

第4章 公共交通施策の取り組み方針

<市街地での取り組み事例>

○塩屋地域

塩屋コミュニティバス「しおかぜ」

対象地域：垂水区塩屋町・塩屋北町周辺
 住民数：約1万人（令和3年1月時点）
 地域組織：塩屋コミュニティバスを走らせる会
 運行形態：乗合タクシー
 運行事業者：山陽タクシー（株）
 乗って支える目標：100人／日
 本格運行開始時期：平成29年4月



運賃 大人300円
小人200円



○名塩・生野高原地域

名塩・生野高原コミュニティバス「名塩・生野高原ふれあいバス」

対象地域：北区生野高原
 住民数：約900人（令和5年1月時点）
 地域組織：生野高原まちづくり協議会
 運行形態：乗合タクシー
 運行事業者：阪急タクシー（株）
 乗って支える目標：16人／日
 役割等：生野高原と主要鉄道駅・バス停を結び、地域生活の移動手段を担う。一方で地域住民や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、国や市の支援により運行を維持・確保する必要がある。

運賃
 ・大人300円もしくは400円（乗車区間による）
 ・小人200円（小学生未満無料）




○柏尾台・青葉台地域

青葉台・柏尾台コミュニティバス「さとやま」

対象地域：青葉台・柏尾台
 住民数：約1,450人（令和7年4月時点）
 地域組織：青葉台・柏尾台に巡回バスを走らそう会
 運行形態：乗合タクシー
 運行事業者：神鉄タクシー（株）
 乗って支える目標：67人／日
 役割等：青葉台・柏尾台の住宅地と神鉄箕谷駅及び神戸北町の商業施設を結び、地域生活の移動手段を担う。一方で自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。




運賃
 ・大人300円
 ・小人150円
 （小学生未満無料）