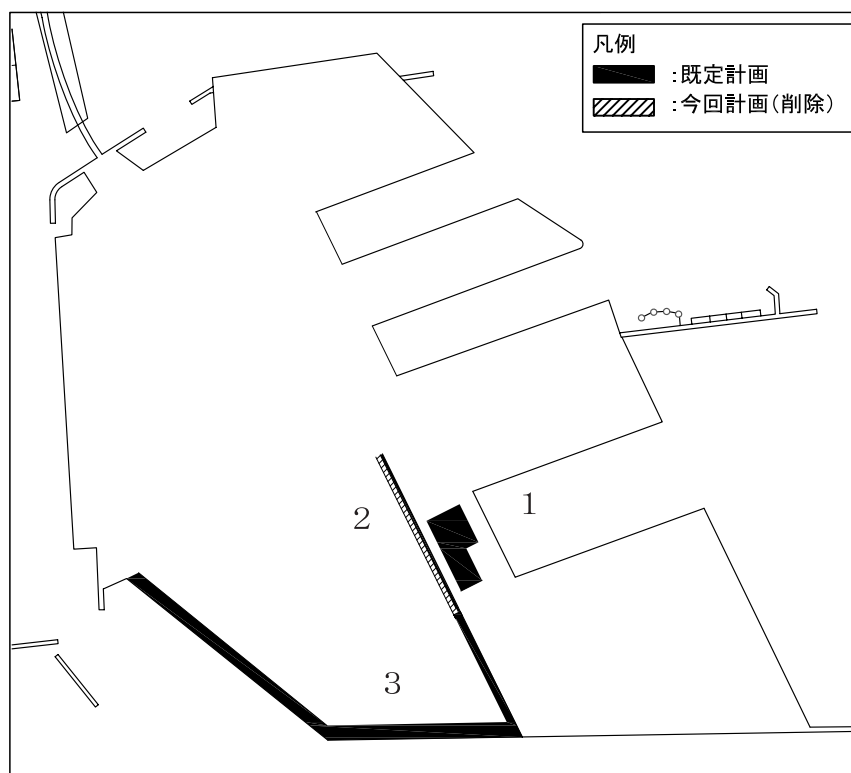


図 3-1 ポートアイランド（第2期）地区緑地位置図

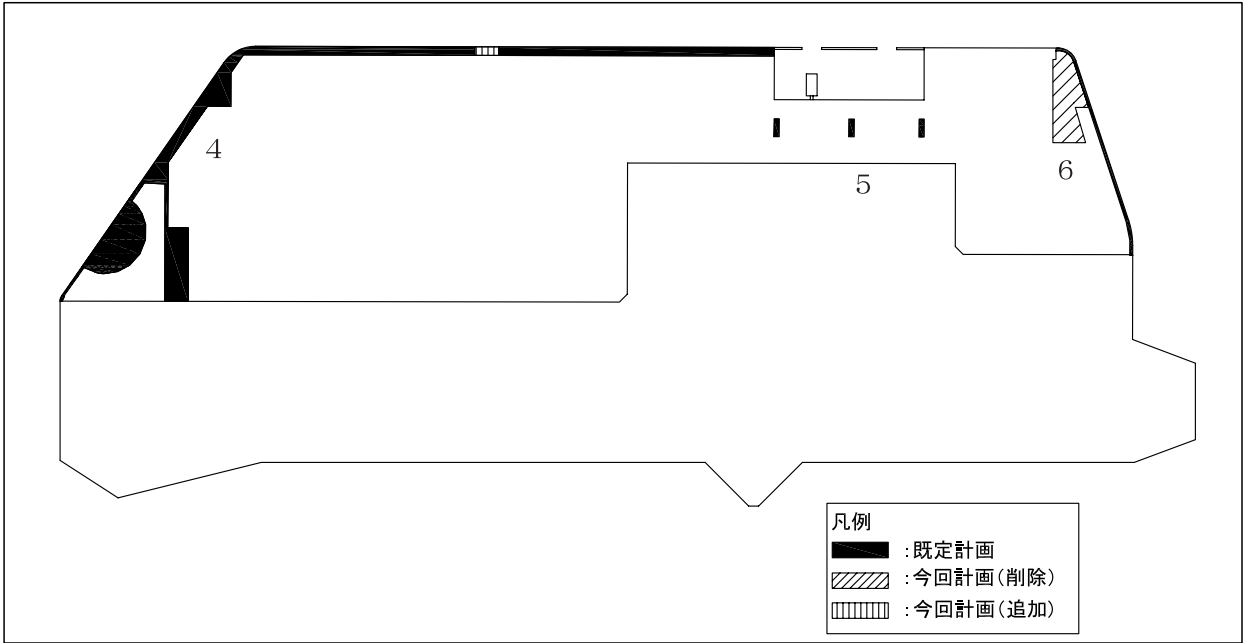


図3-2 神戸空港地区緑地位置図

## 4. 土地利用計画

ポートアイランド（第2期）地区及び神戸空港地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

表4-1 変更後の土地利用計画

(単位：ha)

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
	ポートアイランド (第2期)地区	(117.2) 117.2	(89.5) 89.5	(45.3) 45.3	55.1	(8.4) 8.4	(25.9) 76.1
神戸空港地区	(4.5) 4.5	(7.3) 7.3	(15.4) 15.4		230.2	(7.6) 14.6	(34.8) 272.0
合計	(121.7) 121.7	(96.8) 96.8	(60.7) 60.7	55.1	(8.4) 238.6	(33.5) 90.7	(321.1) 663.6

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

表4-2 変更前の土地利用計画

(単位：ha)

用途 地区名	埠頭用地	港湾関連 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
	ポートアイランド (第2期)地区	(117.2) 117.2	(89.5) 89.5	(45.3) 45.3	53.3	(8.4) 8.4	(27.7) 77.9
神戸空港地区	(4.5) 4.5	(4.8) 4.8	(15.5) 15.5		230.2	(10.0) 17.0	(34.8) 272.0
合計	(121.7) 121.7	(94.3) 94.3	(60.8) 60.8	53.3	(8.4) 238.6	(37.7) 94.9	(322.9) 663.6

注1) ( )内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。



図4-1 ポートアイランド（第2期）地区 土地利用計画変更前後対照図

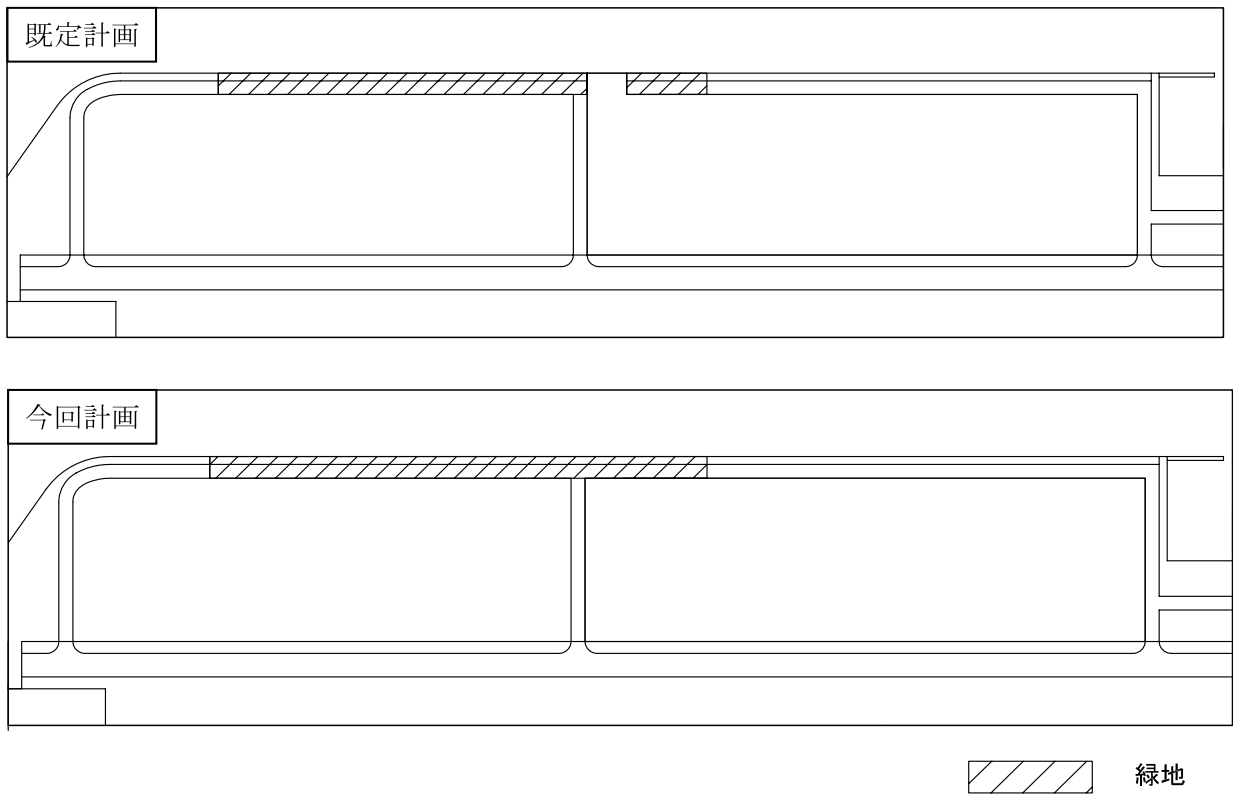


図4-2 神戸空港地区（西側） 土地利用計画変更前後対照図

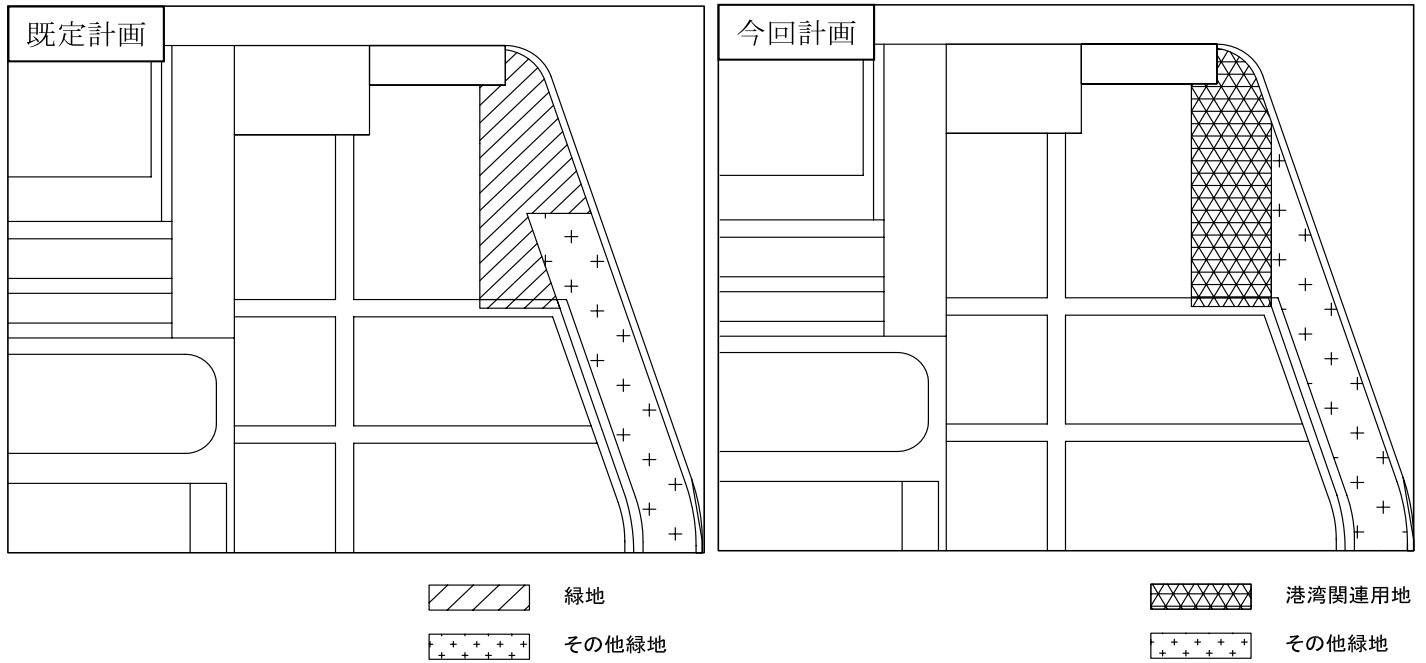


図4-3 神戸空港地区（東側）土地利用計画変更前後対照図

## 5. 環境の保全に関する資料

今回の計画変更に伴う新たな負荷は少ないことから、環境に及ぼす影響は軽微なものであると考えられる。



## 6. その他の資料

### 6-1 関係機関との調整

別紙参照

6-2 地方港湾審議会委員名簿

神戸港港湾審議会 計画部会委員名簿

順不同

区分	氏名	役職名
部会長	竹林幹雄	神戸大学大学院海事科学研究科教授
委員	井上欣三	神戸大学名誉教授
	川島毅	(公社)日本港湾協会理事
	金子彰	東洋大学教授
	前島浩一	神戸市会議員
	高瀬勝也	神戸市会議員
	工藤泰三	邦船社代表
	鴨頭明人	全日本海員組合関西地方支部長
	池内幸司	近畿地方整備局長
	中村清	阪神港長

# 関係機関との調整