

令和 2 年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
	1 名 称	2
	2 所 在 地	2
	3 設 立 年 月 日	2
	4 基 本 財 産	2
	5 債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
	1 機 構	4
	2 役 員	5
	3 職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和元年度事業報告	
	1 事 業 の 概 要	11
	2 損 益 計 算 書	12
	3 路線別損益明細表	13
	4 貸 借 対 照 表	14
	5 財 産 目 録	15
VI	令和2年度事業計画	
	1 事 業 計 画	16
	2 経営改善・サービス向上の取組み	21
	3 予定損益計算書	22
	4 路線別予定損益明細表	23
	5 予定貸借対照表	24
VII	令和元年度主要事業計画・実績比較表	25
VIII	主要事業の推移（平成29～令和元年度）	26
IX	財務状況の推移（平成29～令和元年度）	27

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社が設立された。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所 在 地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設 立 年 月 日 昭和46年4月21日
- 4 基 本 財 産 28,383,030千円（令和2年7月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	60年度	60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	61年度	440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	62年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	63年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
〃	平成元年度	60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
〃	2年度	249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成3年度	3,290,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4年度	2,170,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場2期事業費の30%
"	8年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	9年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場2期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
合 計		28,383,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

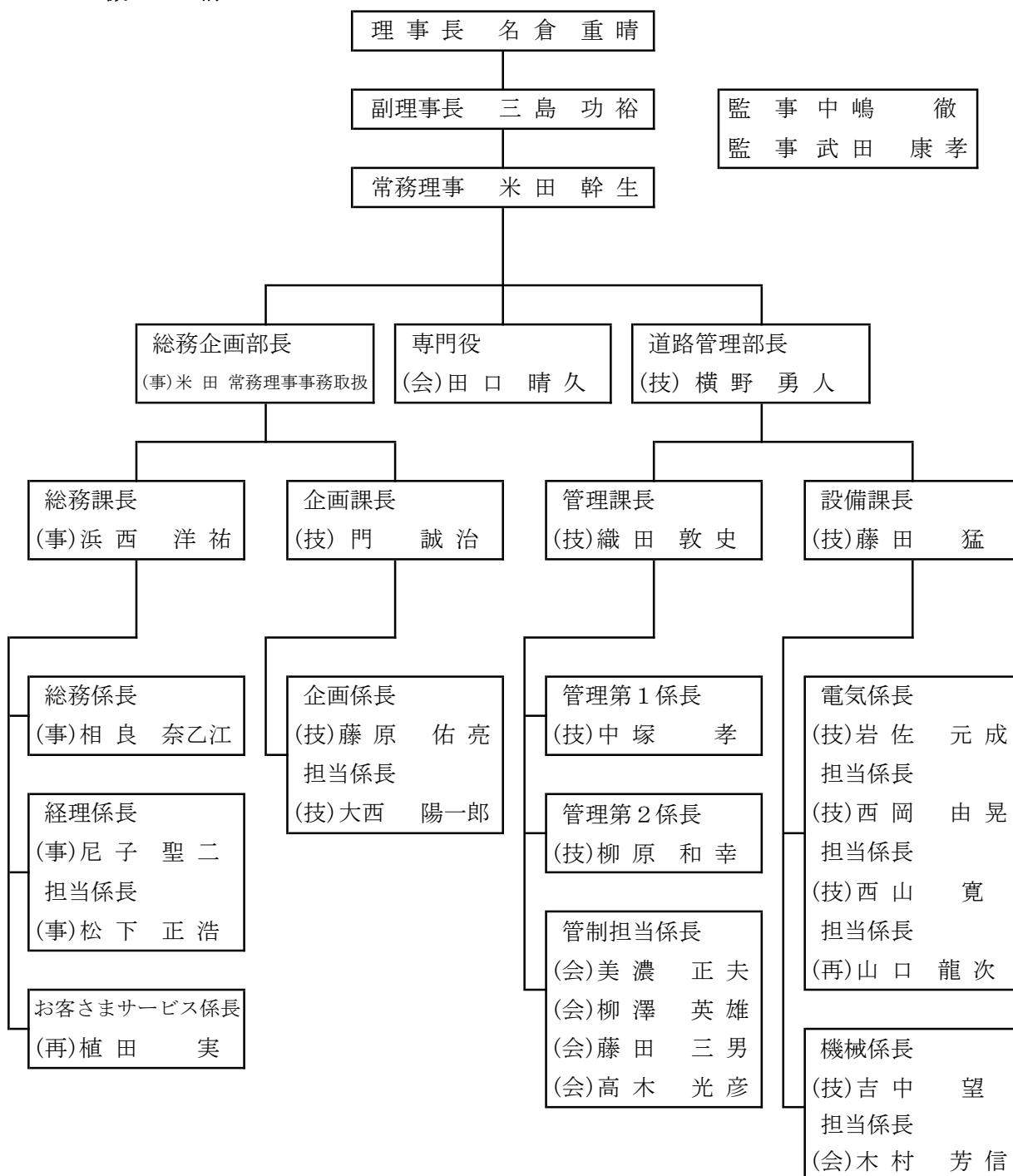
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	16,841,863	令和10年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	1,446,198	令和8年度まで

※公社債券及び長期借入金に対する債務保証

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和2年7月1日現在

1 機構



2 役員

令和2年7月1日現在

役職名	氏名	備考
理事長	名倉重晴	
副理事長(非常勤)	三島功裕	神戸市建設局長
常務理事	米田幹生	神戸市建設局担当部長
監事(非常勤)	中嶋徹	弁護士
監事(非常勤)	武田康孝	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部長

3 職員数

令和2年7月1日現在

区分	部長	専門役	課長	係長	係員			計
					事務職員	技術職員	会計・再任用	
総務企画部	—							—
	総務課	1[1/0]	1	4[0/1]	8		8[8/0]	22[9/1]
	企画課		1	2		1	2[1/1]	6[1/1]
道路管理部	1							1
	管理課		1	6[4/0]		3	4[2/2]	14[6/2]
	設備課		1	6[1/1]		7	2[1/1]	16[2/2]
計	1	1[1/0]	4	18[5/2]	8	11	16[12/4]	59[18/6]

(注) 総務企画部長は、常務理事事務取扱

派遣職員 35名

会計年度任用職員 18名

[○/○]は[会計年度/再任用]で、内数

再任用職員 6名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行う。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の仕事及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行う。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行う。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の仕事)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第 3 章 業 務 及 び そ の 執 行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行うこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行い、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行うこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行うこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行うこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行うこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行う。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道神戸駅裏線 (ハーバーランド第1駐車場)	神戸市中央区東川崎町1丁目及び相生町1丁目地内
市道京橋線、市道花時計線、 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、283億8,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の

開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員任期)

2 この道路公社の最初の役員任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日

から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，平成24年10月1日から施行する。

(平成24年9月11日認可)

V 令和元年度事業報告

1 事業の概要

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分		30年度 (台)	元年度 (台)	元年度 料金収入額 (千円)		
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路	年 間	5,857,985	6,017,404	3,133,197	
		1日平均	16,049	16,441		
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,385,953		2,513,954
			1日平均	6,537		6,869
		一部 区間	年 間	1,497,240		1,502,396
			1日平均	4,102		4,105
		単独	年 間	1,691,883		1,737,118
			1日平均	4,635		4,746
		合併	年 間	1,732,861		1,744,704
			1日平均	4,748		4,767
	計	年 間	7,307,937	7,498,172		
		1日平均	20,022	20,487		
	六甲北 有料道路期 2	全線	年 間	4,439,005		4,911,652
			1日平均	12,162		13,420
		一部 区間	年 間	1,645,174		1,689,215
			1日平均	4,507		4,615
		計	年 間	6,084,179		6,600,867
			1日平均	16,669		18,035
計	年 間	19,250,101	20,116,443			
	1日平均	52,740	54,963			
西神戸有料道路 (山麓バイパス)	全線	年 間	6,632,764	6,374,387	2,348,618	
		1日平均	18,172	17,416		
	一部 区間	年 間	1,258,517	1,193,553		
		1日平均	3,448	3,261		
	計	年 間	7,891,281	7,567,940		
		1日平均	21,620	20,677		
有 料 道 路 計	年 間	27,141,382	27,684,383	5,481,815		
	1日平均	74,360	75,640			
神戸駅南駐車場	年 間	145,048	150,343	127,713		
	1日平均	397	411			
荒田公園駐車場	年 間	132,882	134,083	52,083		
	1日平均	364	366			
三宮中央通り駐車場	年 間	298,002	294,930	293,637		
	1日平均	817	806			
大倉山駐車場	年 間	111,006	111,289	87,277		
	1日平均	304	304			
箕谷駐車場	年 間	68,599	61,968	27,707		
	1日平均	188	169			
駐 車 場 計	年 間	755,537	752,613	588,417		
	1日平均	2,070	2,056			

※平成30年度は六甲山トンネル改築工事に伴い，トンネル区間の夜間通行止めを実施。

(3月20日～7月5日，8月12日～10月27日，11月25日～12月12日)

※平成30年7月豪雨に伴う神戸三田線の通行止めに対応するため六甲北有料道路(唐櫃インターから有野料金所間)の無料開放を7月5日～7月8日に実施，また，長尾ランプから神戸三田インター間において一部法面が崩れたため7月5日～11月15日(南行きは10月15日まで)通行止めを実施。

2 令和元年度 損益計算書

平成31年4月1日から令和2年3月31日まで

(単位：円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,399,209,647	業務収益	6,130,199,034
道路管理費	3,378,700,782	道路料金収益	6,042,524,599
駐車場管理費	20,508,865	駐車場料金収益	27,706,730
一般管理費	486,486,265	業務雑収益	59,967,705
一般管理費	486,486,265		
受託業務損	14,586,000	受託業務収益	15,548,500
諸減価償却費	1,628,202,655		
償還準備金繰入額	1,619,218,253		
駐車場減価償却費	800,475		
固定資産減価償却費	8,183,927		
諸引当損	653,777,706		
道路事業 損失補てん引当損	653,777,706		
業務外費用	295,670,921	業務外収益	628,864,113
支払利息	123,229,516	雑収益	628,738,613
繰延資産償却	1,413,524	ETCマイレージ 引当金戻入	125,500
雑損	171,027,881		
(当期利益)	296,678,453		
合計	6,774,611,647	合計	6,774,611,647

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
業務外収益(雑収益)には過年度の損益修正481,470,163を含む。

※神戸市からの収入

(1)補助金 ー 千円

(2)受託料 15,549千円

3 令和元年度 路線別損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計	
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務		
収 益	3,333,348	2,507,937	134,849	55,223	310,491	91,993	325,222	15,549	6,774,612	
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,712,071	1,269,074	81,284	62,353	119,460	134,371	20,509	88	3,399,210
	維持費・ 補修改良費	981,427	852,364	552	826	8,940	75,937	591		1,920,637
	事務諸費等	730,644	416,710	80,732	61,527	110,520	58,434	19,918	88	1,478,573
	一般管理費	251,796	186,289	10,317	4,205	23,714	7,041	2,249	875	486,486
	役 職 員 諸 給 与	220,816	165,527	9,050	3,689	20,802	6,176	1,973	875	428,908
	管理諸費等	30,980	20,762	1,267	516	2,912	865	276		57,578
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	14,586	14,586
	道路事業 損失補てん 引当損	344,281	258,037	11,723	4,779	26,947	8,011	-		653,778
	支払利息	75,780	17,753	4,047	5,948	10,501	4,967	4,233		123,229
	そ の 他	90,404	73,622	3,591	1,668	8,145	2,444	1,552	0	181,426
	計	2,474,332	1,804,775	110,962	78,953	188,767	156,834	28,543	15,549	4,858,715
差 引 (償還準備金繰入額)	859,016	703,162	23,887	△ 23,730	121,724	△ 64,841	-	0	1,619,218	
当期利益	-	-	-	-	-	-	296,679		296,679	
[未償還額]	37,271,031	13,843,099	3,774,149	5,127,830	7,799,822	4,629,123	-	-	72,445,054	
《計画値》	《33,576,544》	《12,005,419》	《287,134》	《643,398》	《2,921,672》	《1,074,710》	-	-	《50,508,877》	

(注) 費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費, 固定資産減価償却費, 繰延資産償却及び雑損である。

4 令和元年度 貸借対照表

令和2年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	4,015,991,340	流 動 負 債	3,070,964,198
現 金	3,394,100	未 払 金	1,169,645,047
預 金	3,583,336,404	一年以内償還予定公社債券	500,000,000
未 収 金	428,538,961	一年以内返済予定長期借入金	1,396,746,083
前 払 費 用	721,875	未 払 費 用	4,530,469
		預 り 金	42,599
固 定 資 産	137,570,156,184	固 定 負 債	17,846,417,459
事 業 資 産	137,434,336,920	公 社 債 券	400,000,000
道 路	136,864,841,632	長 期 借 入 金	17,396,299,609
駐 車 場	636,562,864	E T Cマレージ引当金	14,443,050
駐 車 場 減 価 償 却 累 計 額	△ 67,067,576	そ の 他 の 固 定 負 債	35,674,800
有 形 固 定 資 産	134,750,921	特 別 法 上 の 引 当 金 等	91,677,132,401
建 物	161,196,068	道 路 事 業 損 失 補 て ん 引 当 金	27,257,344,841
機 械 及 び 装 置	1,686,000	償 還 準 備 金	63,449,787,560
工 具 器 具 及 び 備 品	73,311,074	社 会 資 本 整 備 引 当 金	970,000,000
土 地	48,900,515	(負 債 合 計)	112,594,514,058
固 定 資 産 減 価 償 却 累 計 額	△ 150,342,736	基 本 金	28,383,030,000
無 形 固 定 資 産	1,068,343	神 戸 市 出 資 金	28,383,030,000
繰 延 資 産	1,318,231	剰 余 金	609,921,697
公 社 債 券 発 行 差 金	1,318,231	準 備 金	313,243,244
		当 期 利 益	296,678,453
		(資 本 合 計)	28,992,951,697
合 計	141,587,465,755	合 計	141,587,465,755

5 令和元年度 財産目録

令和2年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	4,015,991,340	流動負債	3,070,964,198
現金	3,394,100	未払金	1,169,645,047
道路料金収入	3,301,340	維持改良費等	1,169,645,047
釣銭用小口現金	92,760	一年以内償還予定公社債券	500,000,000
預金	3,583,336,404	神戸市道路公社債券	500,000,000
普通預金 三井住友銀行等計4行	3,583,336,404	一年以内返済予定長期借入金	1,396,746,083
未収金	428,538,961	国無利子貸付金	497,356,571
E T C通行料金等	428,538,961	地方公共団体金融機構借入金	149,389,512
前払費用	721,875	市中銀行等借入金	750,000,000
一年以内に償却する借入諸費等	721,875	未払費用	4,530,469
		公社債券等の支払利息未払額	4,530,469
		預り金	42,599
		団体共済保険料等	42,599
固定資産	137,570,156,184	固定負債	17,846,417,459
事業資産	137,434,336,920	公社債券	400,000,000
道路	136,864,841,632	神戸市道路公社債券	400,000,000
六甲有料道路・六甲北有料		長期借入金	17,396,299,609
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	国無利子貸付金	1,249,641,422
西神戸有料道路	66,478,402,796	神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
神戸駅南駐車場	3,600,032,035	地方公共団体金融機構借入金	326,648,187
荒田公園駐車場	3,900,103,851	市中銀行等借入金	14,000,000,000
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	E T Cマイルージ引当金	14,443,050
大倉山駐車場	3,950,179,400	E T Cマイルージ引当金	14,443,050
駐車場	569,495,288	その他の固定負債	35,674,800
箕谷駐車場	569,495,288	事業用定期借地権設定に関する保証金等	35,674,800
有形固定資産	134,750,921	特別法上の引当金等	91,677,132,401
建物	57,406,697	道路事業損失補てん引当金	27,257,344,841
公社事務所等	57,406,697	六甲有料道路・六甲北有料	
機械及び装置	857,050	道路・六甲北有料道路2期	10,859,414,855
神戸駅南駐車場等充電設備	857,050	西神戸有料道路	14,920,040,825
工具器具及び備品	27,586,659	神戸駅南駐車場	399,984,317
事務用機器等 139点	27,586,659	荒田公園駐車場	174,474,349
土地	48,900,515	三宮中央通り駐車場	704,427,512
管理用土地	48,900,515	大倉山駐車場	199,002,983
無形固定資産	1,068,343	償還準備金	63,449,787,560
ソフトウェア等 34件	1,068,343	六甲有料道路・六甲北有料	
		道路・六甲北有料道路2期	10,774,677,100
繰延資産	1,318,231	西神戸有料道路	52,635,303,580
公社債券発行差金	1,318,231	神戸駅南駐車場	△ 174,117,431
公社債券の発行差金及び発行諸費	1,318,231	荒田公園駐車場	△ 1,227,726,243
		三宮中央通り駐車場	2,120,593,885
		大倉山駐車場	△ 678,943,331
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢川建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	112,594,514,058
資産合計	141,587,465,755	正味財産	28,992,951,697

VI 令和2年度事業計画

1 事業計画

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	令和13年7月2日 ※				令和13年11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕	3,147,000千円 (55,000台)				2,376,000千円 (20,900台)		
	合計 5,523,000千円 (75,900台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐 車 場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町 1丁目～相生町 1丁目	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	令和4年3月27日	令和7年7月31日	令和10年4月30日	令和9年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐 車 台 数)	131,000千円 (422台)	54,000千円 (370台)	304,000千円 (821台)	92,000千円 (306台)	28,000千円 (172台)
	合計 609,000千円 (2,091台)				

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名 (例)		普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等			
		乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原付自転車 軽自動車			
六甲	六甲トンネル線	210円		340円		760円		100円		10円			
	オフピーク割引※	100円						50円					
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		160円		260円		590円		110円		10円	
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円		160円		380円		50円		10円	
	唐櫃尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円		
	唐櫃柳谷		110円		160円		390円		50円		10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—		
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円		
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円		
	西神戸 (山麓バイパス)	布引鴨	天王谷料金所	370円		570円		730円		260円		20円	
		布引天王谷		210円		360円		420円		160円		10円	

※ オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線（有料）への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< ETC割引 >

① ETCマイレージサービス

1枚のETCカードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② ETCコーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のETCカードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) ETCマイレージポイントの対象：ETCクレジットカード及びETCパーソナルカード

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は23:00 まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00 まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 平日 1,220円 土・日・祝 1,530円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 1,020円	第1駐車場 最初の2時間は無 料, 3時間未満は 200円, 以降1時間 毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード*精算 10%割引。但し1日 最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード*精算 1日1回 460円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,560円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,480円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,330円 夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,790円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 19,350円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 17,310円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 14,260円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 9,170円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,560円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,410円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,410円 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,330円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,280円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 12,220円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)				
回数券 (30分券)	110枚:22,000円相当 20,000円 11枚:2,200円相当 2,000円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、E T Cの整備等により、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、経営効率化を目指していく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転，路面などの補修，清掃の実施など，効率的な維持管理
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成26年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成29年度）
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う維持管理費の削減（平成30年度）

②お客様へのサービス向上

- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成25年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のE T C複数レーン化（平成26年度）
- ・六甲山トンネル料金所，有野料金所，大沢料金所及び天王谷料金所のE T C複数レーン化（平成28年度）
- ・大沢出入口料金所のE T C整備（平成28年度）
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成28年度）
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した割引サービス実施（平成28年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成29年度）
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北I C～大沢I C）の4車線への拡幅（平成30年度）
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施（令和元年度）
- ・六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施（令和元年度）

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化（令和元年度）

②お客様へのサービス向上

- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）（平成26年度）
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置（平成27年度）
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の見直し（平成27年度）
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の見直し（平成29年度）
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の見直し（平成29年度）
- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定（平成30年度）
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入（平成30年度）
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における11枚綴り回数券の販売開始（令和元年度）
- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置（令和元年度）
- ・全駐車場における飲料自動販売機の設置（令和元年度）

(3) その他

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行（平成25年度）
- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入（平成27年度）

【令和2年度における取り組み】

(1) 質の高いサービスの提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み（法面对策，落石対策及び耐震補強に係る設計業務）
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・駐車場の利用者視点に立った利便性・安全性向上の検討・実施

(2) 経営効率化の取り組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

3 令和2年度 予定損益計算書

令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,958,746	業務収益	6,221,956
道路管理費	3,937,515	道路料金収益	6,104,000
駐車場管理費	21,231	駐車場料金収益	28,000
一般管理費	504,960	業務雑収益	89,956
一般管理費	504,960		
受託業務損	514,000	受託業務収益	514,000
受託業務損	514,000	受託業務収益	514,000
諸減価償却費	1,015,831		
償還準備金繰入額	1,008,507		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	6,524		
諸引当損	653,908		
道路事業 損失補てん引当損	653,908		
業務外費用	96,992	業務外収益	32,703
支払利息	96,108	雑収益	32,703
繰延資産償却	884		
(当期利益)	24,222		
合計	6,768,659	合計	6,768,659

※神戸市からの収入

(1)補助金 － 千円

(2)受託料 514,000千円

4 令和2年度 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計	
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務		
収 益	3,196,644	2,392,807	131,984	54,654	334,151	92,174	52,245	514,000	6,768,659	
費用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,829,630	1,695,650	82,439	61,057	201,561	67,178	21,231	-	3,958,746
	維持費・ 補修改良費	943,467	1,282,553	1,180	926	95,021	1,052	800	-	2,324,999
	事務諸費等	886,163	413,097	81,259	60,131	106,540	66,126	20,431	-	1,633,747
	一般管理費	259,146	195,672	10,756	4,446	25,049	7,574	2,317	-	504,960
	役 職 員 諸 給 与	240,283	181,430	9,974	4,121	23,225	7,022	2,149	-	468,204
	管理諸費等	18,863	14,242	782	325	1,824	552	168	-	36,756
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	514,000	514,000
	道路事業 損失補てん 引当損	342,545	258,545	11,909	4,909	27,636	8,364	-	-	653,908
	支払利息	66,330	16,280	1,162	2,462	4,149	2,050	3,675	-	96,108
	そ の 他	4,551	2,186	131	253	208	79	800	-	8,208
	計	2,502,202	2,168,333	106,397	73,127	258,603	85,245	28,023	514,000	5,735,930
差 引 (償還準備金繰入額)	694,442	224,474	25,587	△ 18,473	75,548	6,929	-	-	1,008,507	
当 期 利 益	-	-	-	-	-	-	24,222	-	24,222	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費, 固定資産減価償却費, 繰延資産償却及び雑損である。

5 令和2年度 予定貸借対照表

令和3年3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	4,070,251	流動負債	2,785,631
現金	3,394	未払金	1,169,645
預金	3,638,318	一年以内償還予定公社債券	400,000
未収金	428,539	一年以内返済予定長期借入金	1,200,448
		未払費用	3,977
		預り金	11,561
固定資産	137,562,832	固定負債	16,334,451
事業資産	137,433,537	公社債券	0
道路	136,864,842	長期借入金	16,295,852
駐車場	636,563	E T Cマイルージ引当金	14,443
駐車場減価償却累計額	△ 67,868	その他の固定負債	24,156
有形固定資産	128,426	特別法上の引当金等	93,496,261
建物	161,196	道路事業損失補てん引当金	27,911,124
機械及び装置	1,686	償還準備金	64,615,137
工具器具及び備品	73,311	社会資本整備引当金	970,000
土地	48,901		
固定資産減価償却累計額	△ 156,668	(負債合計)	112,616,343
無形固定資産	869		
繰延資産	434	基本金	28,383,030
公社債券発行差金	434	神戸市出資金	28,383,030
		剰余金	634,144
		準備金	609,922
		当期利益	24,222
		(資本合計)	29,017,174
合 計	141,633,517	合 計	141,633,517

VII 令和元年度 主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,083,000	3,133,197	50,197	54,400台 → 54,963台
西神戸有料道路	2,430,000	2,348,618	△81,382	21,500台 → 20,677台
<道路計>	5,513,000	5,481,815	△31,185	75,900台 → 75,640台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
神戸駅南駐車場	119,000	127,713	8,713	392台 → 411台 [3.2] [3.5]
荒田公園駐車場	52,000	52,083	83	368台 → 366台 [1.5] [1.5]
三宮中央通り駐車場	309,000	293,637	△15,363	847台 → 806台 [3.5] [3.3]
大倉山駐車場	93,000	87,277	△5,723	325台 → 304台 [3.0] [2.8]
箕谷駐車場	30,000	27,707	△2,293	190台 → 169台
<駐車場計>	603,000	588,417	△14,583	2,122台 → 2,056台

(注) 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
修正回転率(時間/マス・日) = 1日当たり料金収入 ÷ (時間当たり駐車料金 × 収容台数)。

Ⅷ 主要事業の推移（平成29年度～令和元年度）

（単位：千円，台）

事業名	年 度	29年度		30年度		元年度		備 考
		実 績	実 績	前年度比	実 績	前年度比		
管 理 事 業								
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期 （料金収入） （1日平均通行台数）		3,186,801 56,753	2,969,147 52,740	93.2% 92.9%	3,133,197 54,963	105.5% 104.2%		
西神戸有料道路 （料金収入） （1日平均通行台数）		2,481,549 22,148	2,412,440 21,620	97.2% 97.6%	2,348,618 20,677	97.4% 95.6%		
< 道 路 計 > （料金収入） （1日平均通行台数）		5,668,350 78,901	5,381,587 74,360	94.9% 94.2%	5,481,815 75,640	101.9% 101.7%		
神戸駅南駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）		115,102 380	121,891 397	105.9% 104.5%	127,713 411	104.8% 103.5%		
荒田公園駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）		51,264 362	52,448 364	102.3% 100.6%	52,083 366	99.3% 100.5%		
三宮中央通り駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）		289,976 809	298,891 817	103.1% 101.0%	293,637 806	98.2% 98.7%		
大倉山駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）		87,110 310	86,916 304	99.8% 98.1%	87,277 304	100.4% 100.0%		
箕谷駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）		30,961 199	30,015 188	96.9% 94.5%	27,707 169	92.3% 89.9%		
< 駐 車 場 計 > （料金収入） （1日平均駐車台数）		574,412 2,060	590,161 2,070	102.7% 100.5%	588,417 2,056	99.7% 99.3%		
建 設 事 業								
六甲3路線改築事業		1,456,101	2,453,243	168.5%	—	—		

IX 財務状況の推移（平成29年度～令和元年度）

（単位：円）

事業名		年 度			
		29年度	30年度	元年度	30→元増減
損 益 計 算 書 貸 借 対 照 表	業務収益	6,417,543,447	6,209,214,513	6,130,199,034	△ 79,015,479
	受託業務収益	45,199,252	0	15,548,500	15,548,500
	業務外収益	22,287,934	237,677,066	628,864,113	391,187,047
	収益合計	6,485,030,633	6,446,891,579	6,774,611,647	327,720,068
	管理業務費	3,911,900,869	4,230,464,735	3,399,209,647	△ 831,255,088
	一般管理費	488,364,743	492,616,990	486,486,265	△ 6,130,725
	受託業務損	42,400,800	0	14,586,000	14,586,000
	諸減価償却費（※）	7,018,500	7,214,218	8,984,402	1,770,184
	諸引当損	678,341,468	648,265,202	653,777,706	5,512,504
	業務外費用	327,080,751	210,750,770	295,670,921	84,920,151
	償還準備金繰入額	1,001,973,777	839,907,318	1,619,218,253	779,310,935
	（当期利益）	27,949,725	17,672,346	296,678,453	279,006,107
	費用合計	6,485,030,633	6,446,891,579	6,774,611,647	327,720,068
	流動資産	5,361,633,295	4,201,539,715	4,015,991,340	△ 185,548,375
	固定資産	134,595,378,156	137,262,013,901	137,570,156,184	308,142,283
	繰延資産	7,063,311	3,453,630	1,318,231	△ 2,135,399
	資産合計	139,964,074,762	141,467,007,246	141,587,465,755	120,458,509
	流動負債	7,543,813,251	3,623,308,518	3,070,964,198	△ 552,344,320
	固定負債	16,092,325,746	19,743,289,042	17,846,417,459	△ 1,896,871,583
特別法上の引当金等	87,649,335,867	89,404,136,442	91,677,132,401	2,272,995,959	
負債合計	111,285,474,864	112,770,734,002	112,594,514,058	△ 176,219,944	
基本金	28,383,030,000	28,383,030,000	28,383,030,000	0	
剰余金	295,570,898	313,243,244	609,921,697	296,678,453	
資本合計	28,678,600,898	28,696,273,244	28,992,951,697	296,678,453	

（※）償還準備金繰入額を除く