

## &lt;市街地での取り組み事例&gt;

## ○塩屋地域

**塩屋コミュニティバス  
「しおかぜ」**

対象地域：垂水区塩屋町・塩屋北町周辺  
住民数：約1万人（令和3年1月時点）  
地域組織：塩屋コミュニティバスを走らせる会  
運行形態：乗合タクシー  
運行事業者：山陽タクシー株  
乗って支える目標：100人／日  
本格運行開始時期：平成29年4月

運賃  
大人300円  
小人200円

## ○名塩・生野高原地域

**名塩・生野高原コミュニティバス  
「名塩・生野高原ふれあいバス」**

対象地域：北区生野高原  
住民数：約900人（令和5年1月時点）  
地域組織：生野高原まちづくり協議会  
運行形態：乗合タクシー  
運行事業者：阪急タクシー株  
乗って支える目標：16人／日  
役割等：生野高原と主要鉄道駅・バス停を結び、地域生活の移動手段を担う。一方で地域住民や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、国や市の支援により運行を維持・確保する必要がある。

運賃  
大人300円もしくは400円  
(乗車区間による)  
小人200円(小学生未満無料)

## ○柏尾台・青葉台地域

**青葉台・柏尾台コミュニティバス  
「さとやま」**

対象地域：青葉台・柏尾台  
住民数：約1,450人（令和7年4月時点）  
地域組織：青葉台・柏尾台に巡回バスを走らそう会  
運行形態：乗合タクシー  
運行事業者：神鉄タクシー株  
乗って支える目標：67人／日  
役割等：青葉台・柏尾台の住宅地と神鉄箕谷駅及び神戸北町の商業施設を結び、地域生活の移動手段を担う。一方で自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

運賃  
大人300円  
小人150円  
(小学生未満無料)