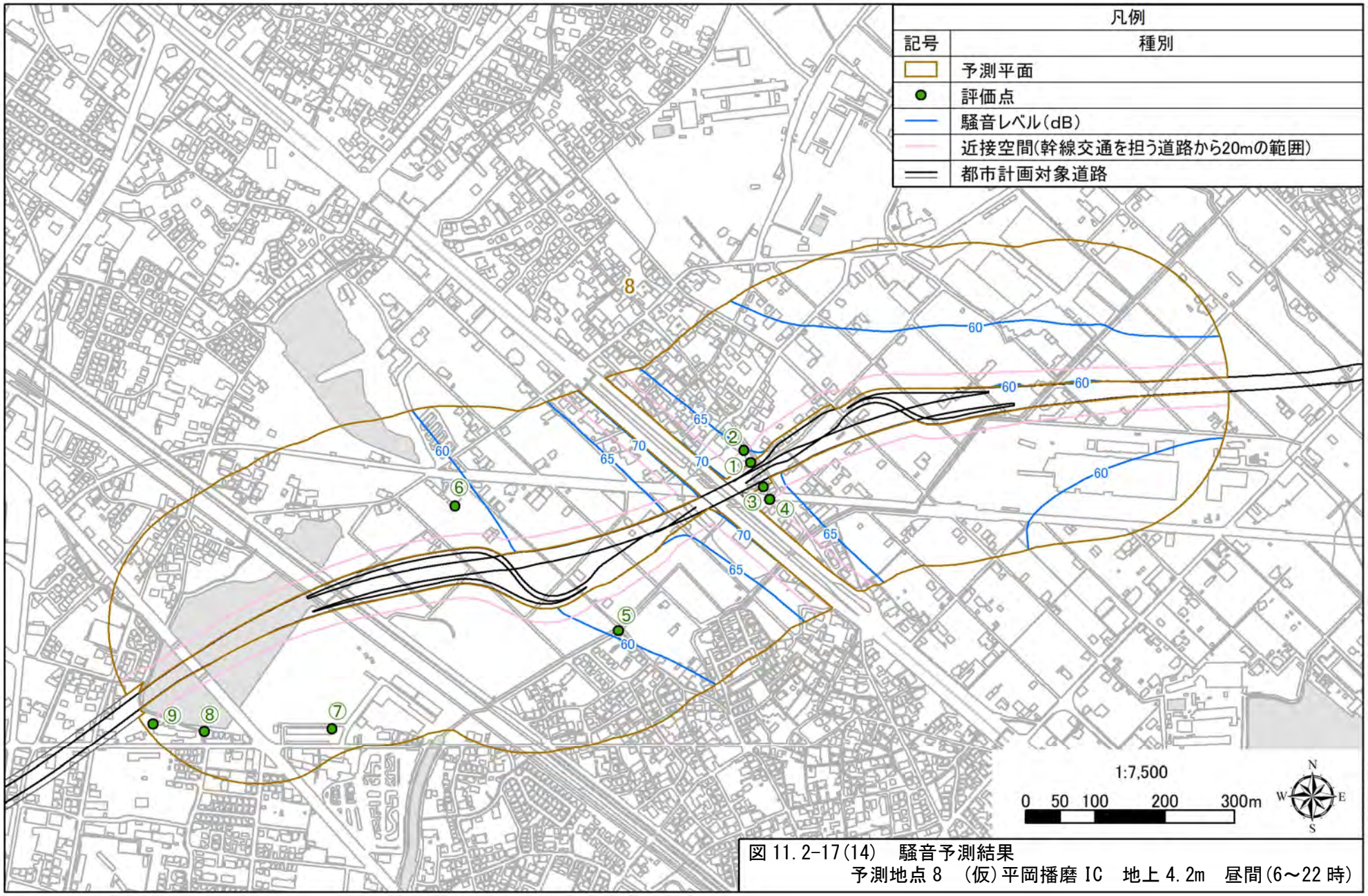


図 11.2-17(14)　騒音予測結果
予測地点 8　(仮)平岡播磨 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

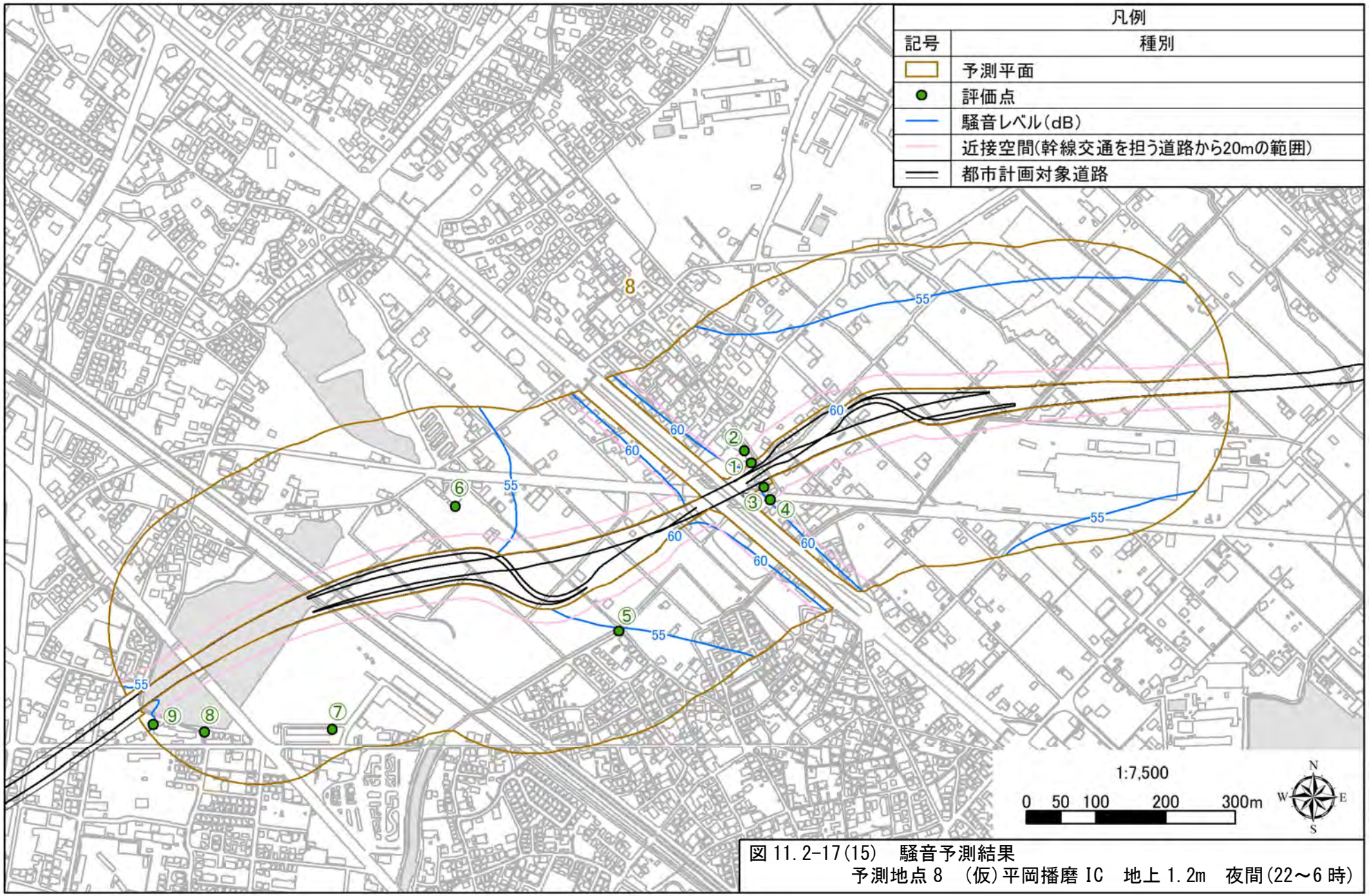


図 11.2-17(15)　騒音予測結果
予測地点 8　(仮)平岡播磨 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

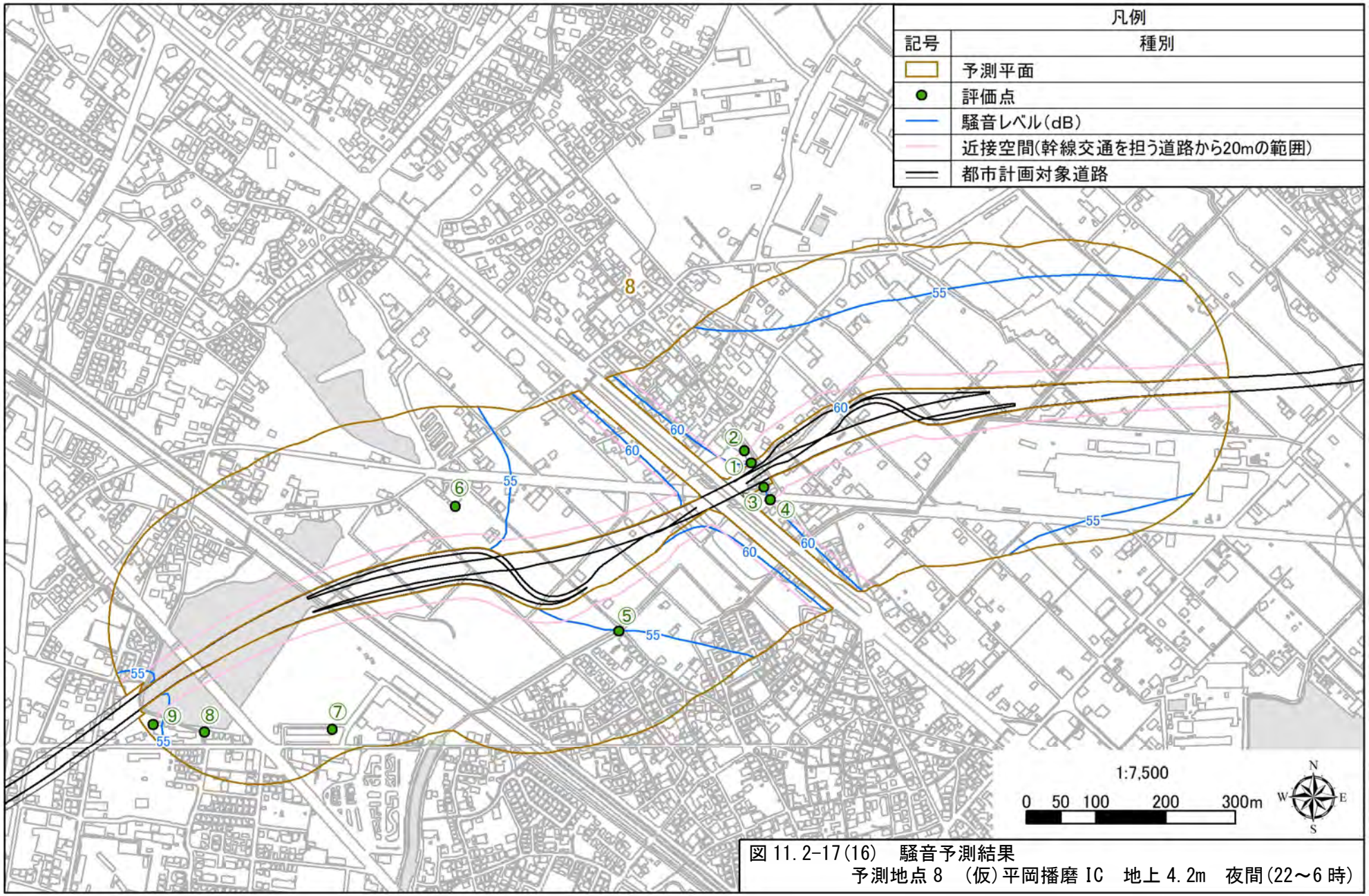


図 11.2-17(16)　騒音予測結果
予測地点 8　(仮)平岡播磨 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

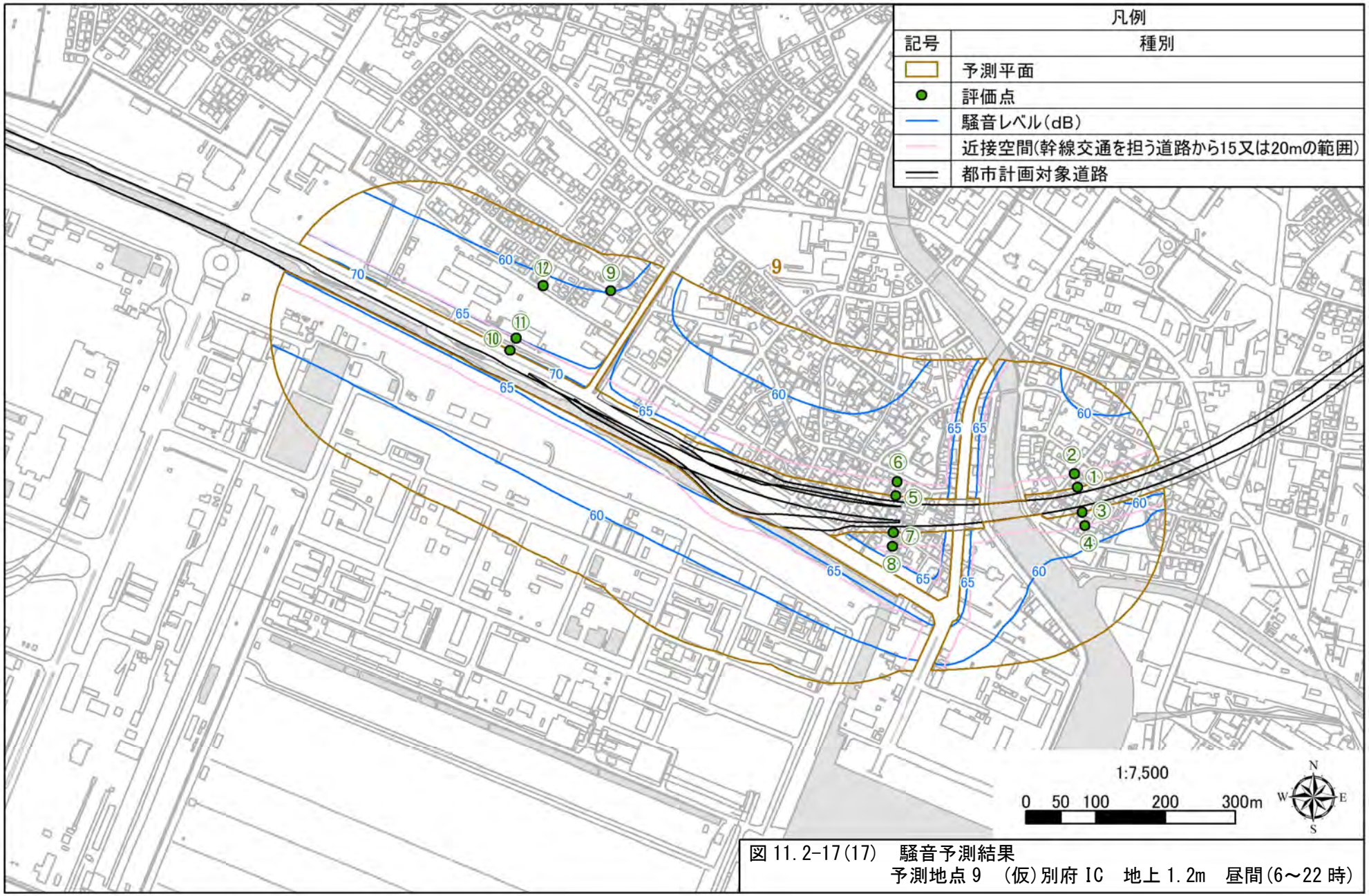


図 11.2-17(17)　騒音予測結果
予測地点 9　(仮)別府 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

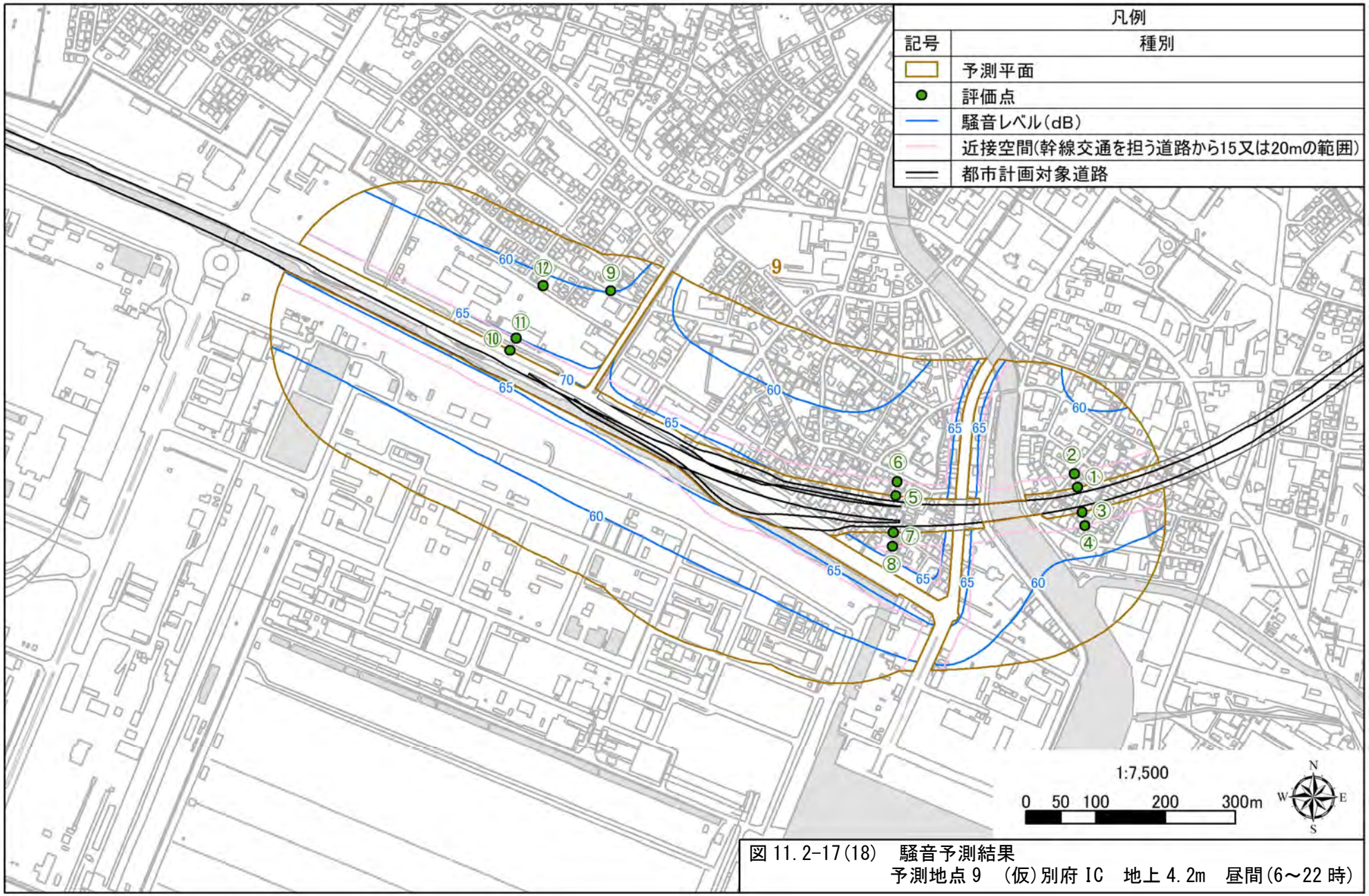


図 11.2-17(18)　騒音予測結果
予測地点 9　(仮)別府 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

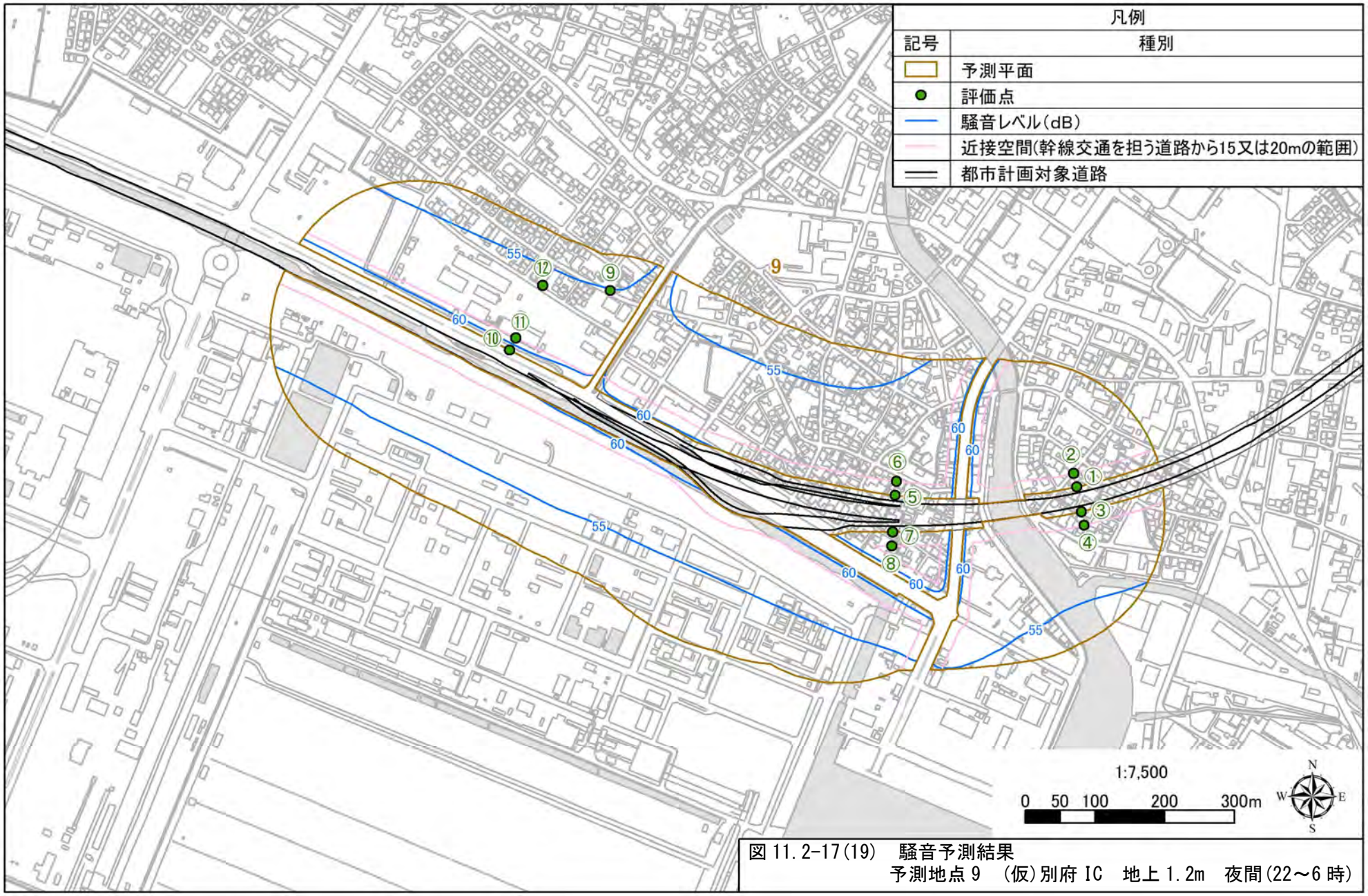


図 11.2-17(19)　騒音予測結果
予測地点 9　(仮)別府 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

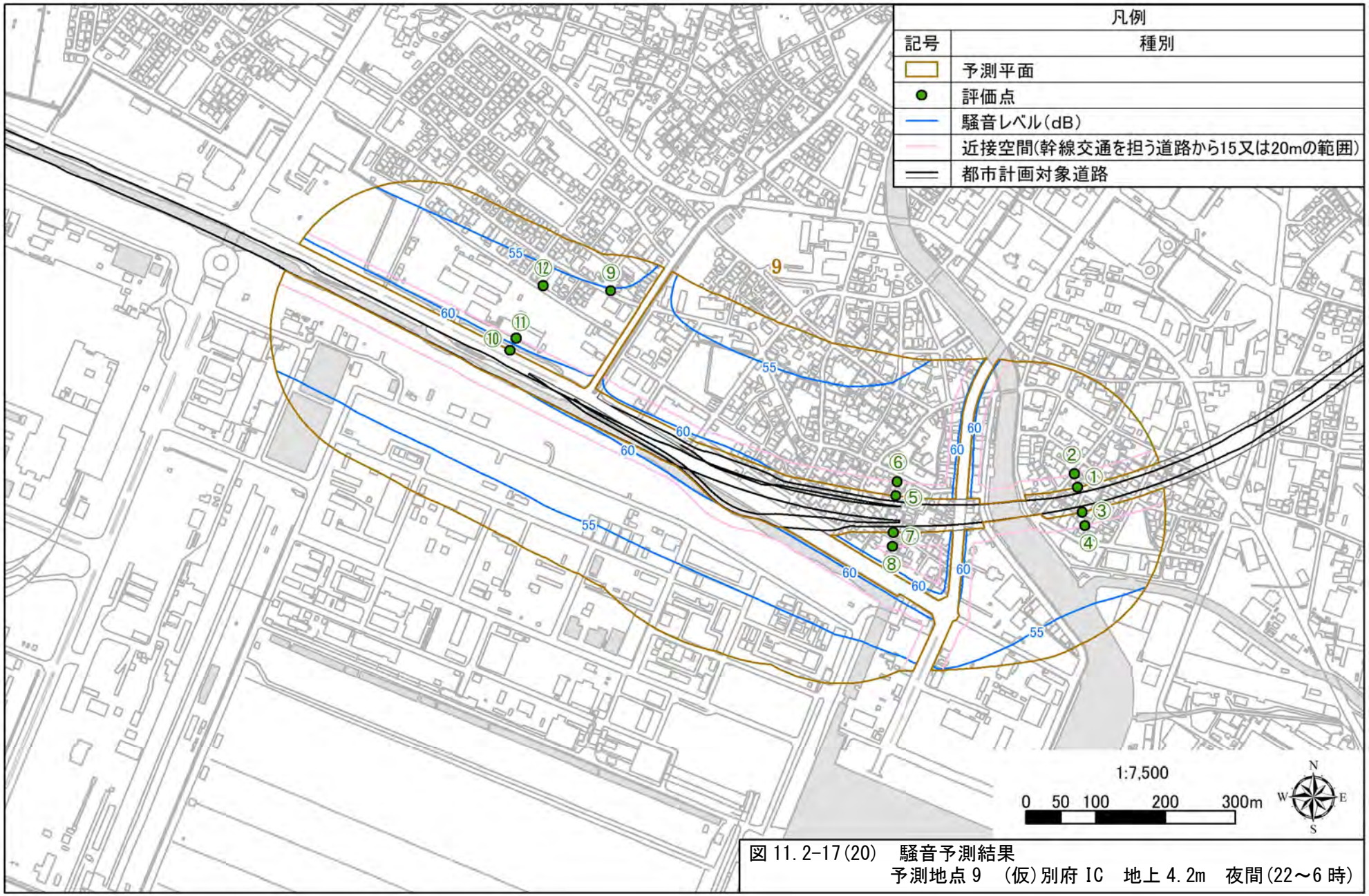


図 11.2-17(20)　騒音予測結果
予測地点 9　(仮)別府 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

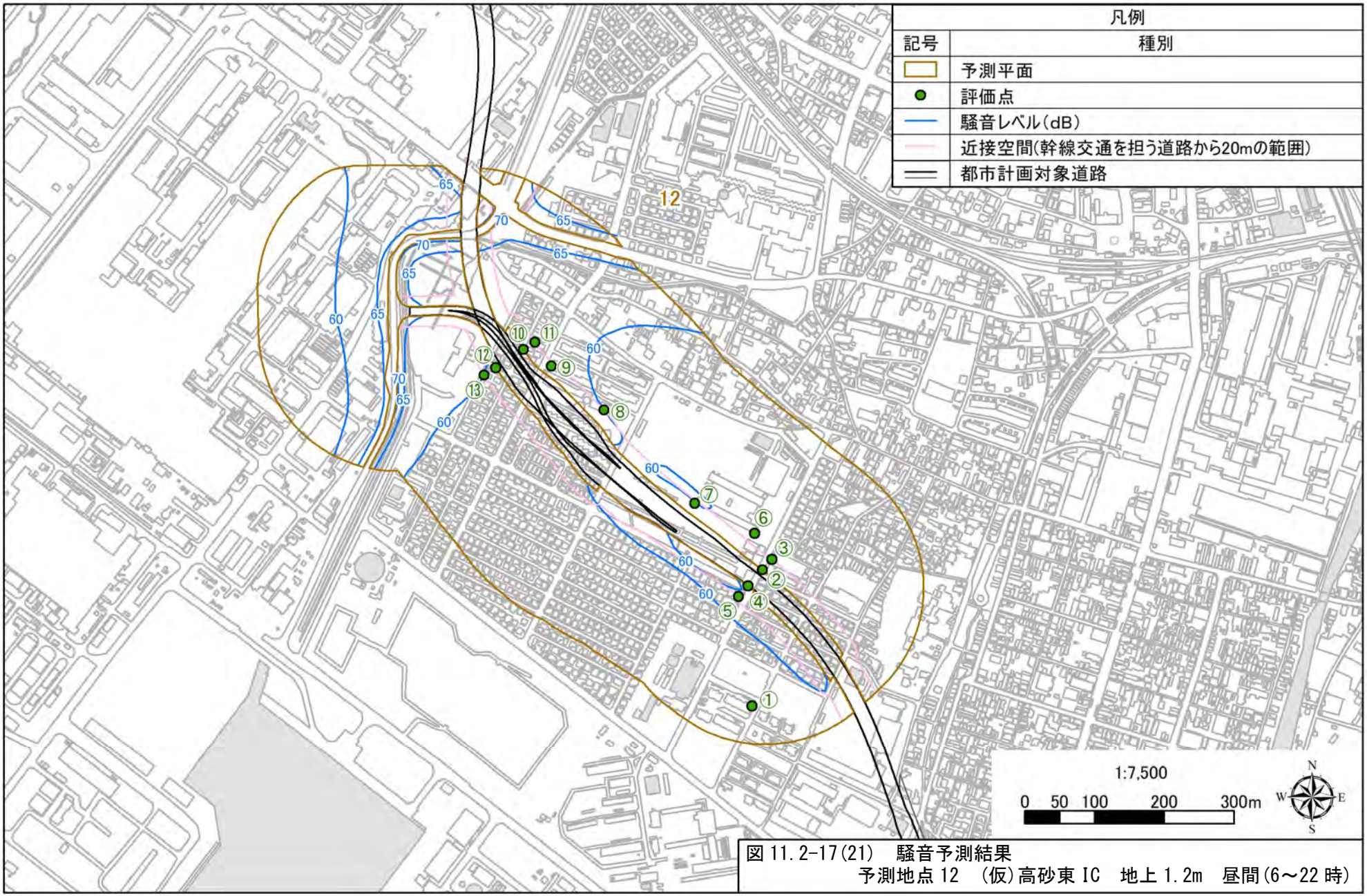


図 11.2-17(21)　騒音予測結果
予測地点 12　(仮)高砂東 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

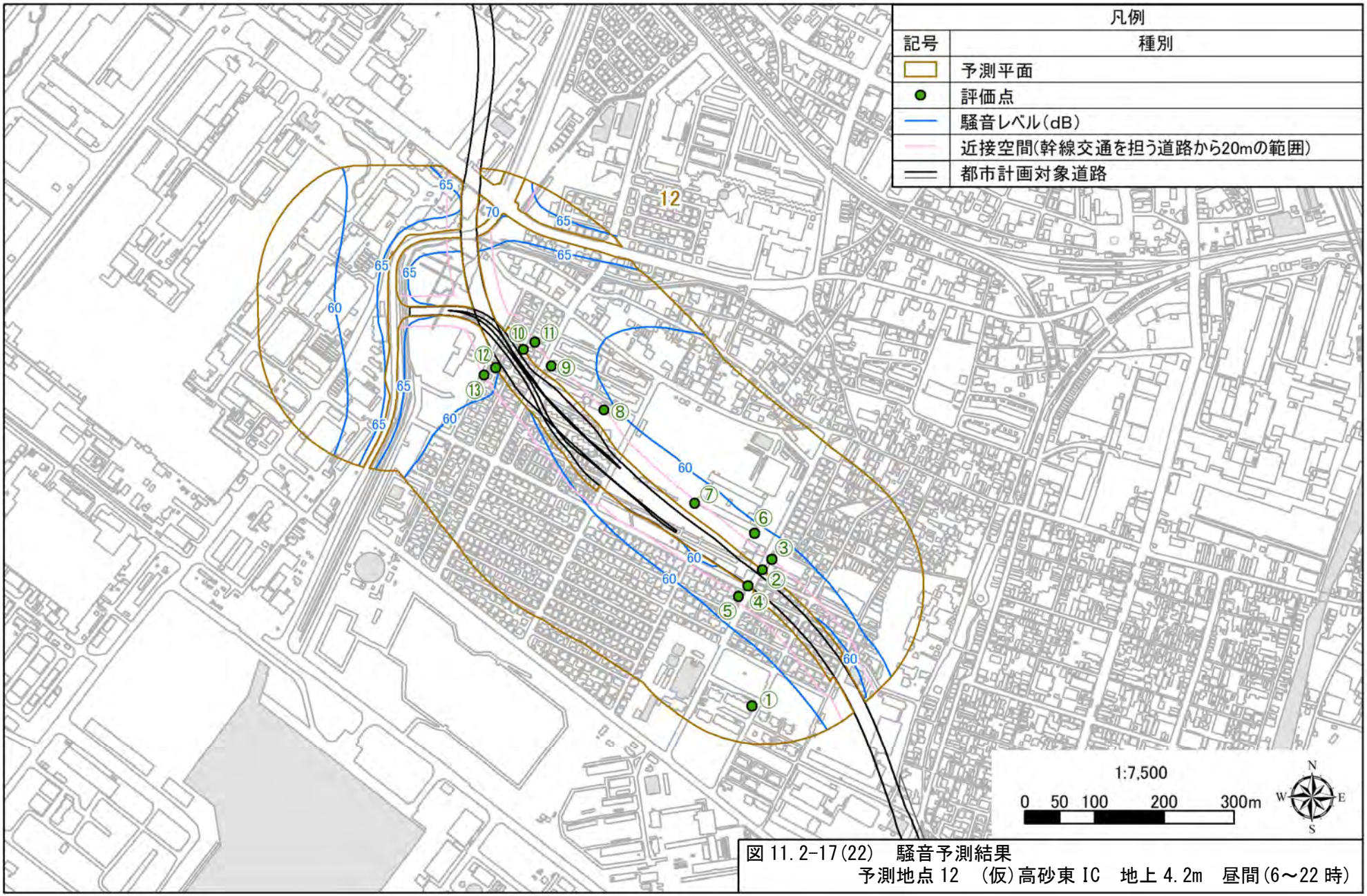


図 11.2-17(22)　騒音予測結果
予測地点 12　(仮)高砂東 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

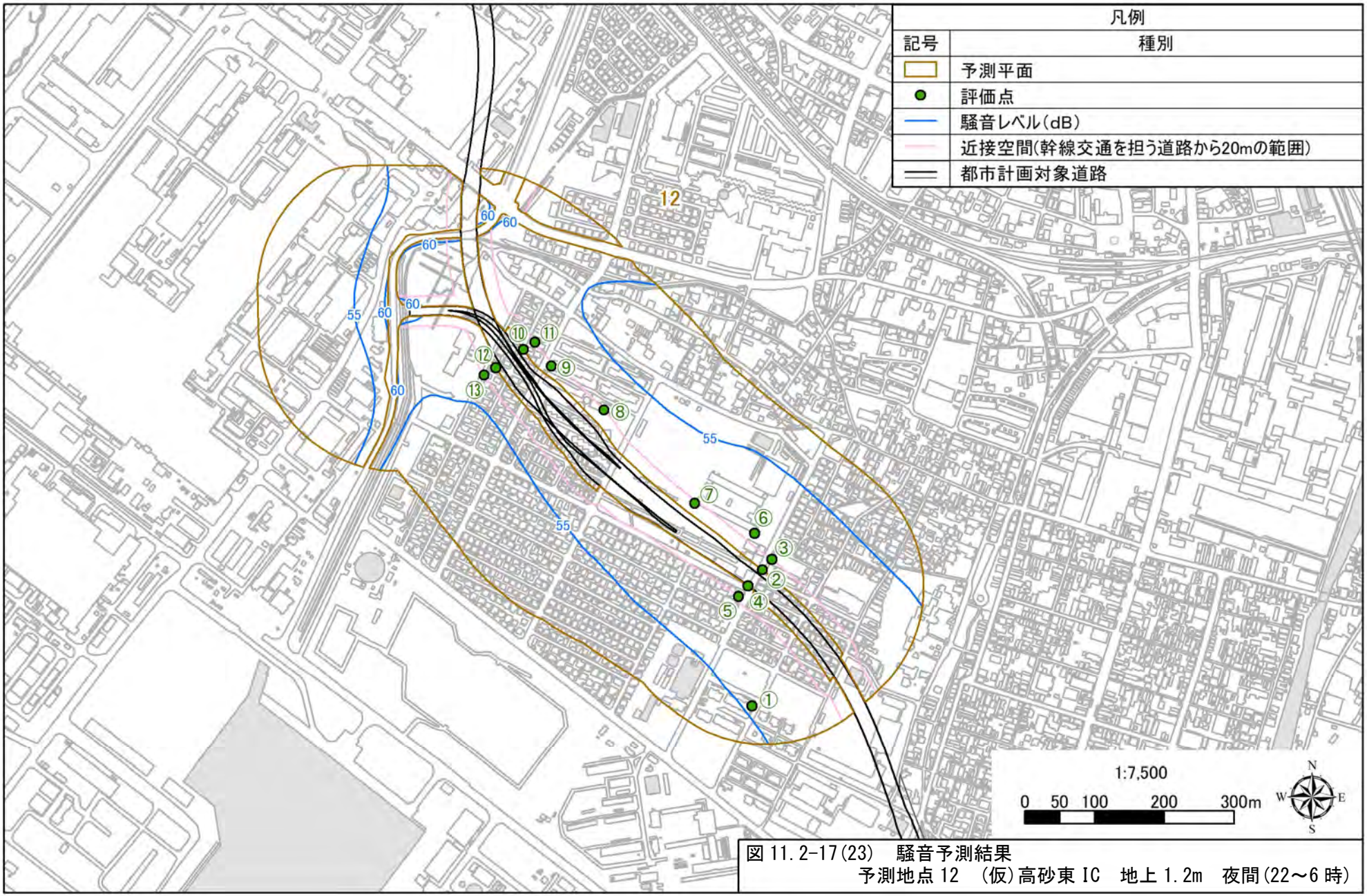


図 11.2-17(23)　騒音予測結果
予測地点 12　(仮)高砂東 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

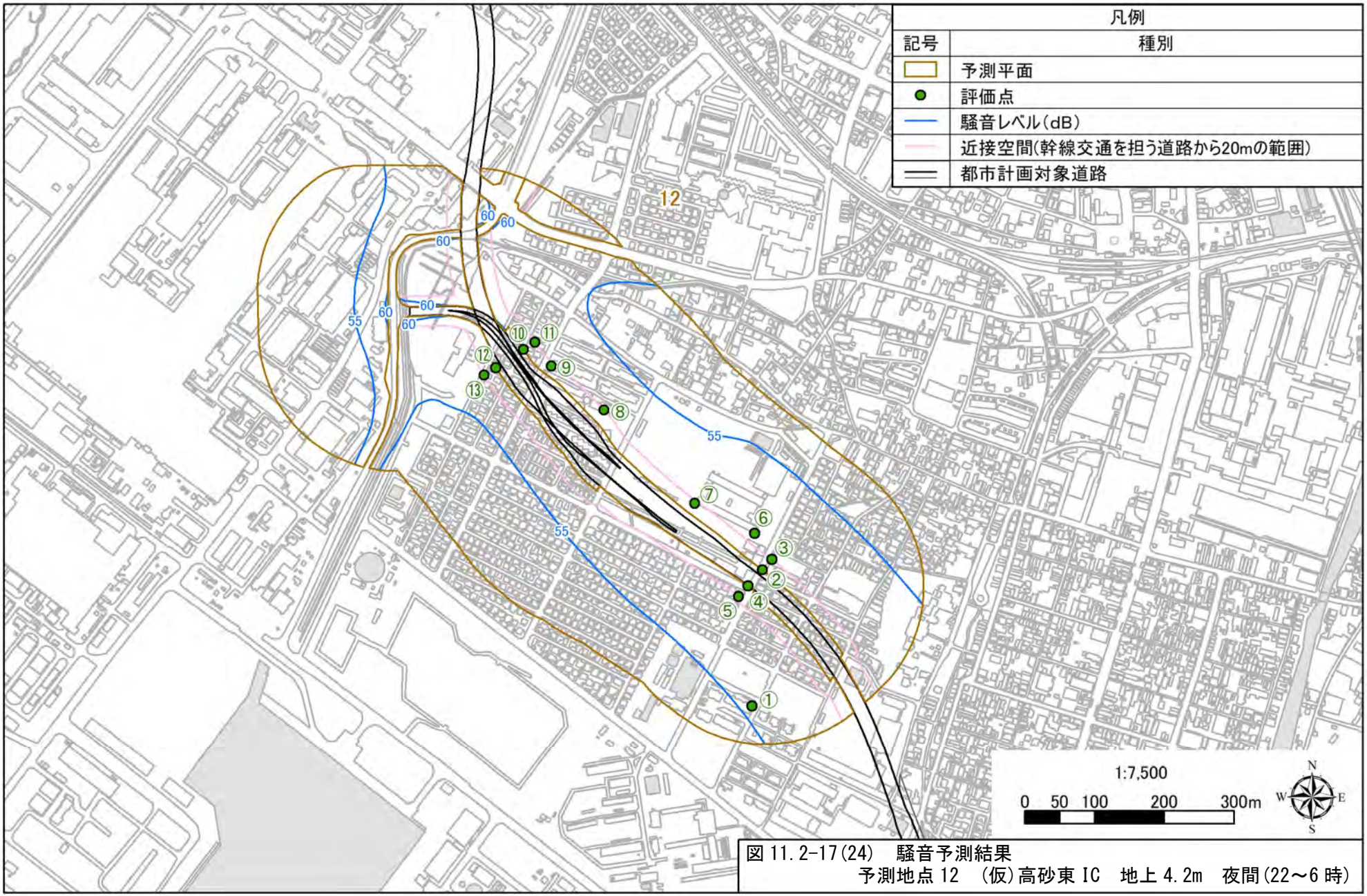


図 11.2-17(24)　騒音予測結果
予測地点 12　(仮)高砂東 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

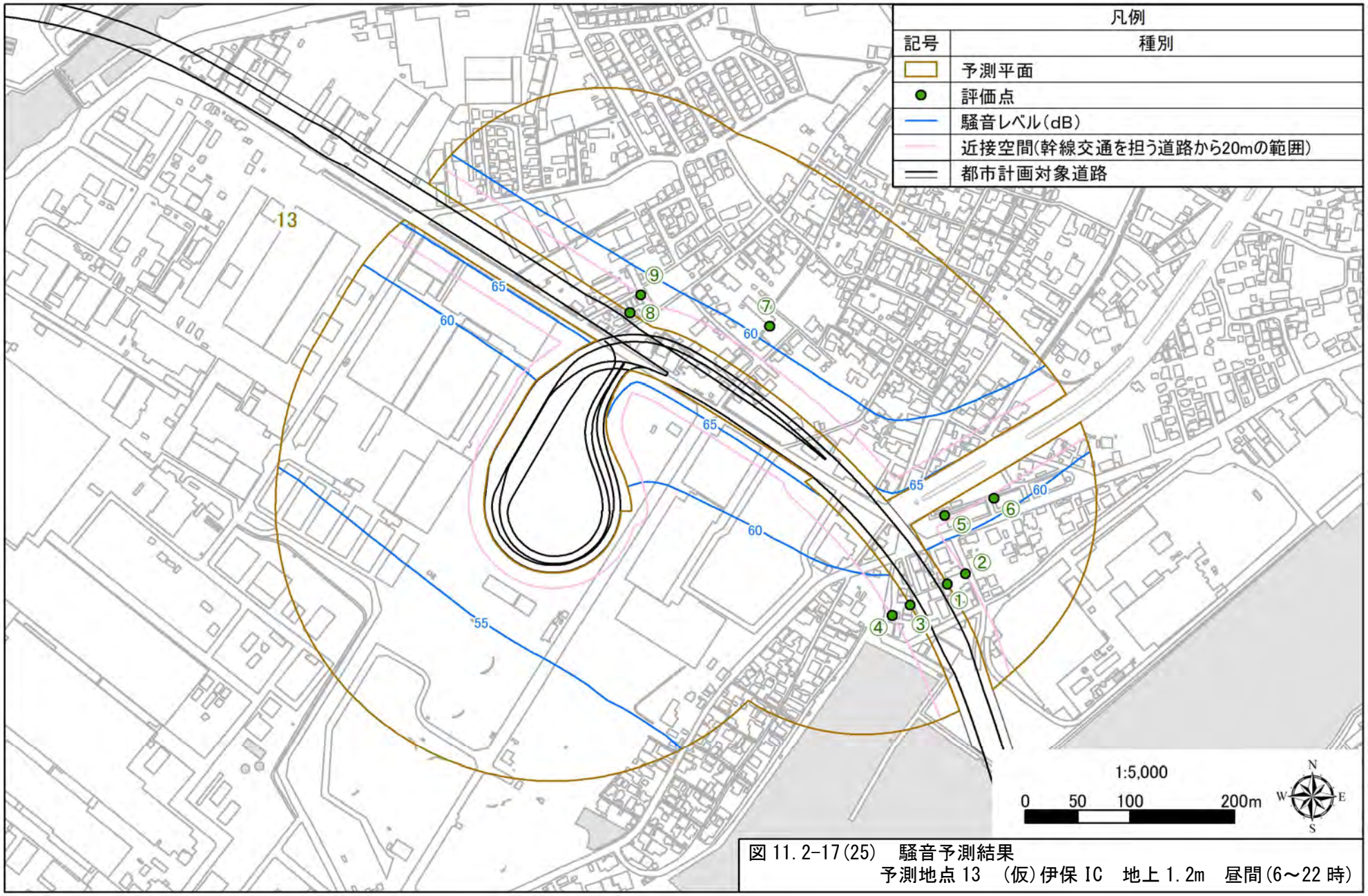


図 11.2-17(25)　騒音予測結果
予測地点 13　(仮)伊保 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

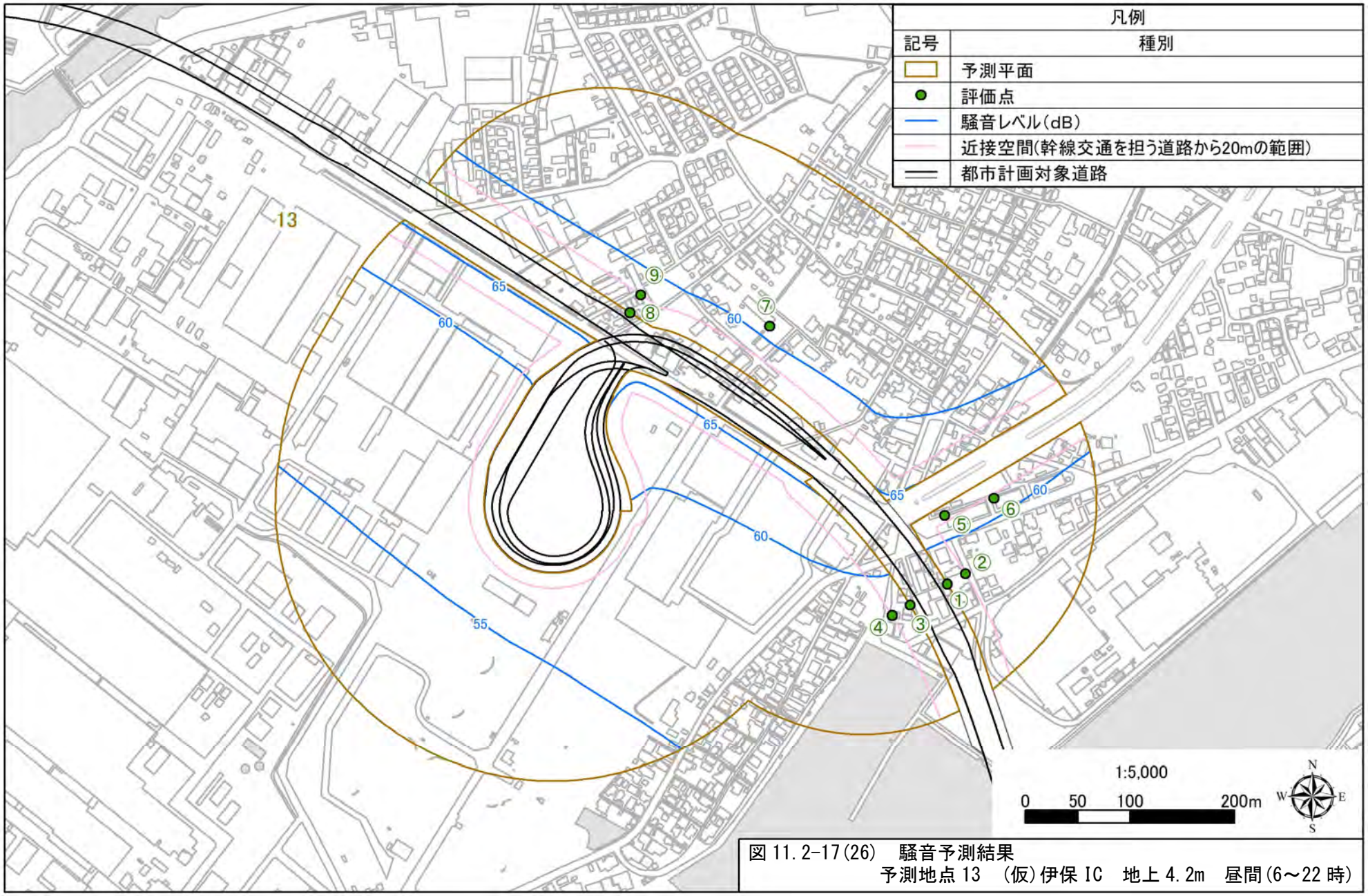


図 11.2-17(26)　騒音予測結果
予測地点 13　(仮)伊保 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

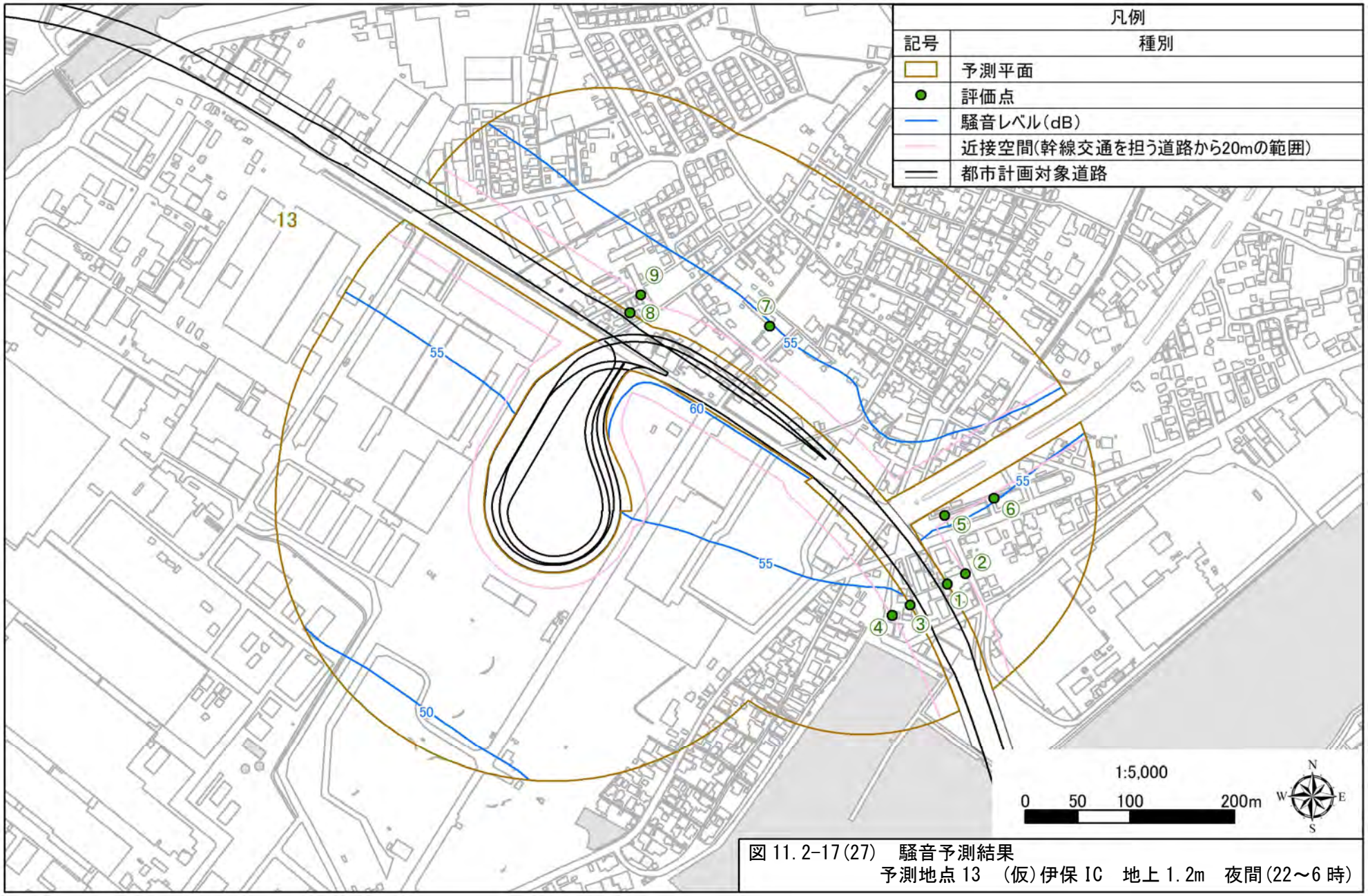


図 11.2-17(27)　騒音予測結果
予測地点 13　(仮)伊保 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

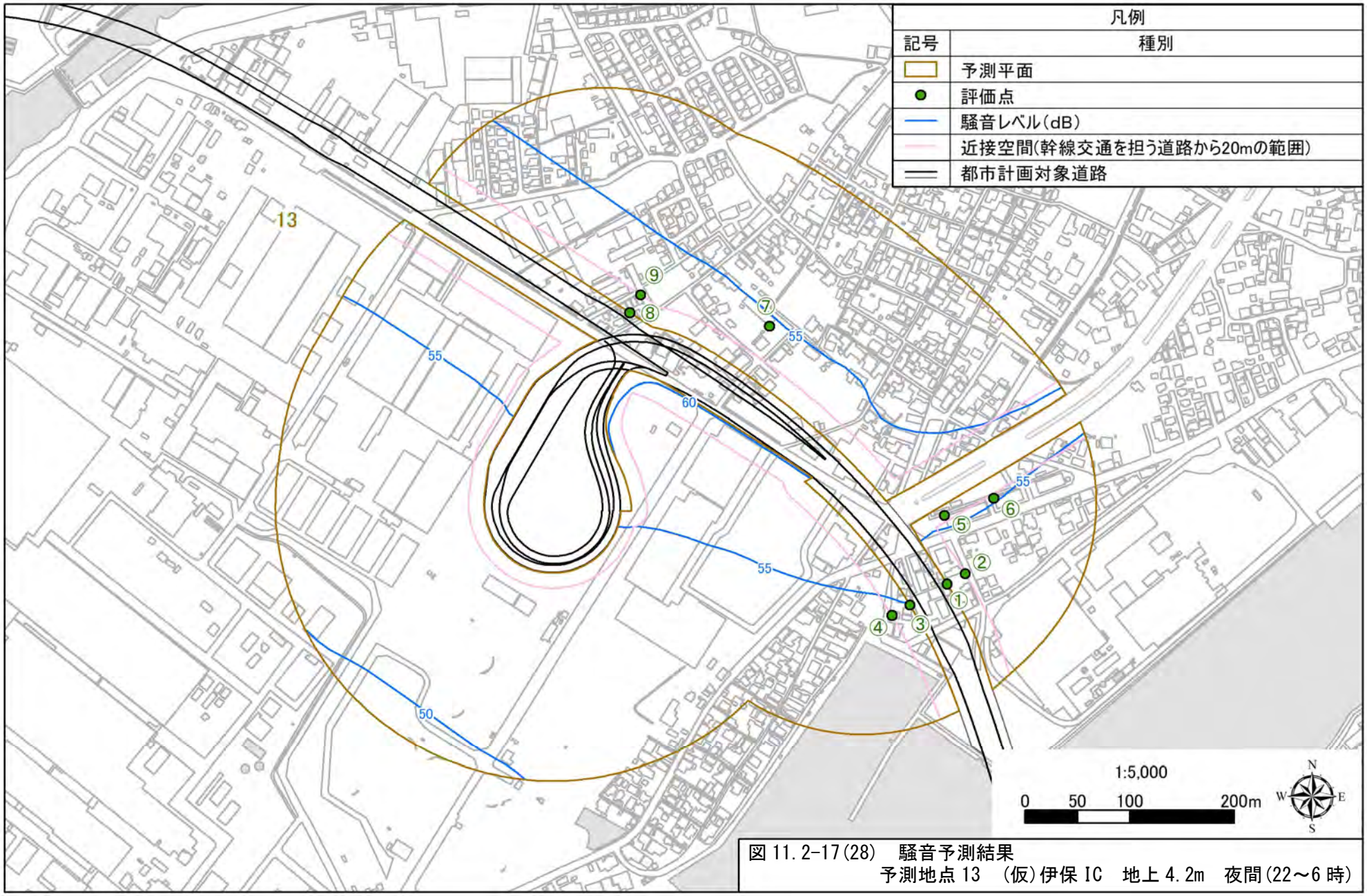


図 11.2-17(28)　騒音予測結果
予測地点 13　(仮)伊保 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

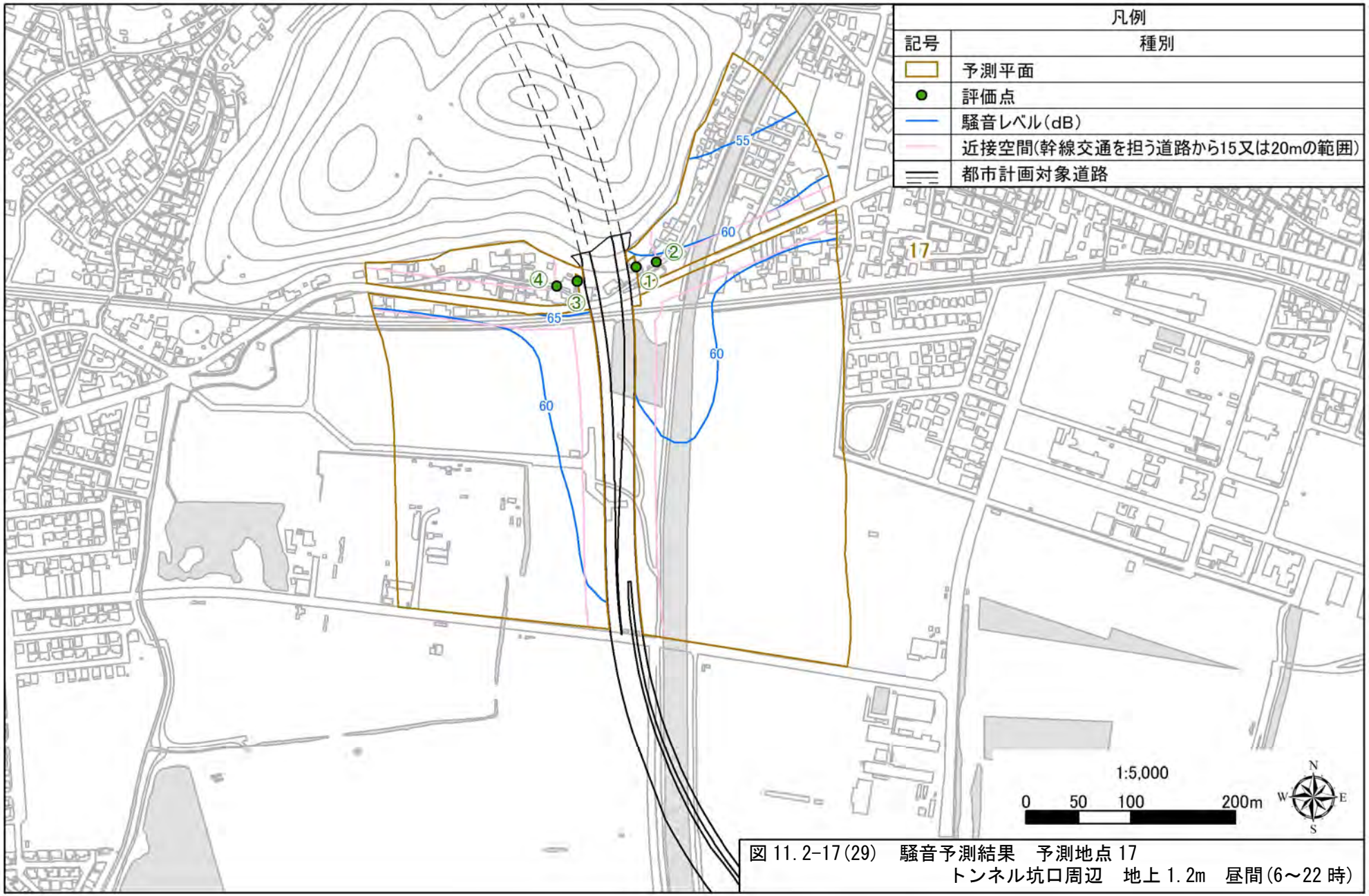


図 11.2-17(29)　騒音予測結果　予測地点 17
トンネル坑口周辺　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

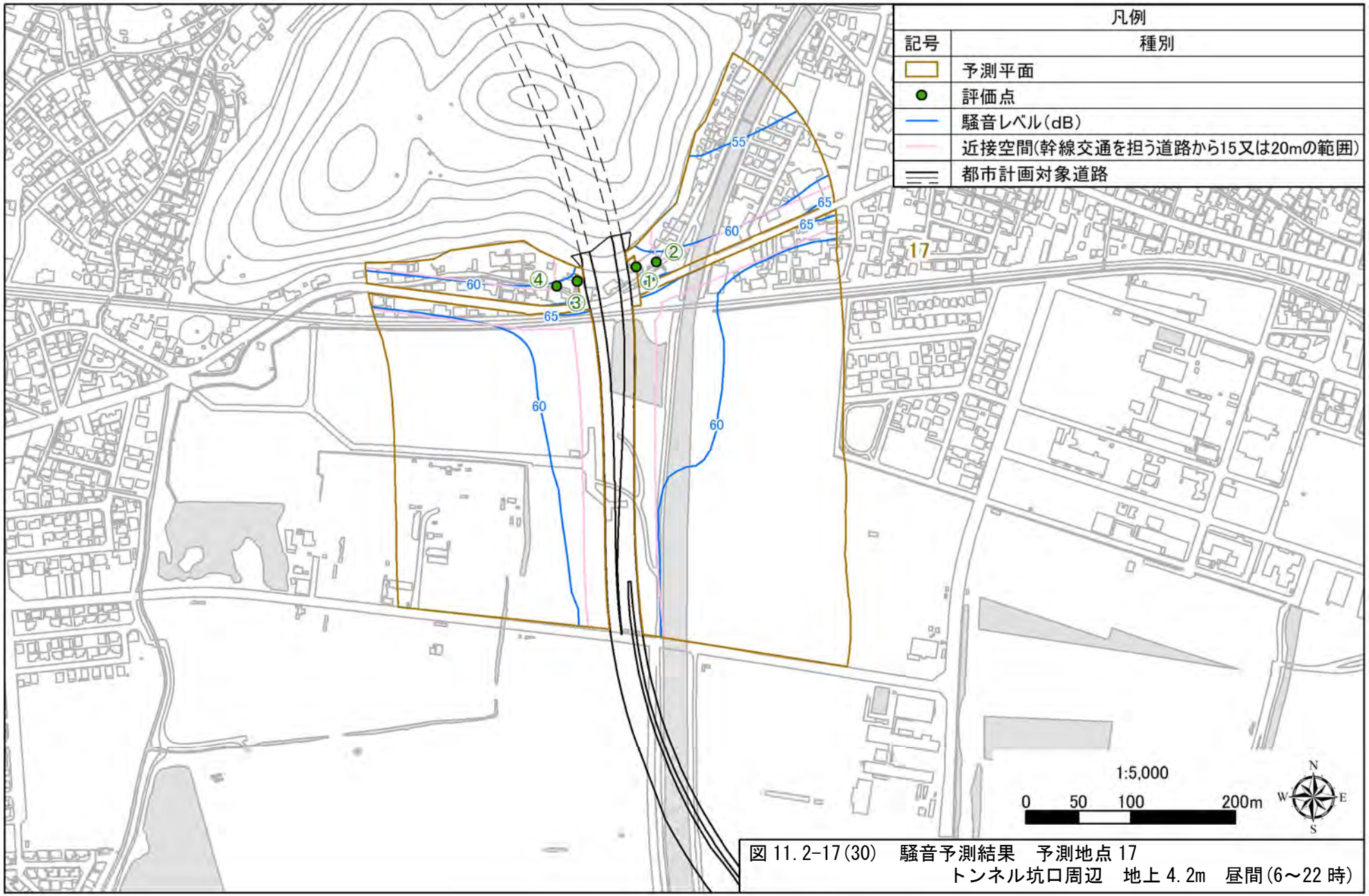


図 11.2-17(30)　騒音予測結果　予測地点 17
トンネル坑口周辺　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

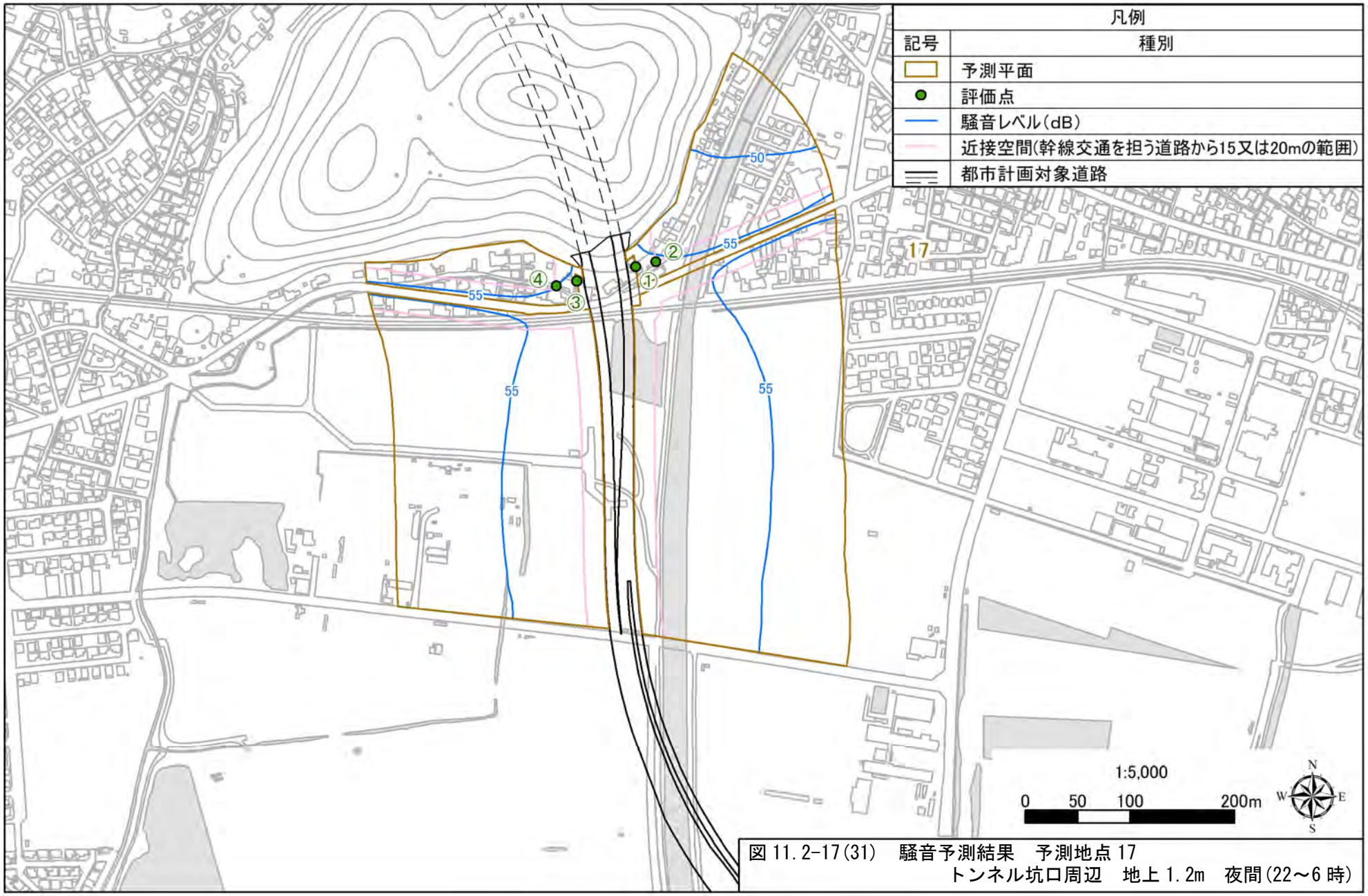


図 11.2-17(31)　騒音予測結果　予測地点 17
トンネル坑口周辺　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

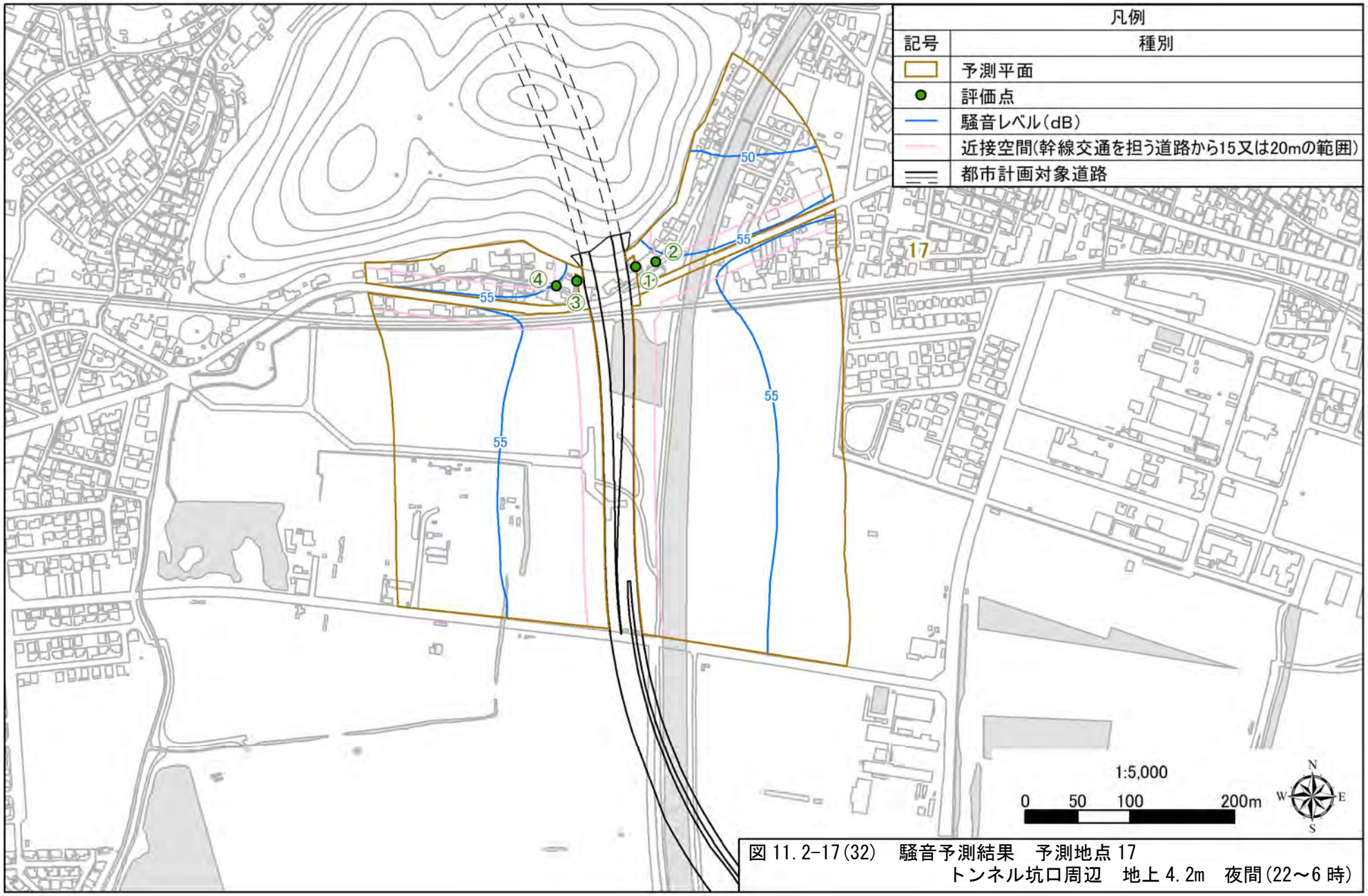


図 11.2-17(32)　騒音予測結果　予測地点 17
トンネル坑口周辺　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

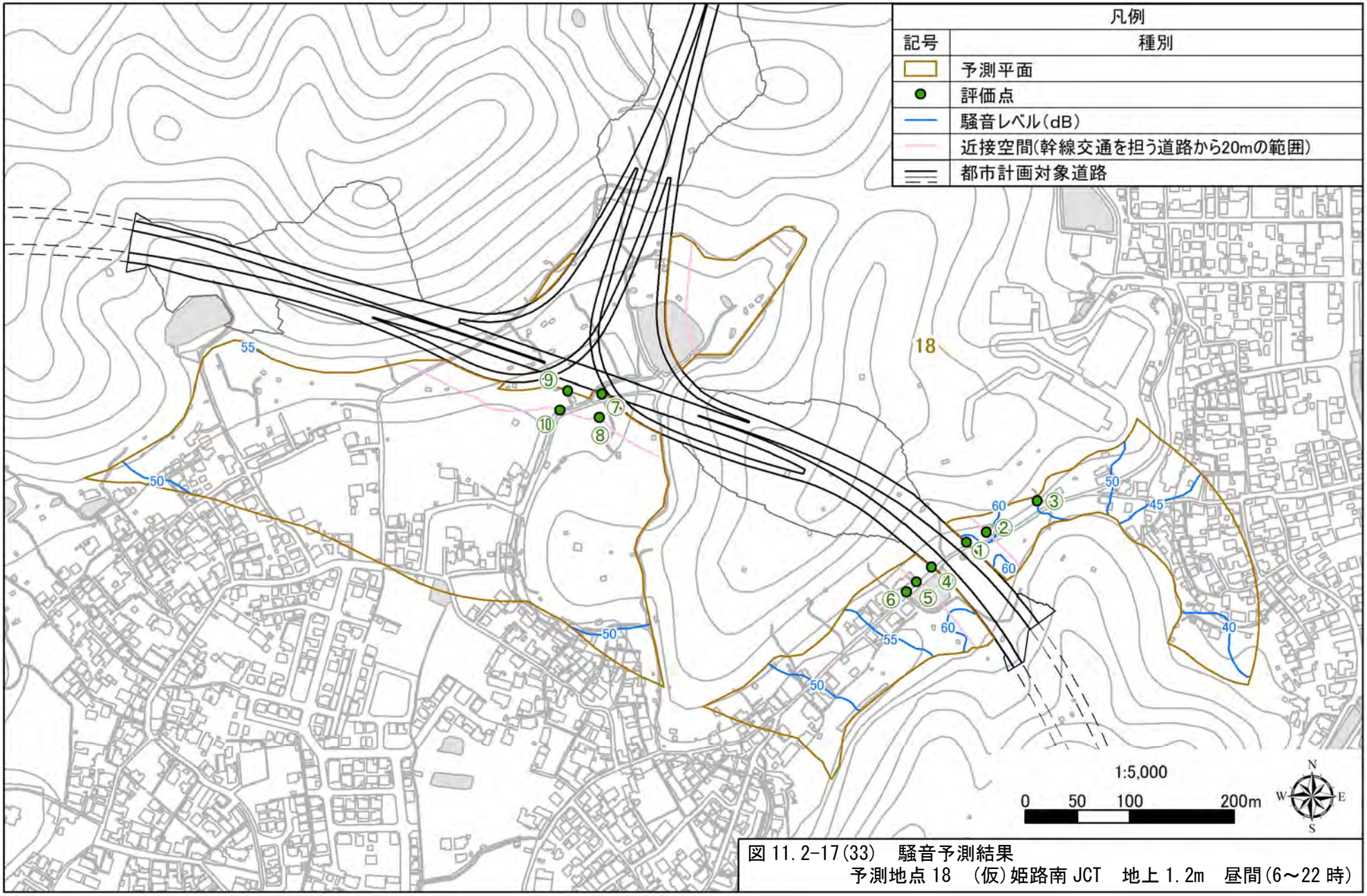


図 11.2-17(33)　騒音予測結果
予測地点 18　(仮)姫路南 JCT　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

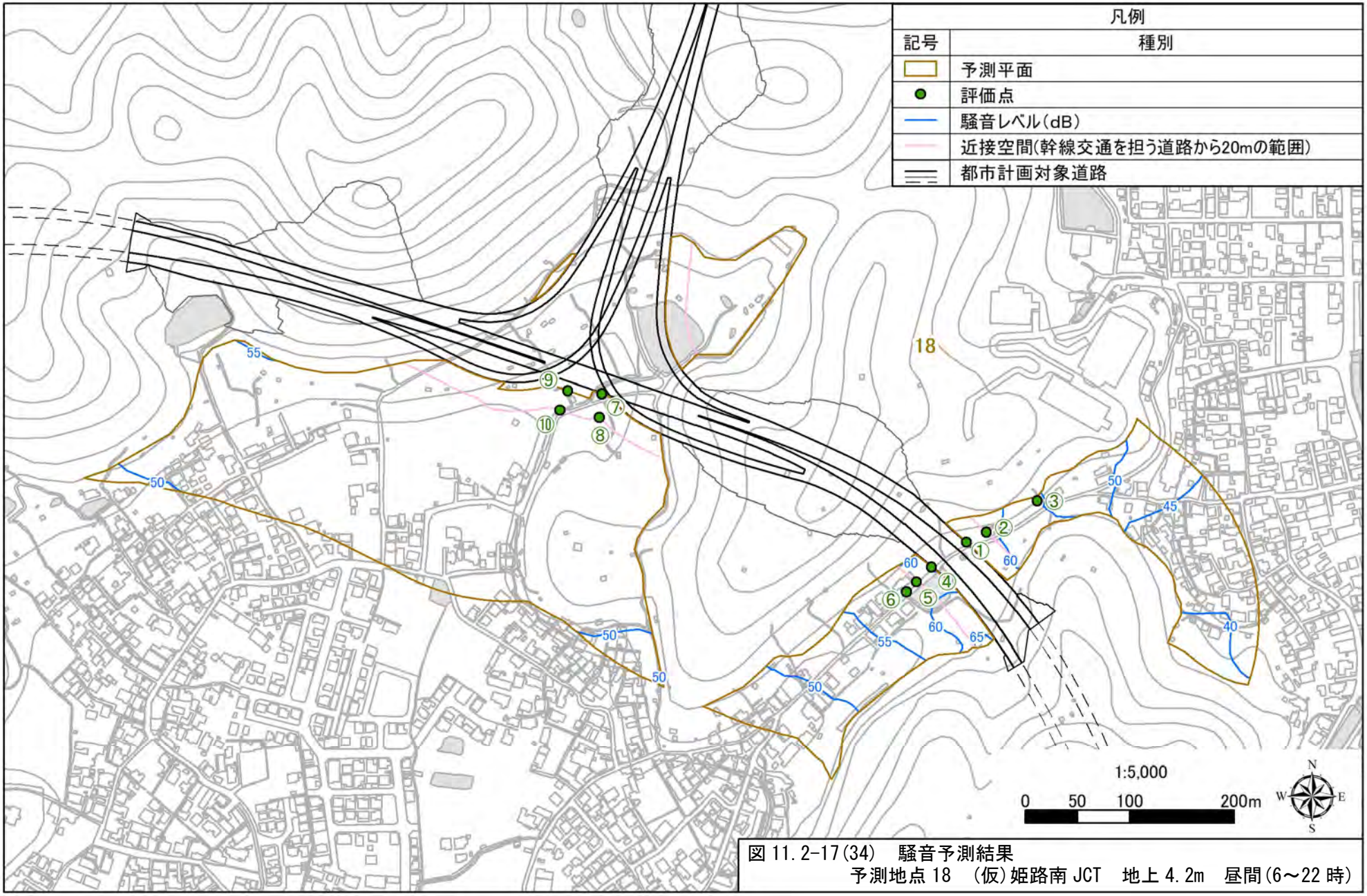


図 11.2-17(34)　騒音予測結果
予測地点 18　(仮)姫路南 JCT　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

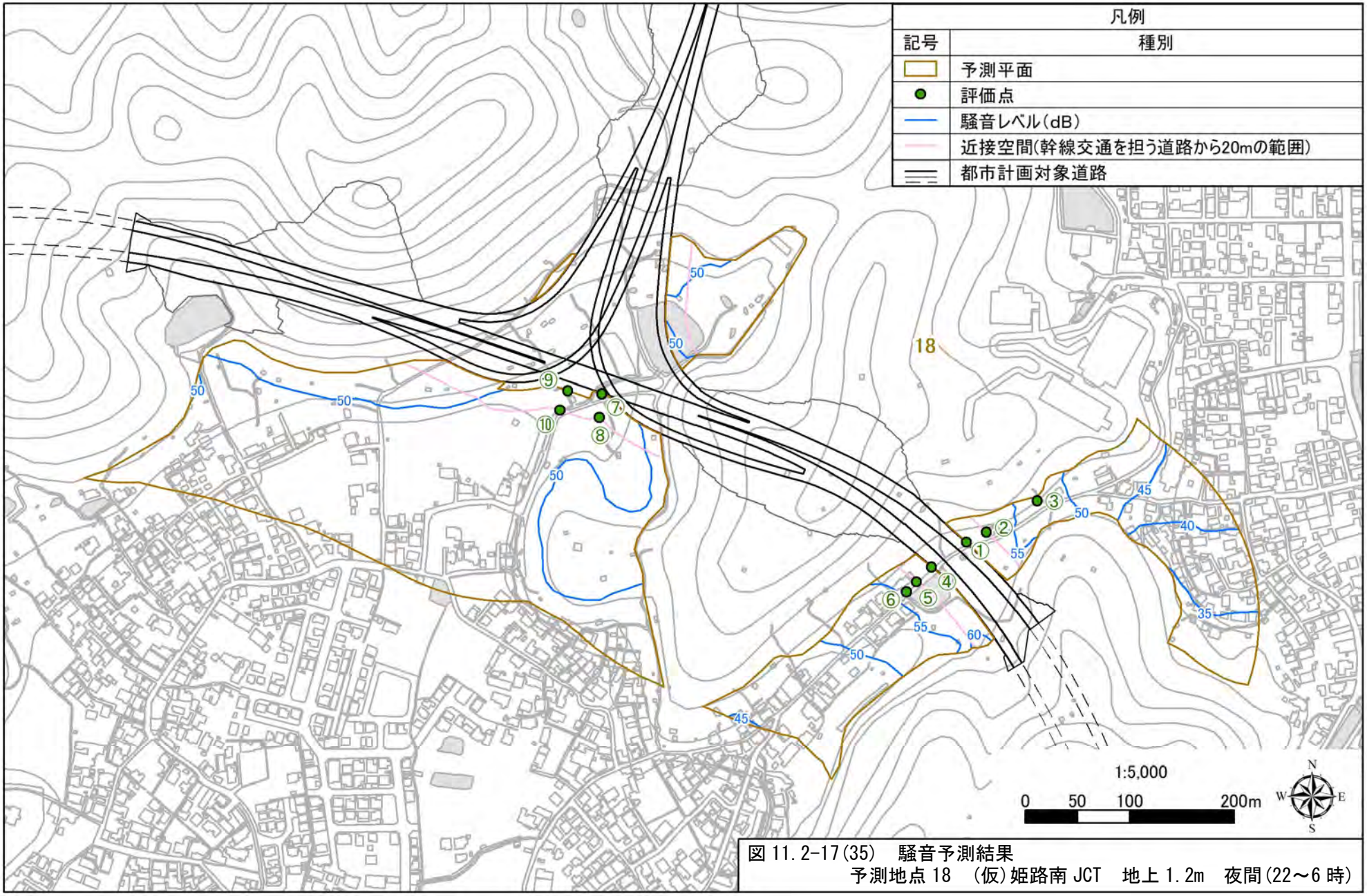


図 11.2-17(35)　騒音予測結果
予測地点 18　(仮)姫路南 JCT　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

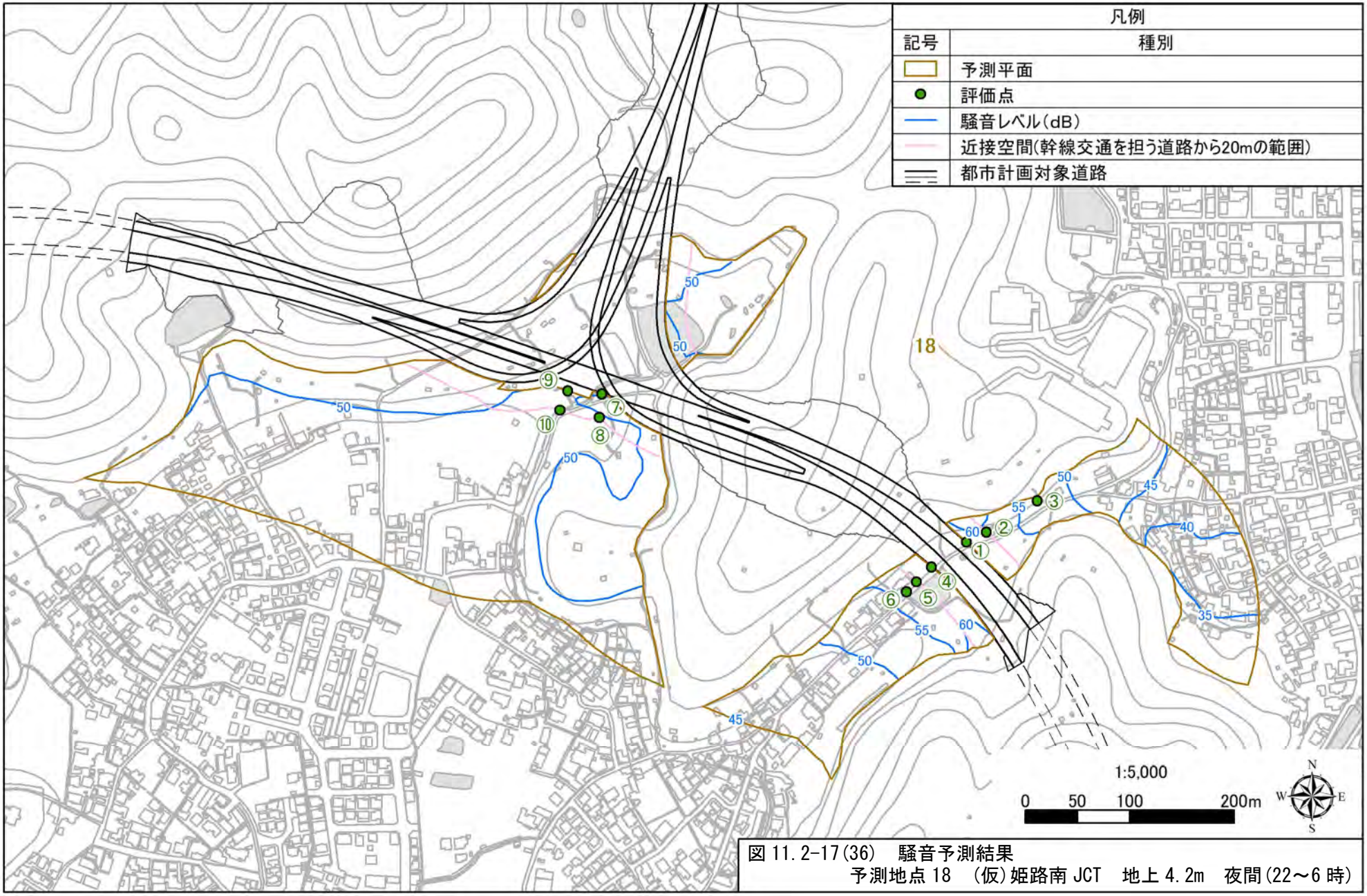


図 11.2-17(36)　騒音予測結果
予測地点 18　(仮)姫路南 JCT　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

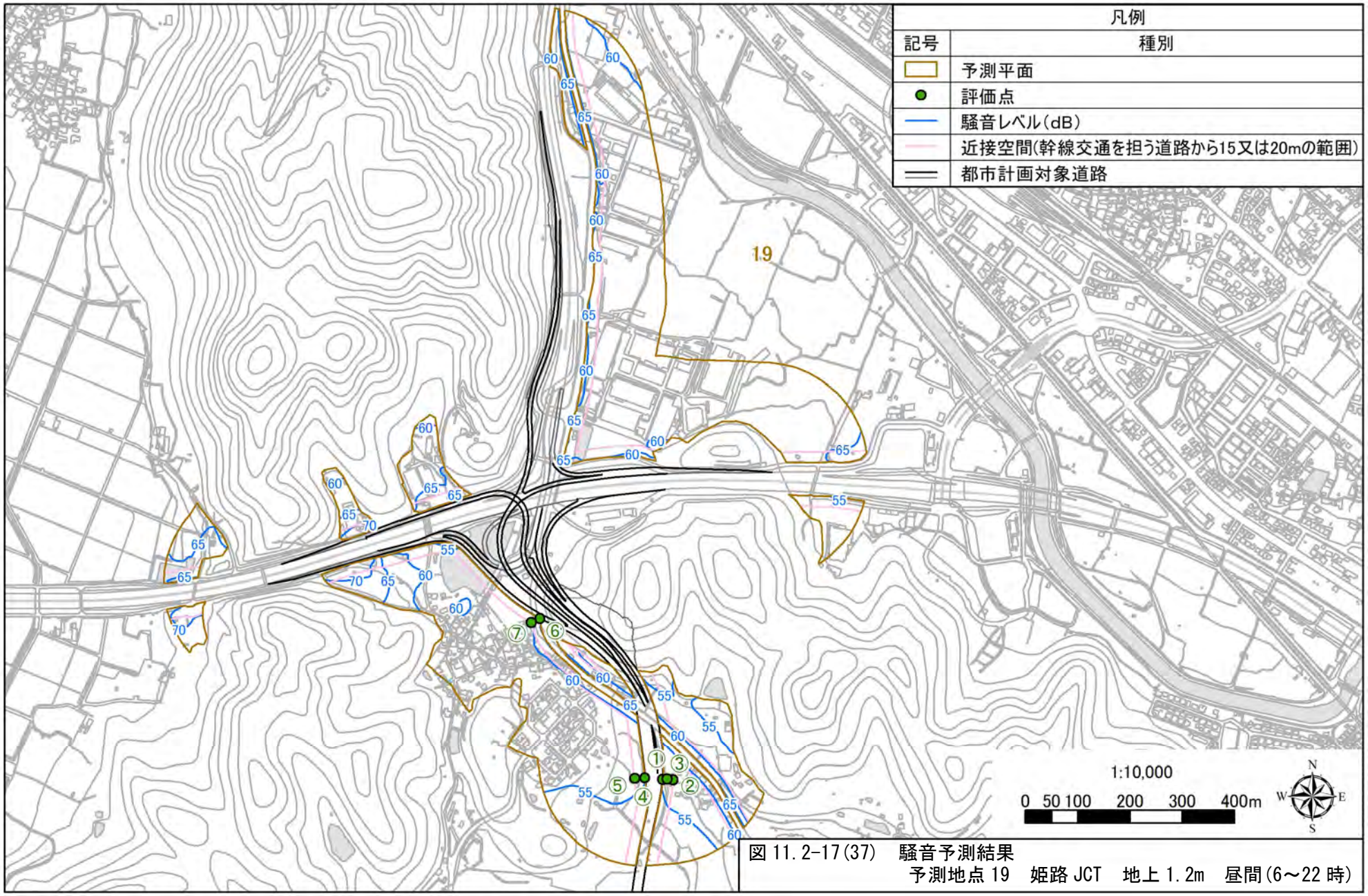


図 11.2-17(37)　騒音予測結果
予測地点 19　姫路 JCT　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

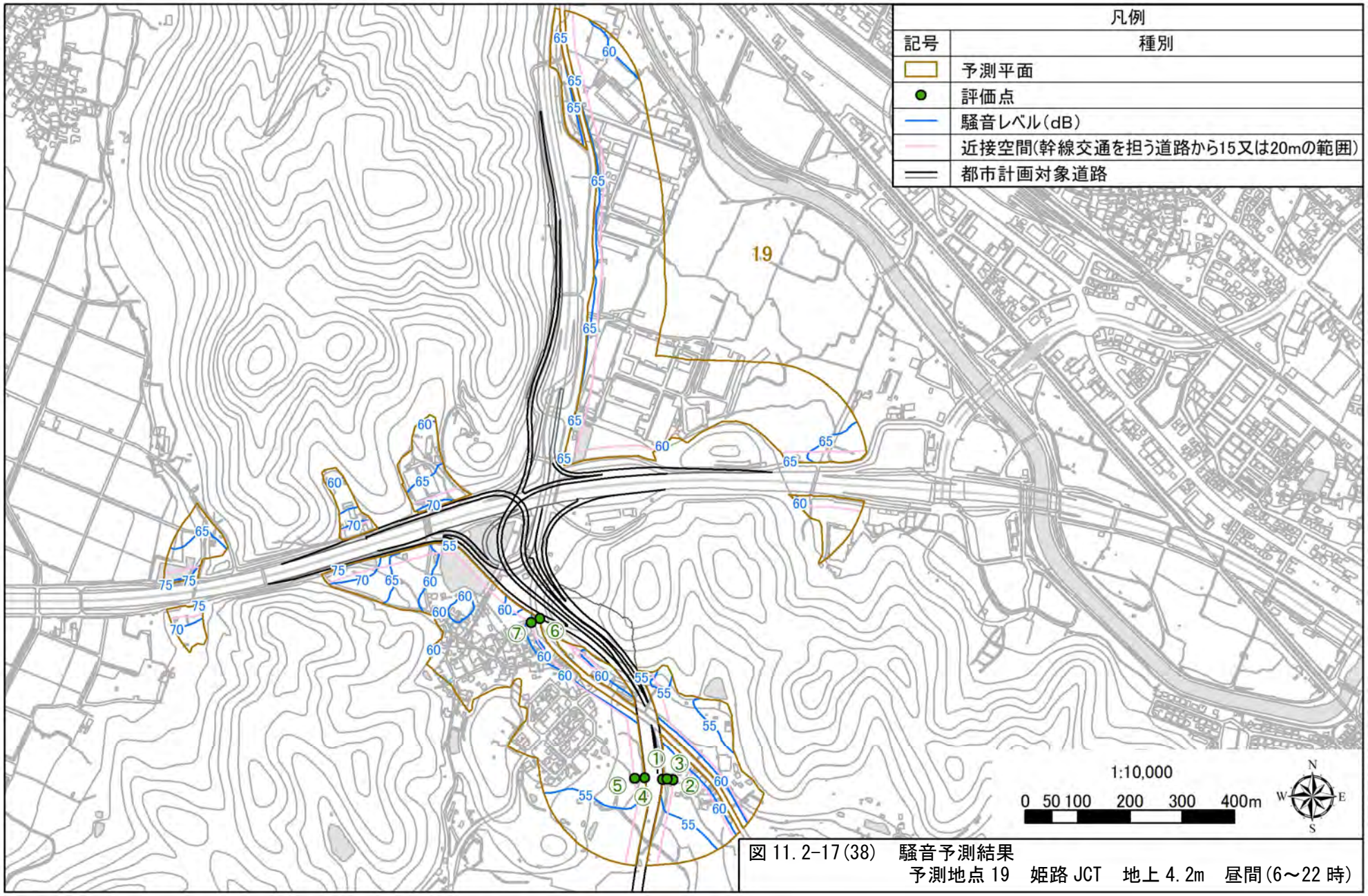


図 11.2-17(38)　騒音予測結果
予測地点 19　姫路 JCT　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

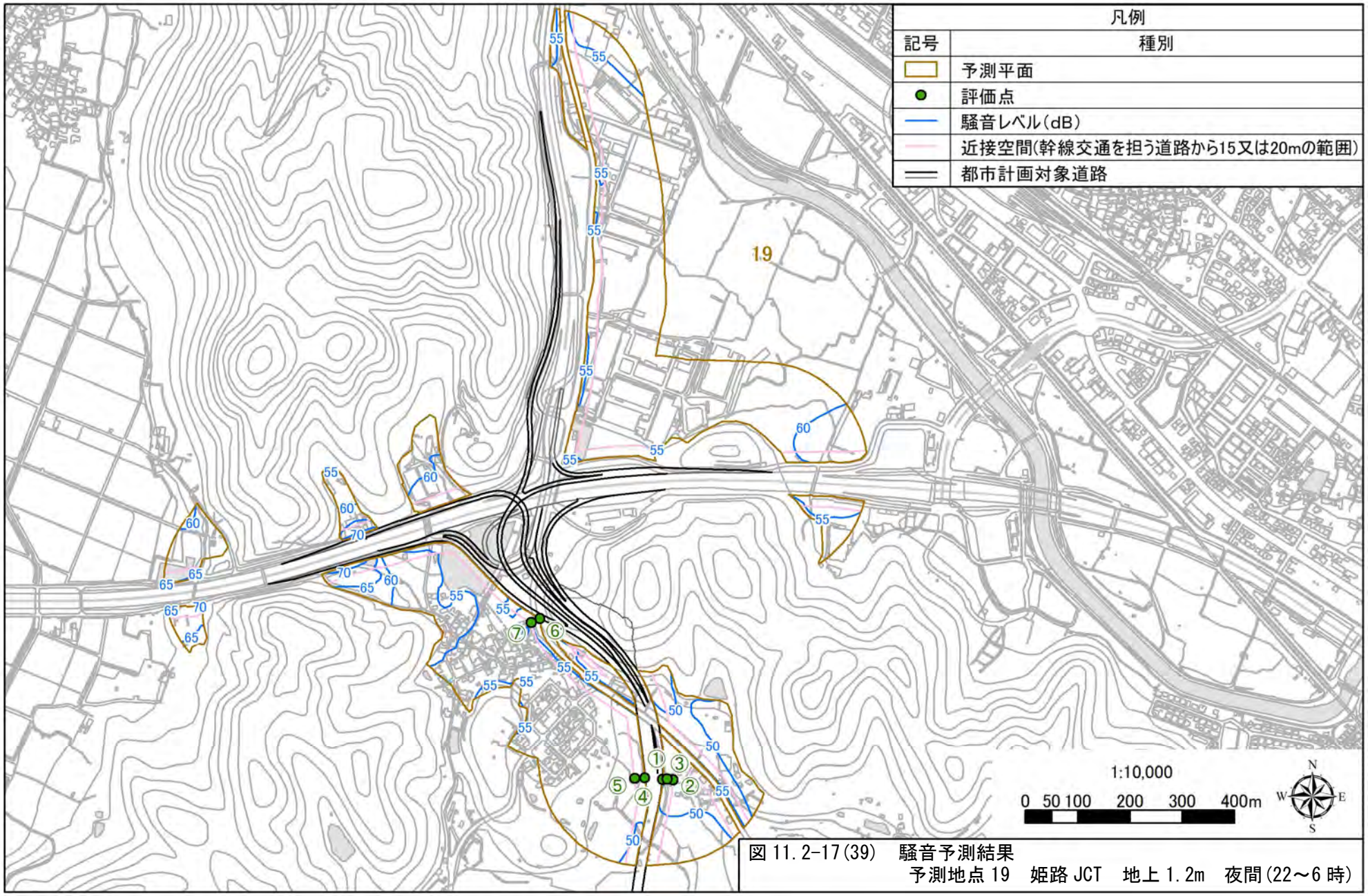


図 11.2-17(39)　騒音予測結果
予測地点 19　姫路 JCT　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

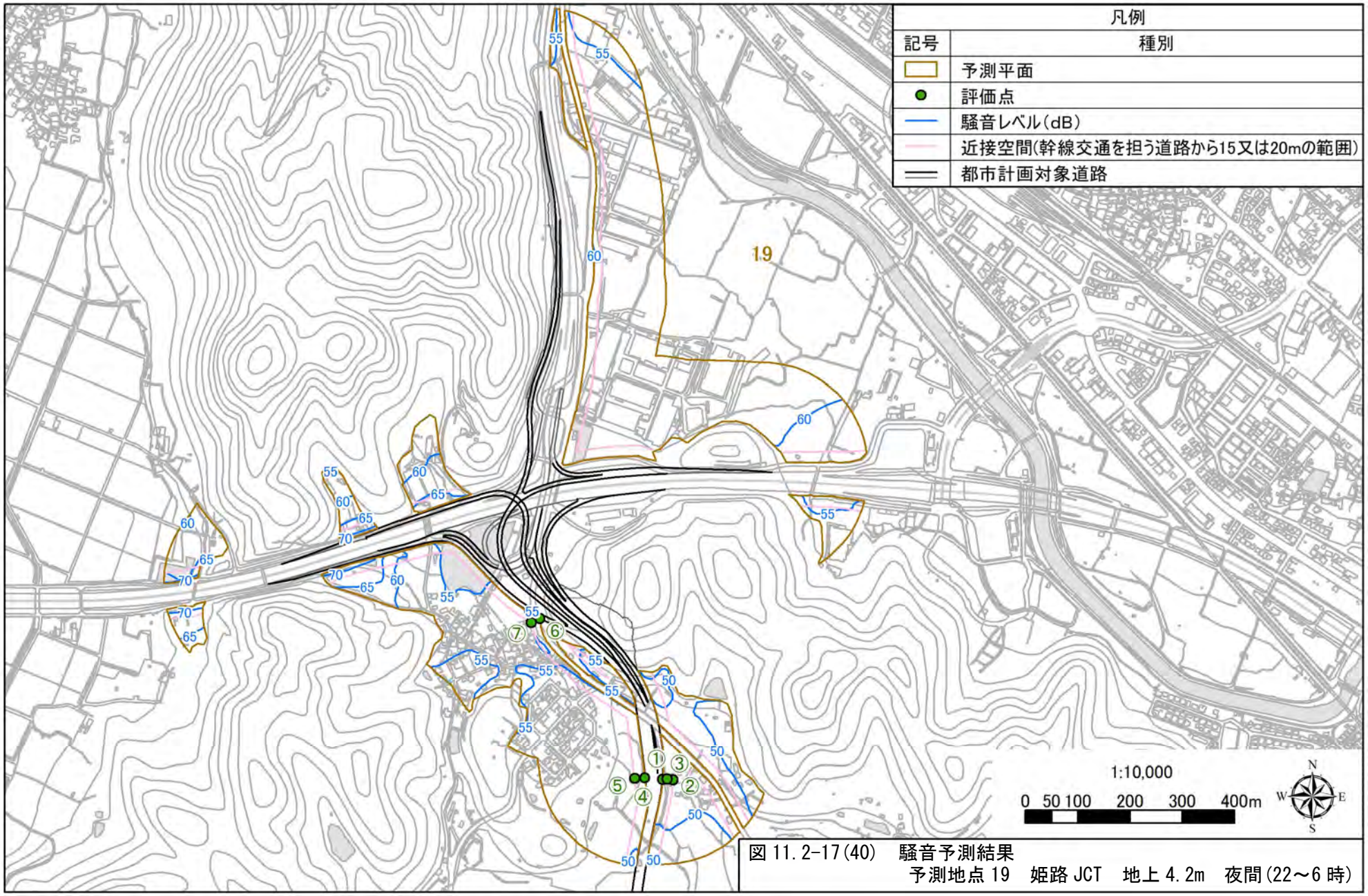


図 11.2-17(40)　騒音予測結果
予測地点 19　姫路 JCT　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

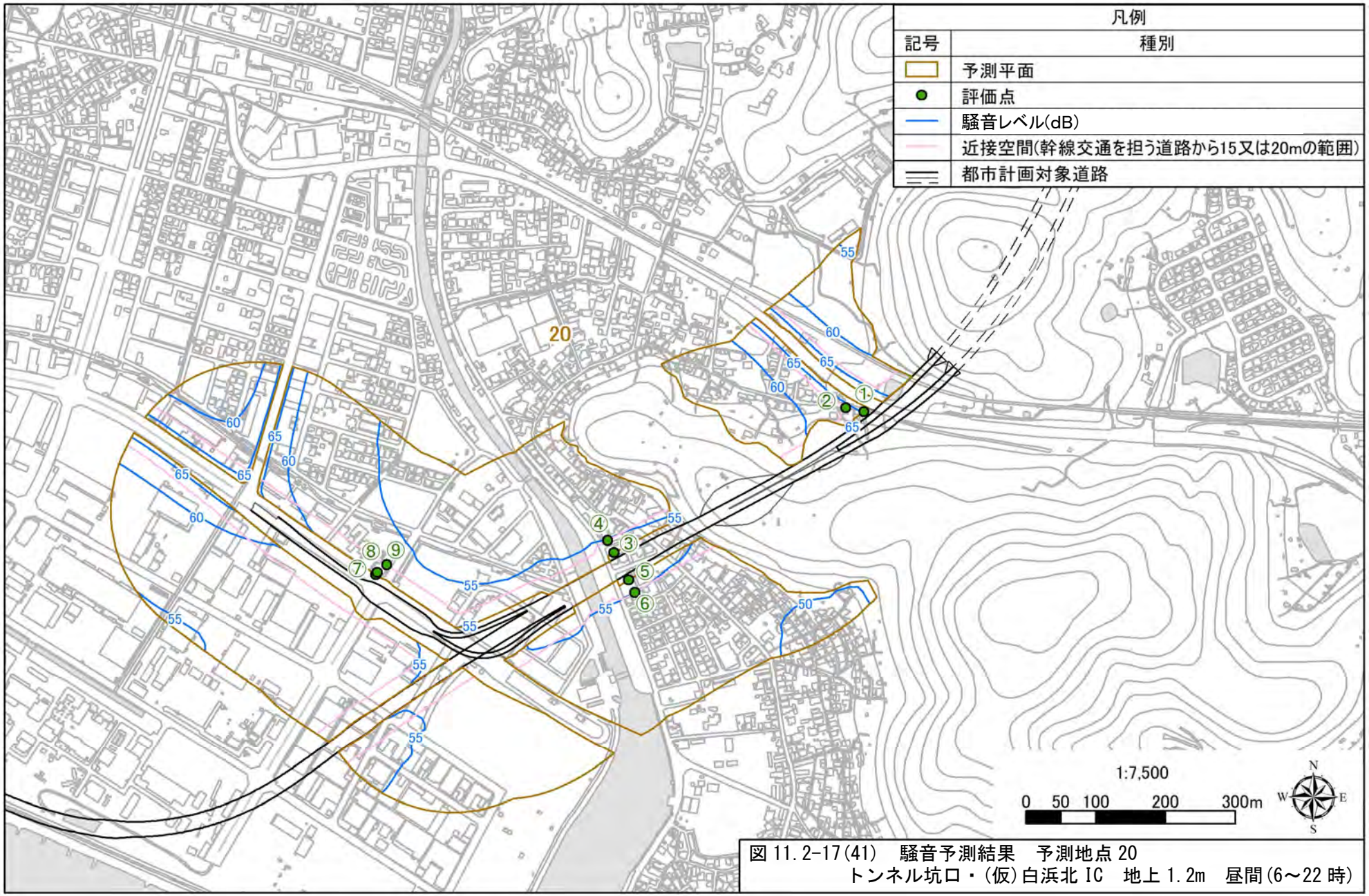


図 11.2-17(41)　騒音予測結果　予測地点 20
トンネル坑口・(仮)白浜北 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

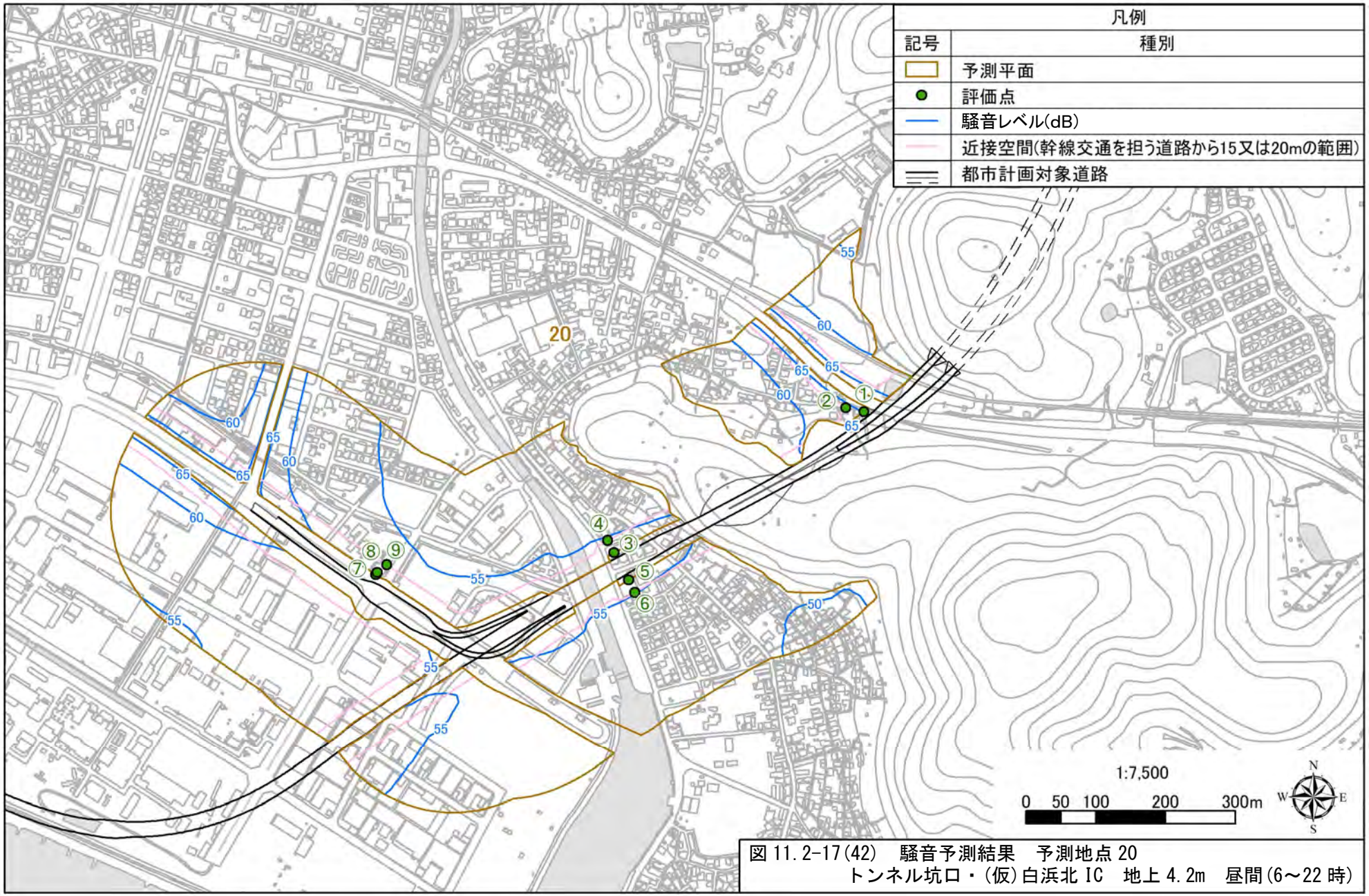


図 11.2-17(42)　騒音予測結果　予測地点 20
トンネル坑口・(仮)白浜北 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

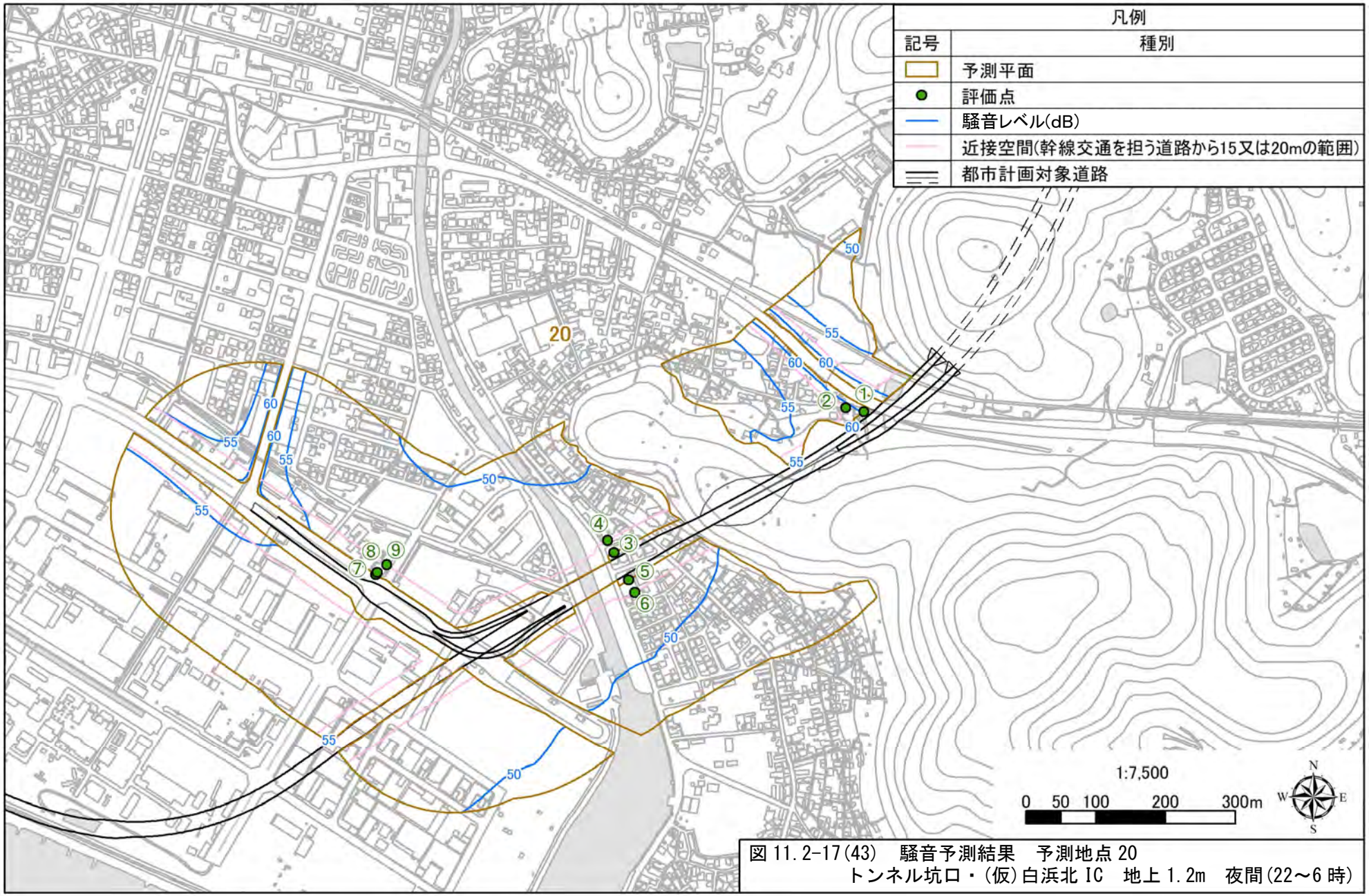


図 11.2-17(43)　騒音予測結果　予測地点 20
トンネル坑口・(仮)白浜北 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

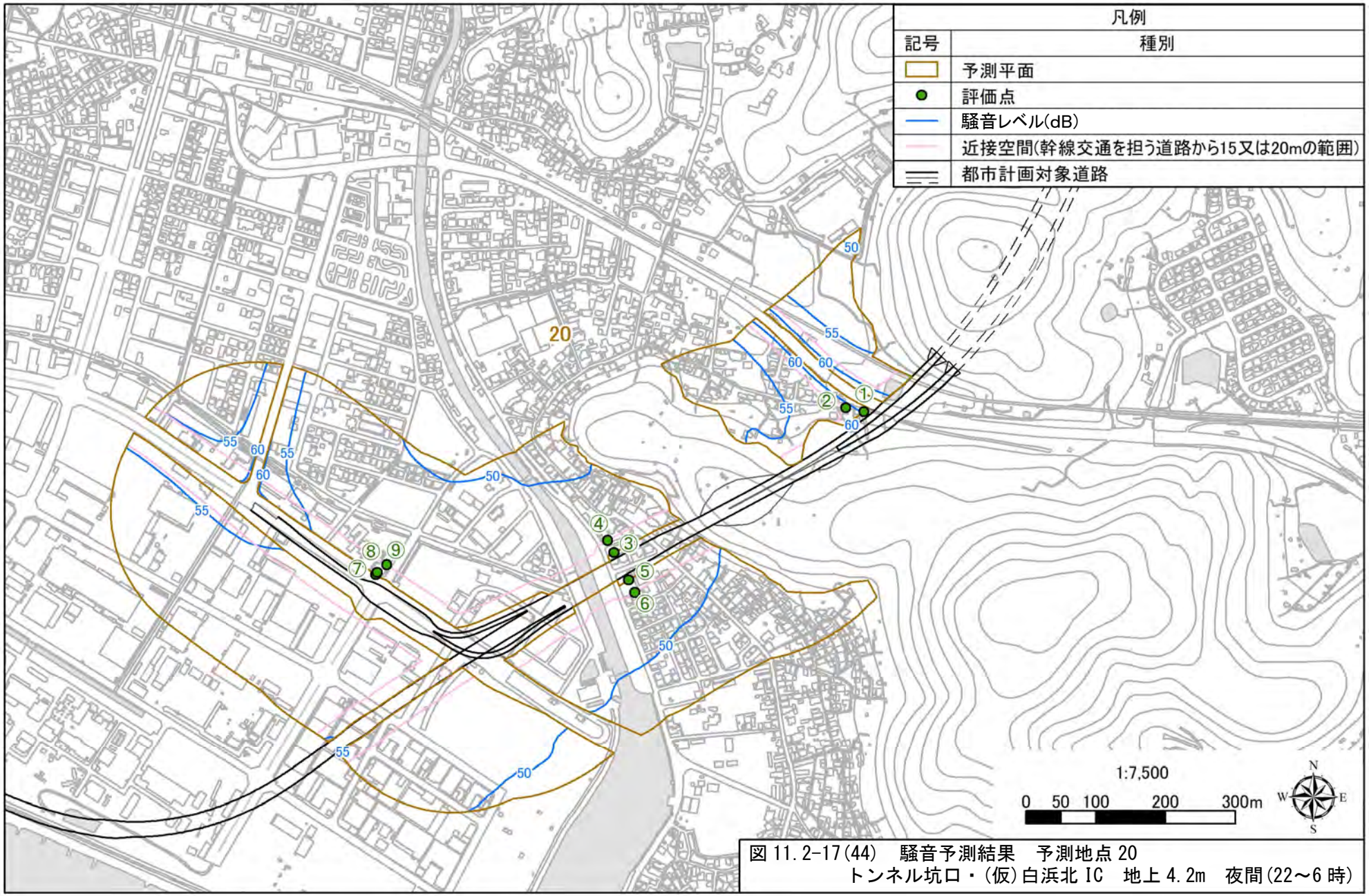


図 11.2-17(44)　騒音予測結果　予測地点 20
トンネル坑口・(仮)白浜北 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

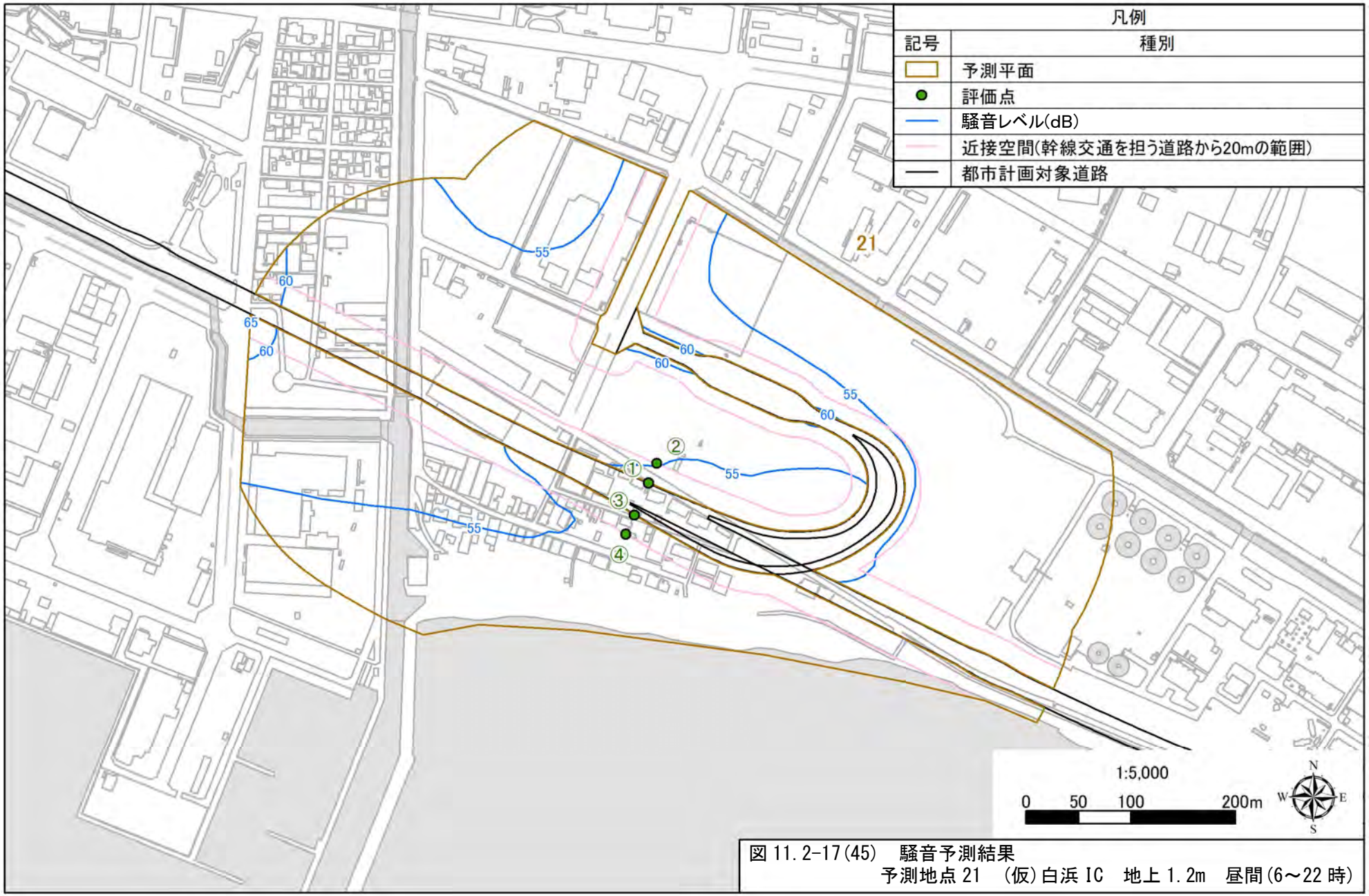


図 11.2-17(45)　騒音予測結果
予測地点 21　(仮)白浜 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

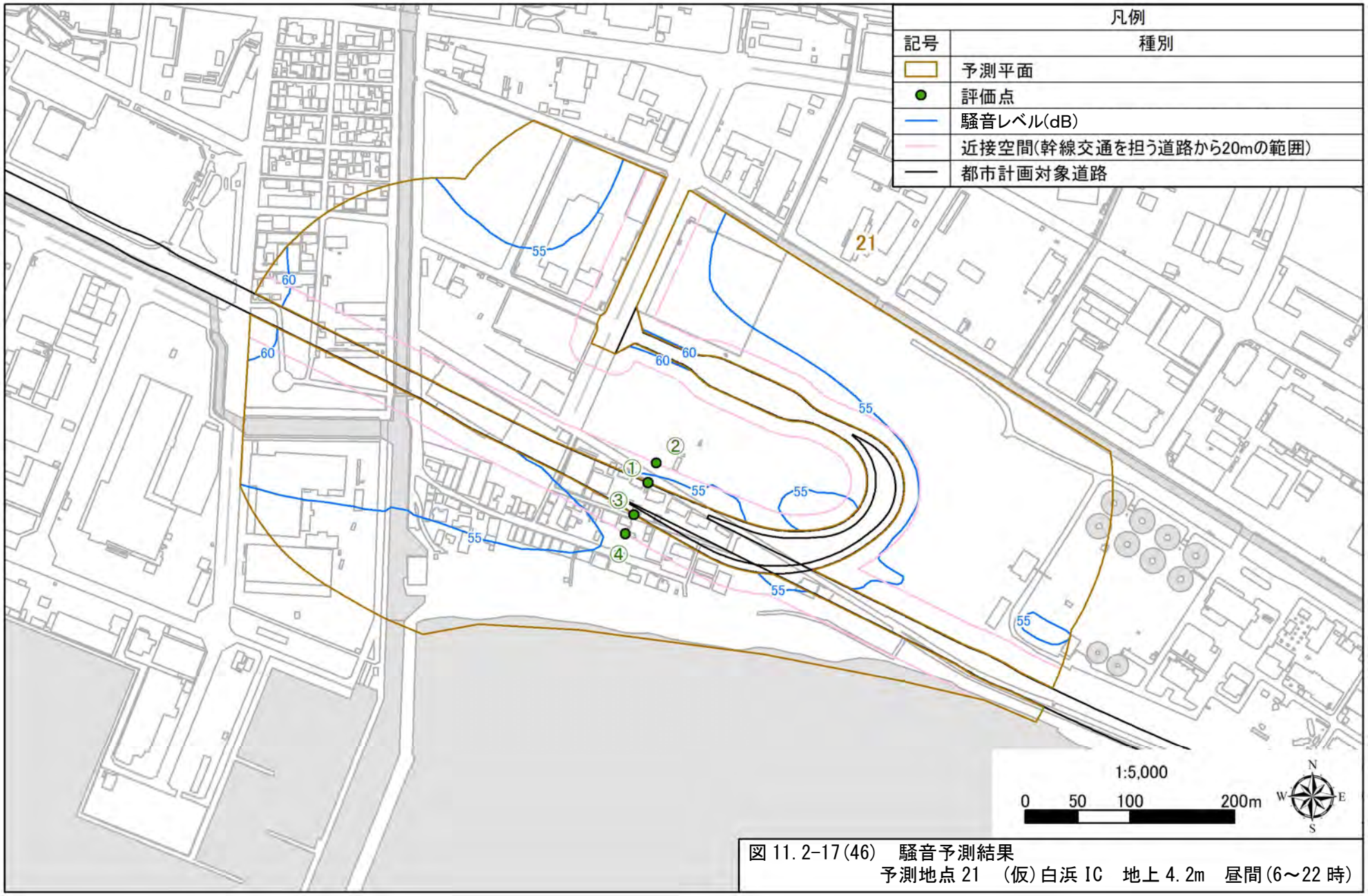


図 11.2-17(46)　騒音予測結果
予測地点 21　(仮)白浜 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

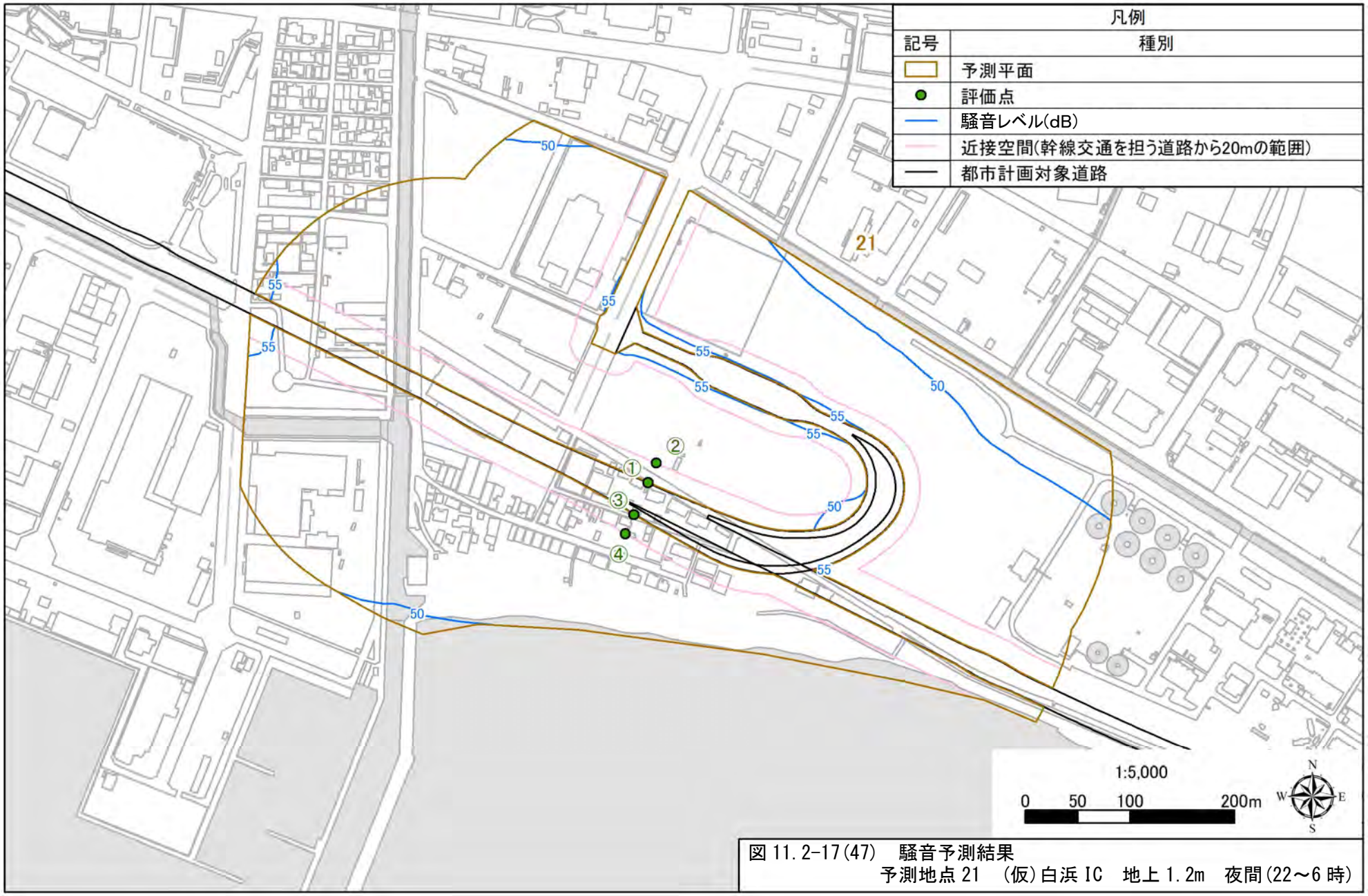


図 11.2-17(47)　騒音予測結果
予測地点 21　(仮)白浜 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

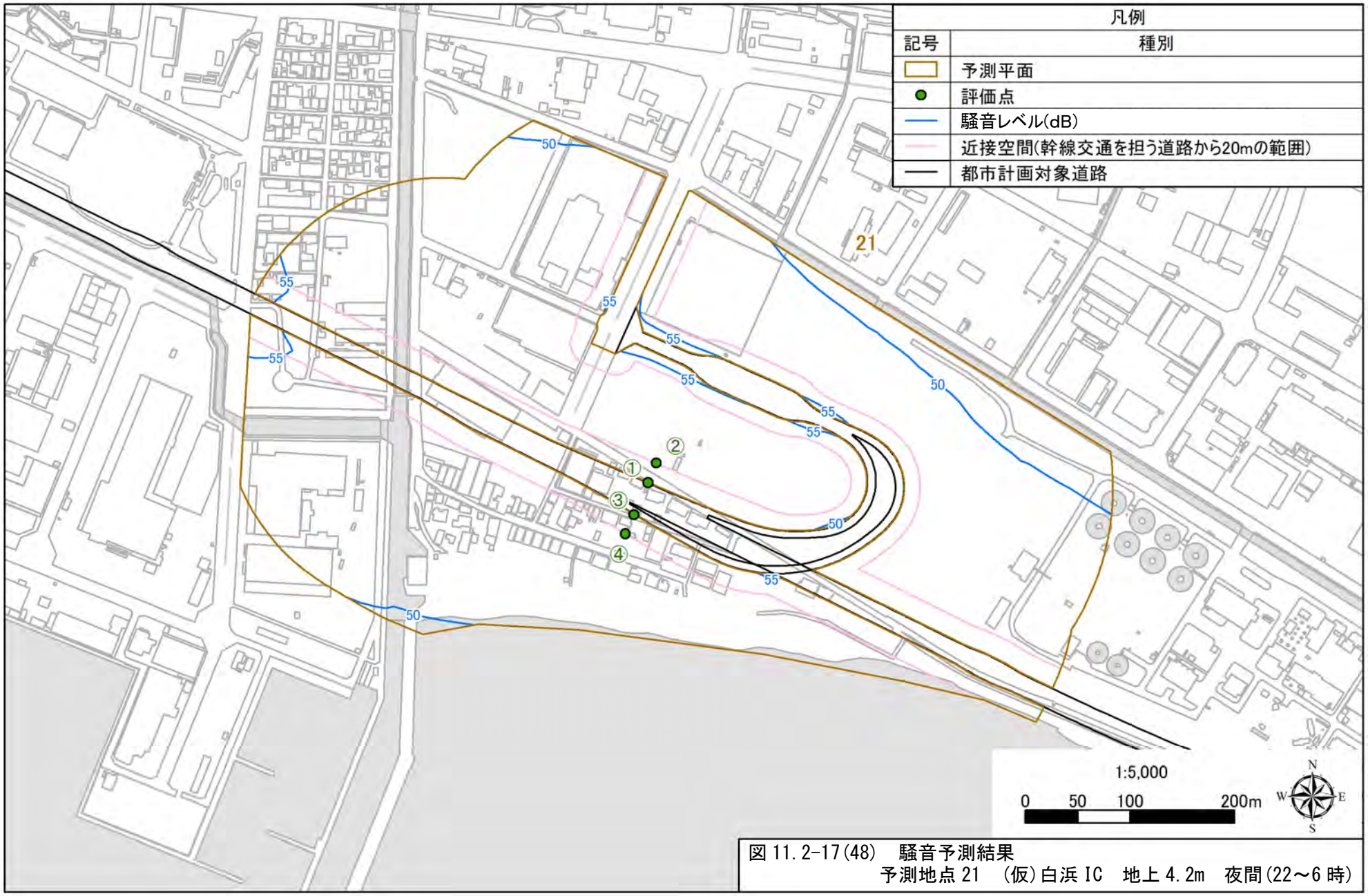


図 11.2-17(48)　騒音予測結果
予測地点 21　(仮)白浜 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

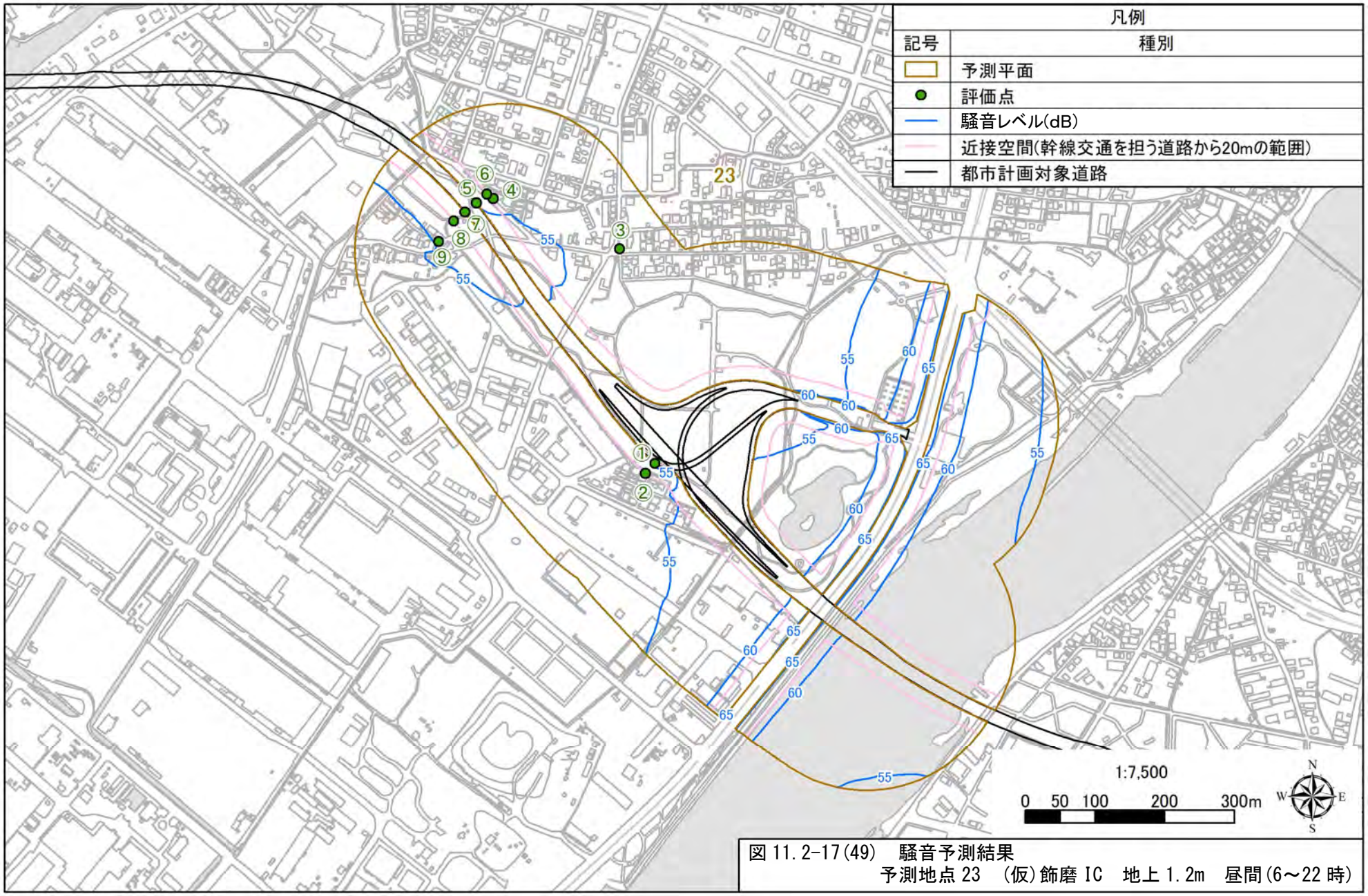


図 11.2-17(49)　騒音予測結果
予測地点 23　(仮)飾磨 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

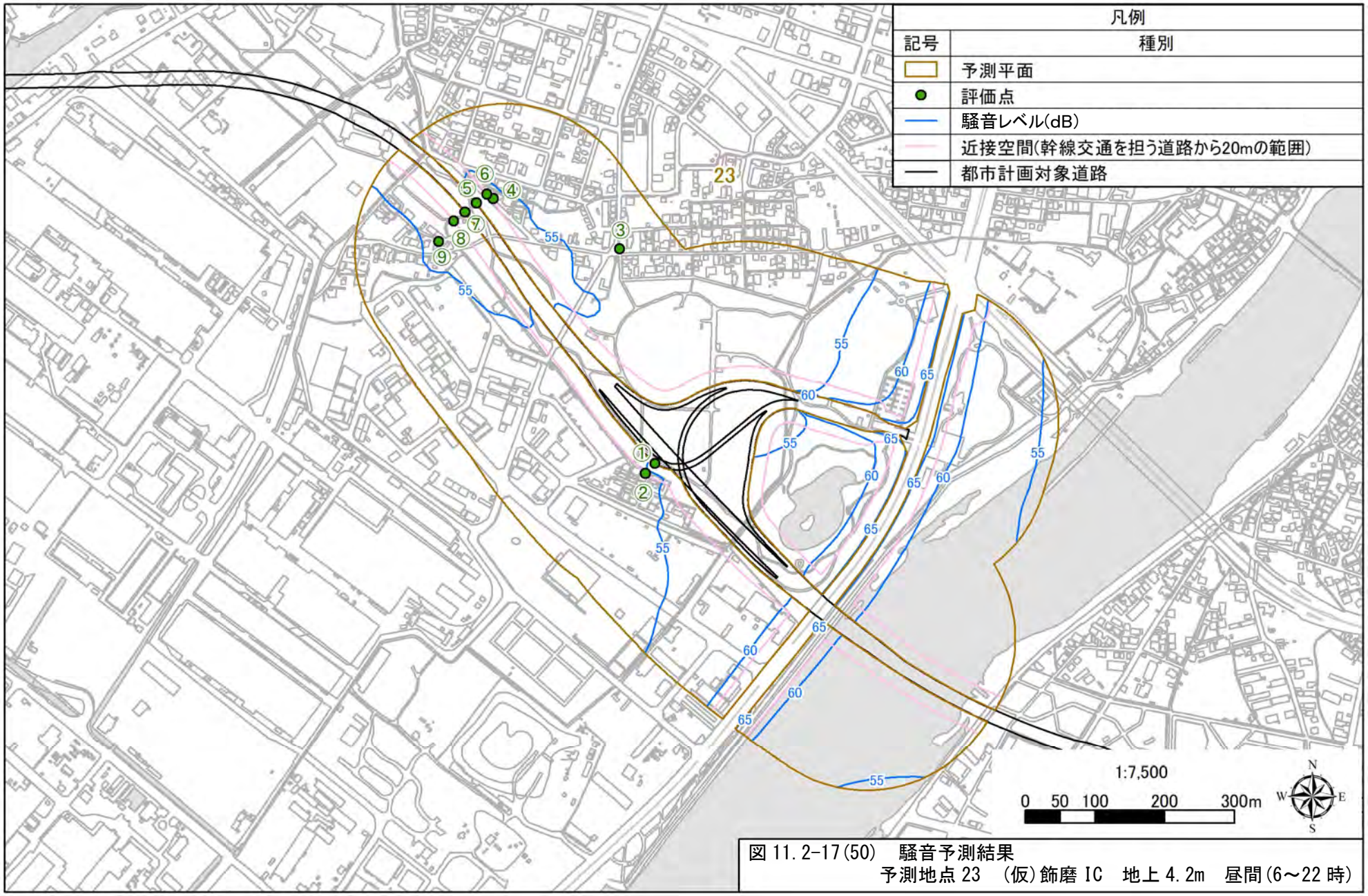


図 11.2-17(50)　騒音予測結果
予測地点 23　(仮)飾磨 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

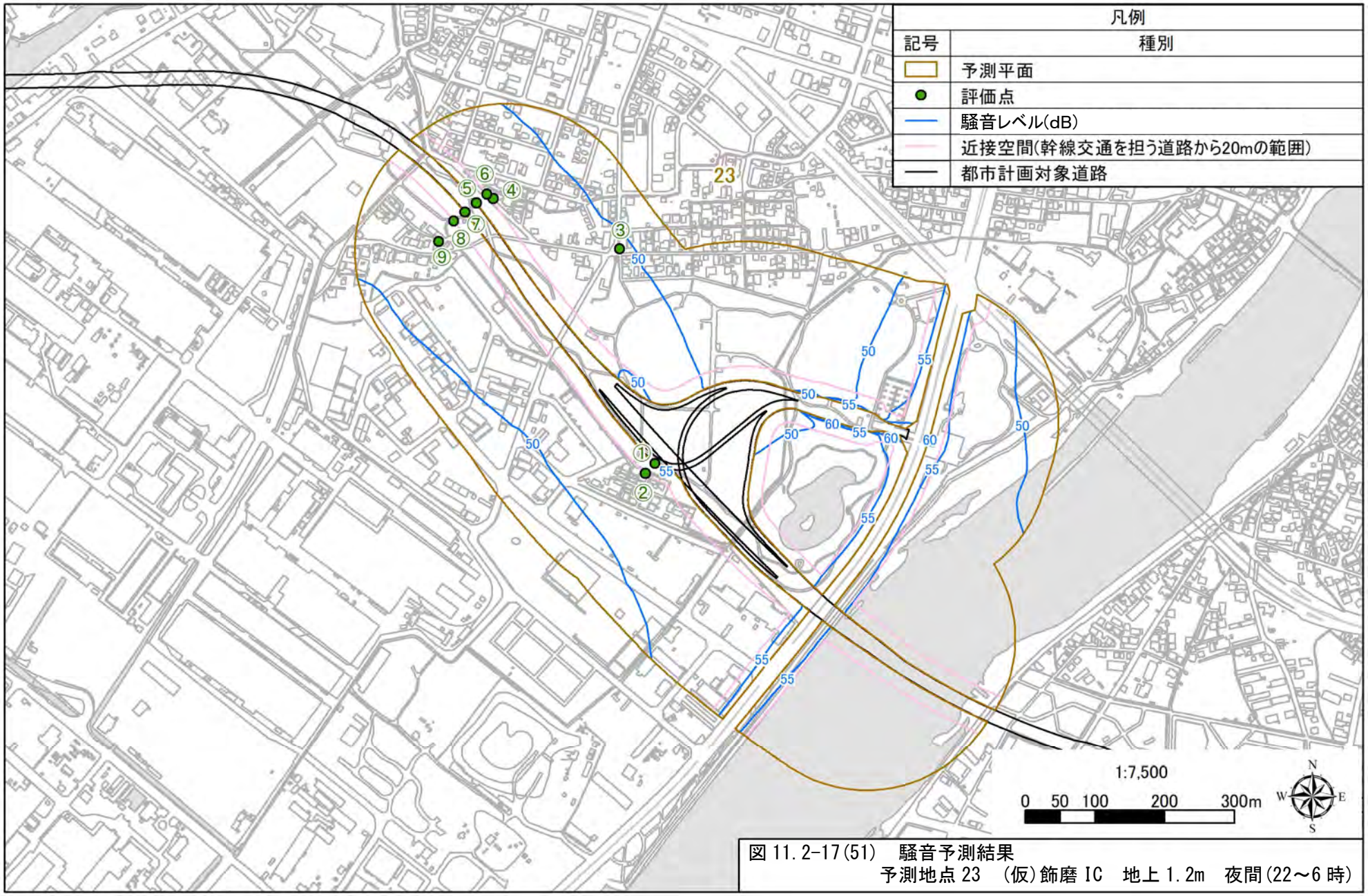


図 11.2-17(51)　騒音予測結果
予測地点 23　(仮)飾磨 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

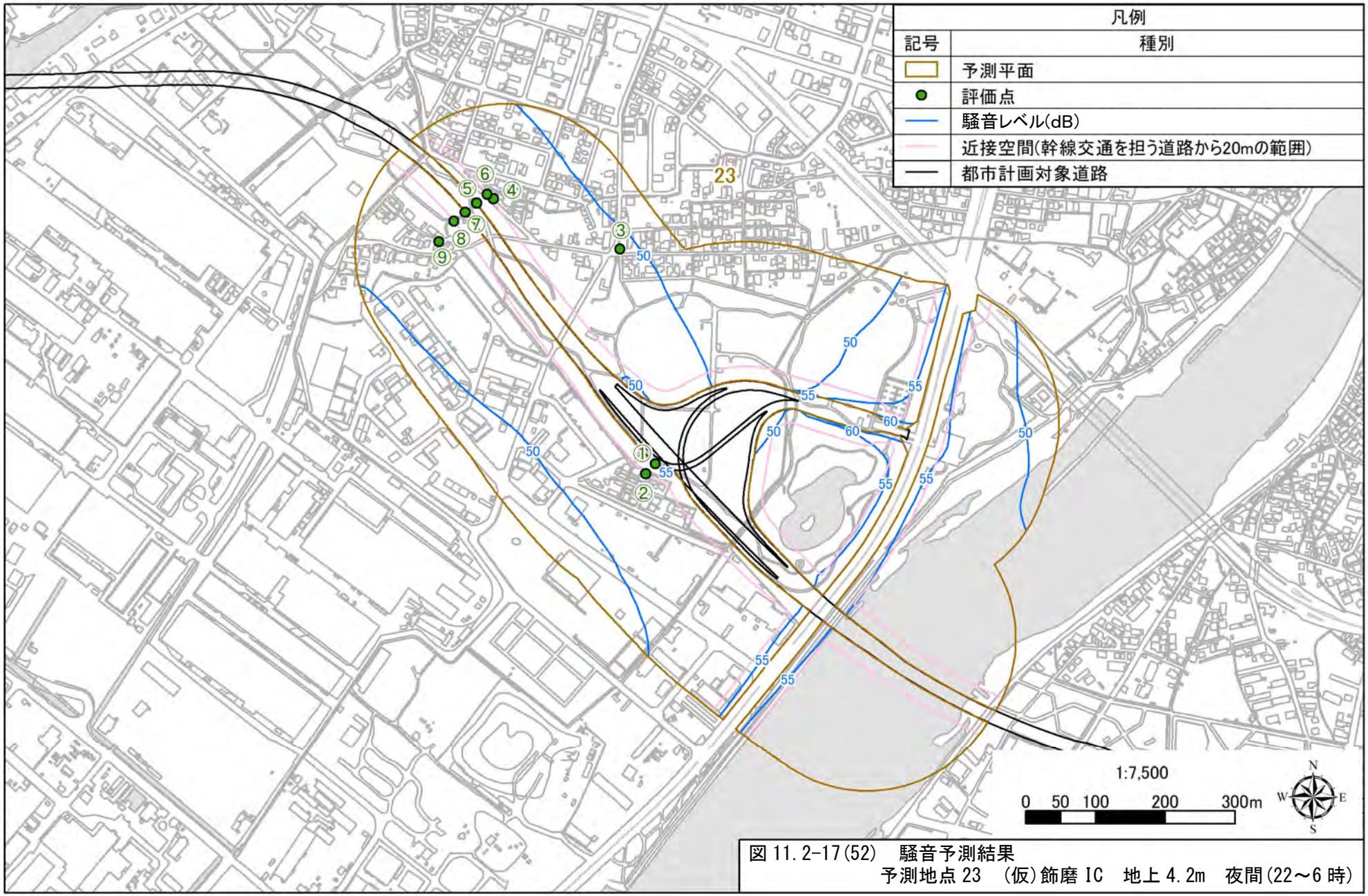


図 11.2-17(52)　騒音予測結果
予測地点 23　(仮)飾磨 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

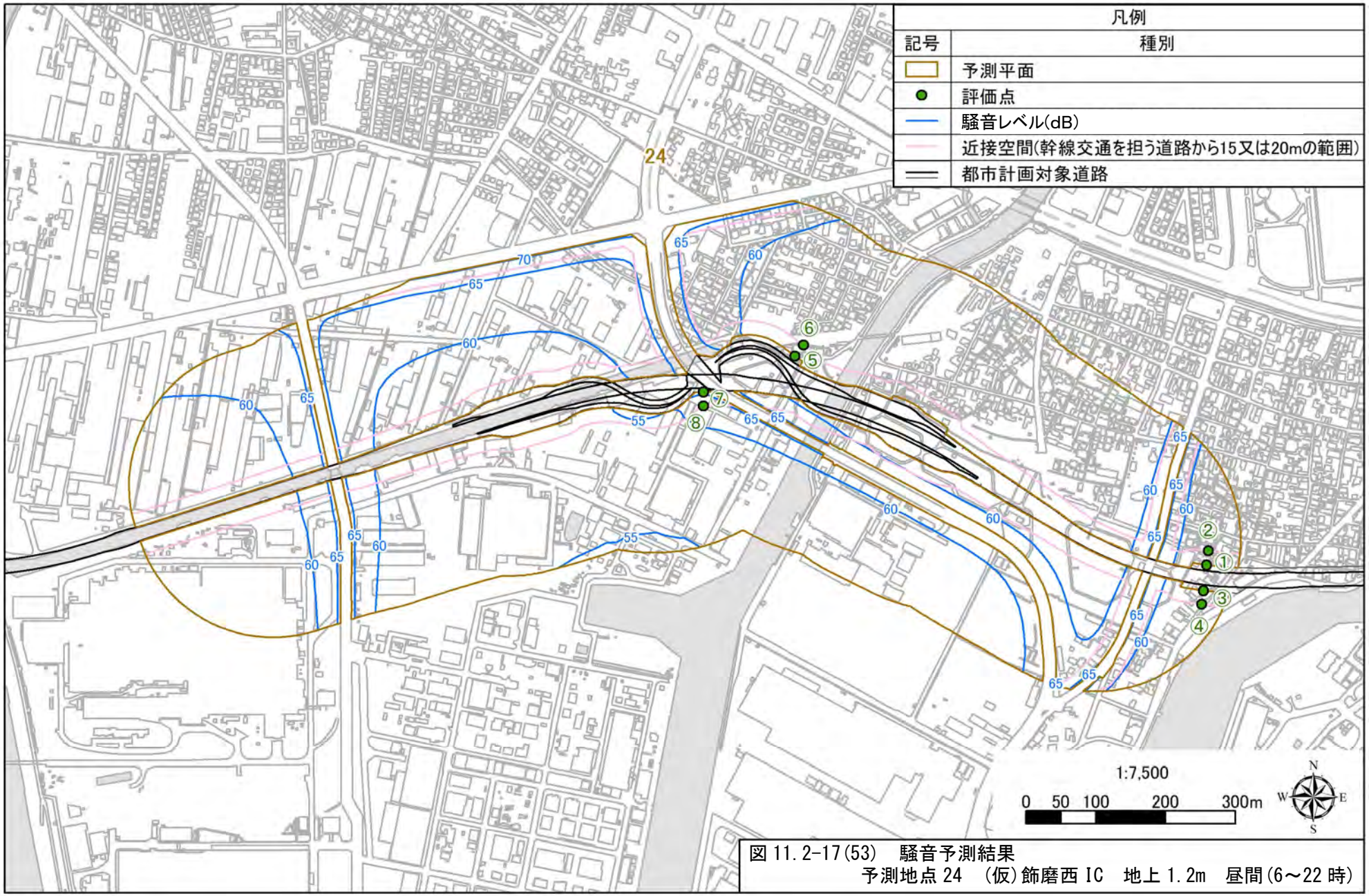


図 11.2-17(53)　騒音予測結果
予測地点 24　(仮)飾磨西 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

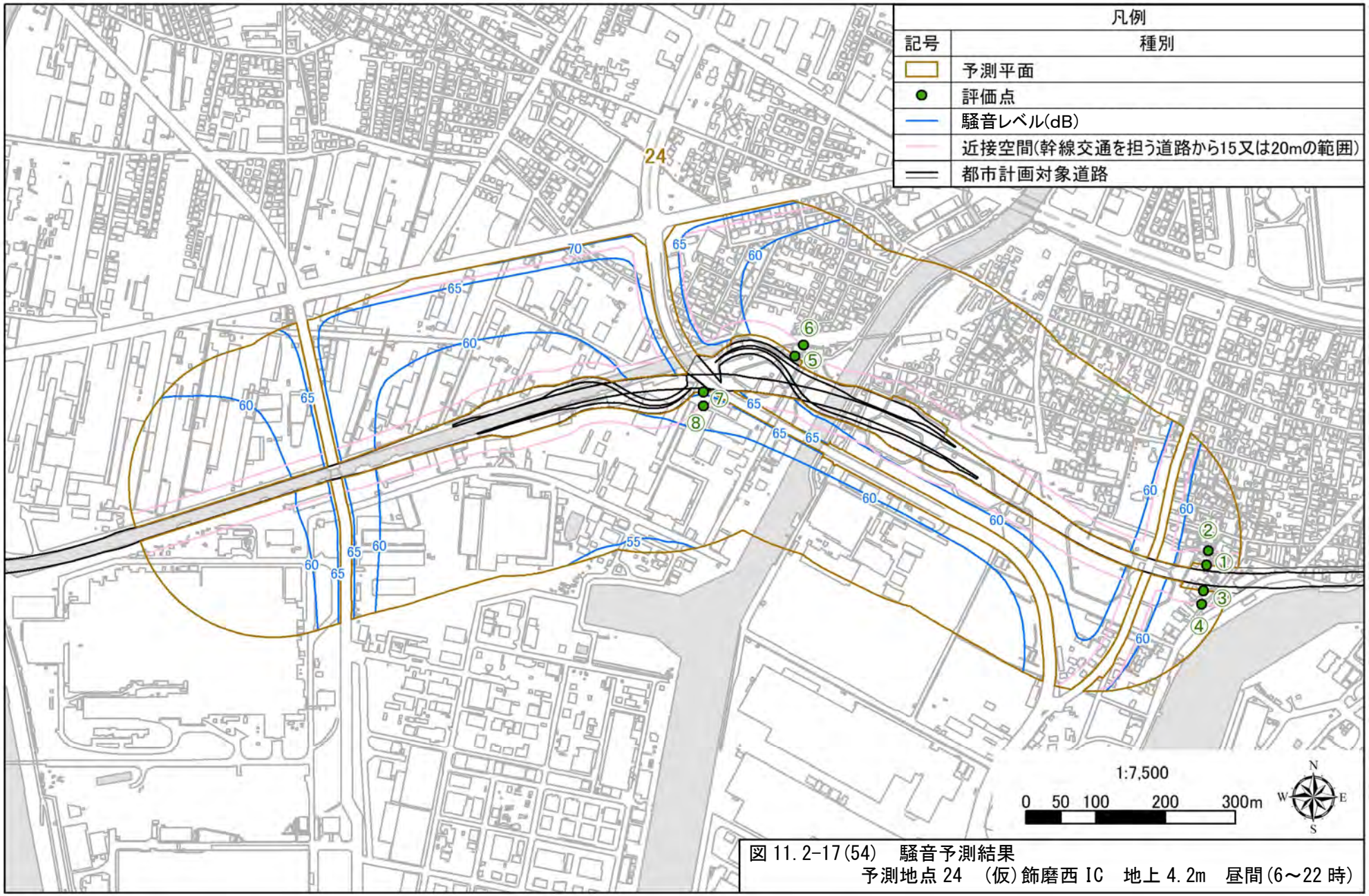


図 11.2-17(54)　騒音予測結果
予測地点 24　(仮)飾磨西 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

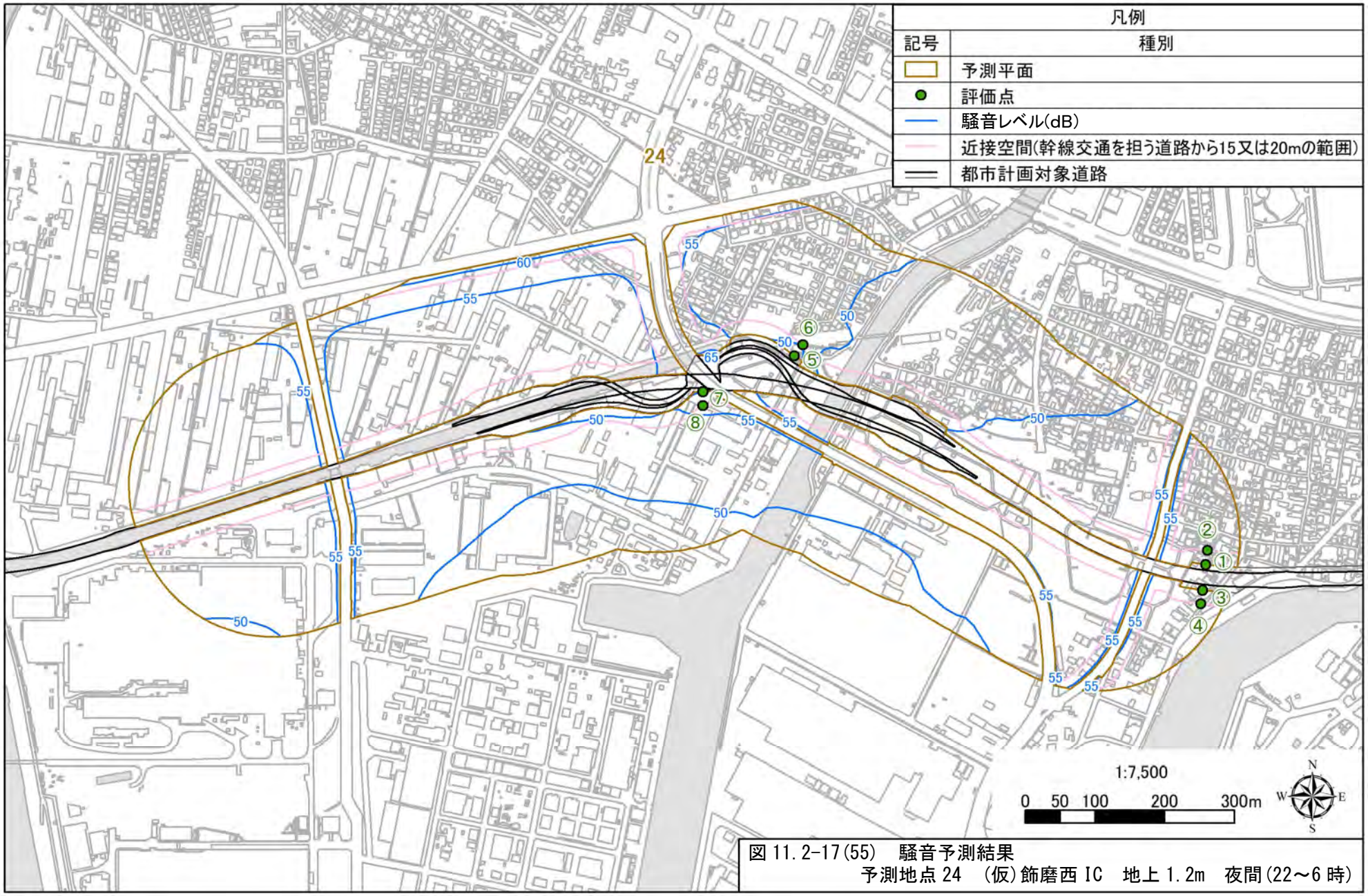


図 11.2-17(55)　騒音予測結果
予測地点 24　(仮)飾磨西 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

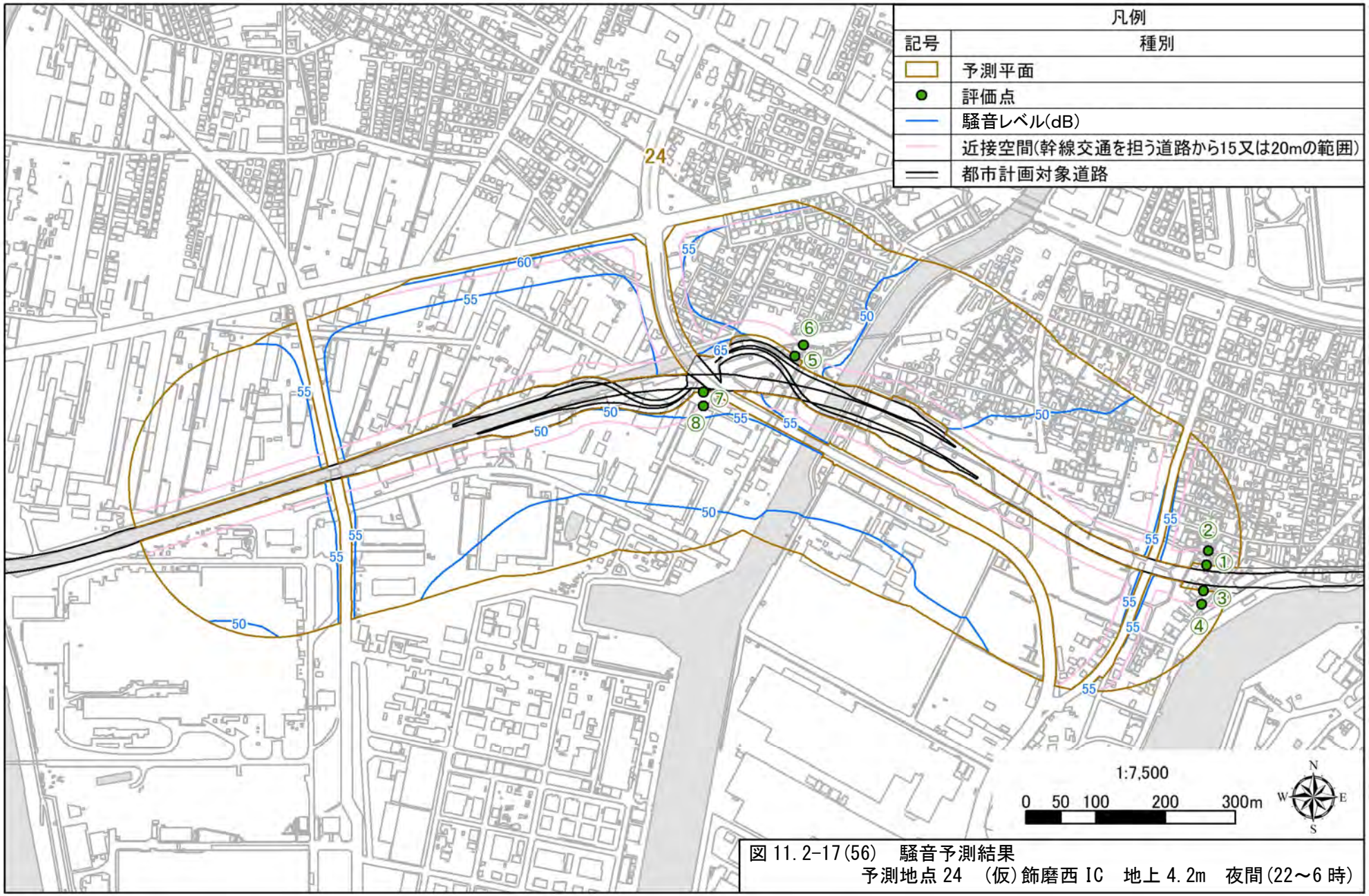


図 11.2-17(56)　騒音予測結果
予測地点 24　(仮)飾磨西 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

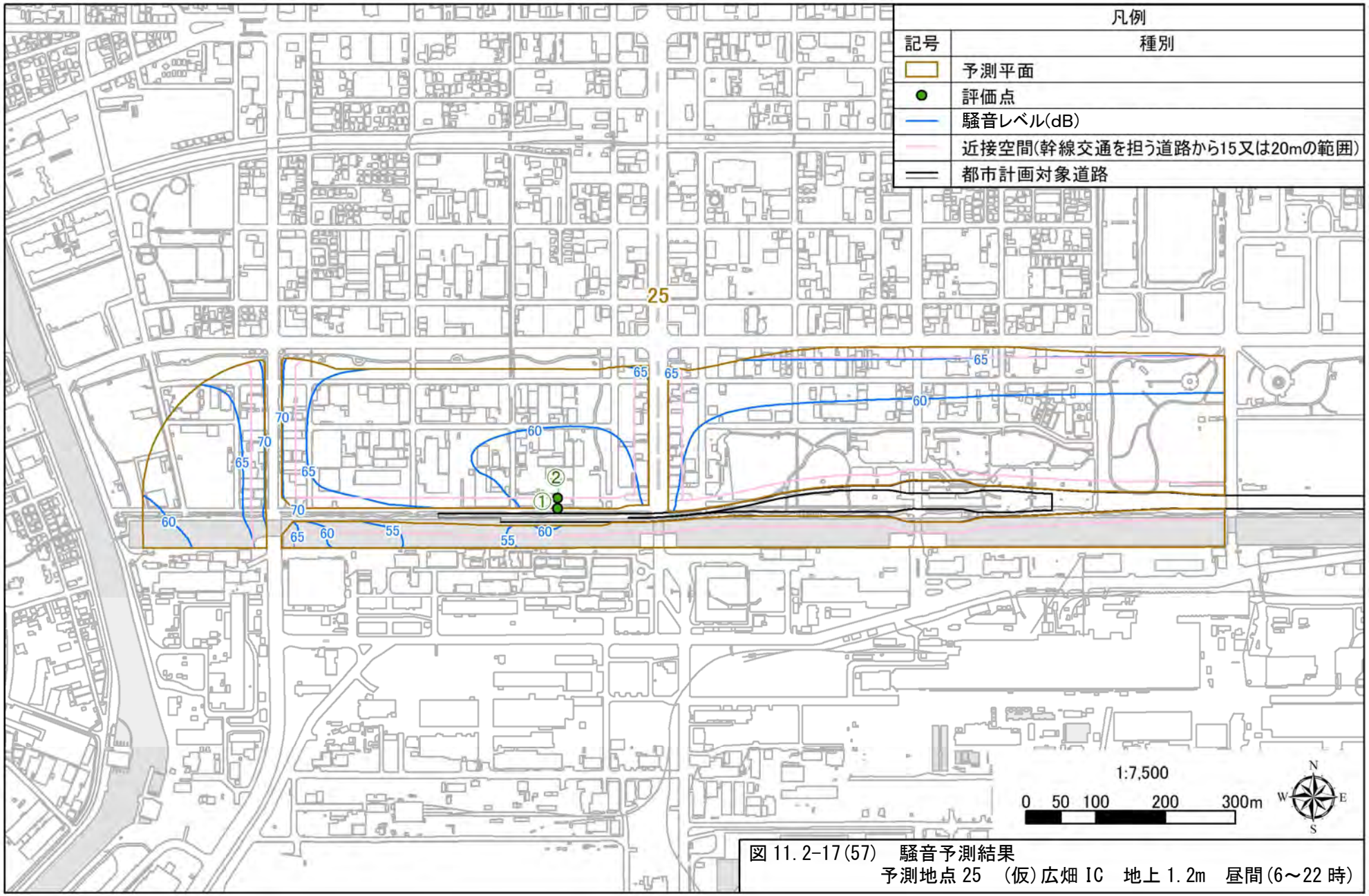


図 11.2-17(57)　騒音予測結果
予測地点 25　(仮)広畑 IC　地上 1.2m　昼間(6～22 時)

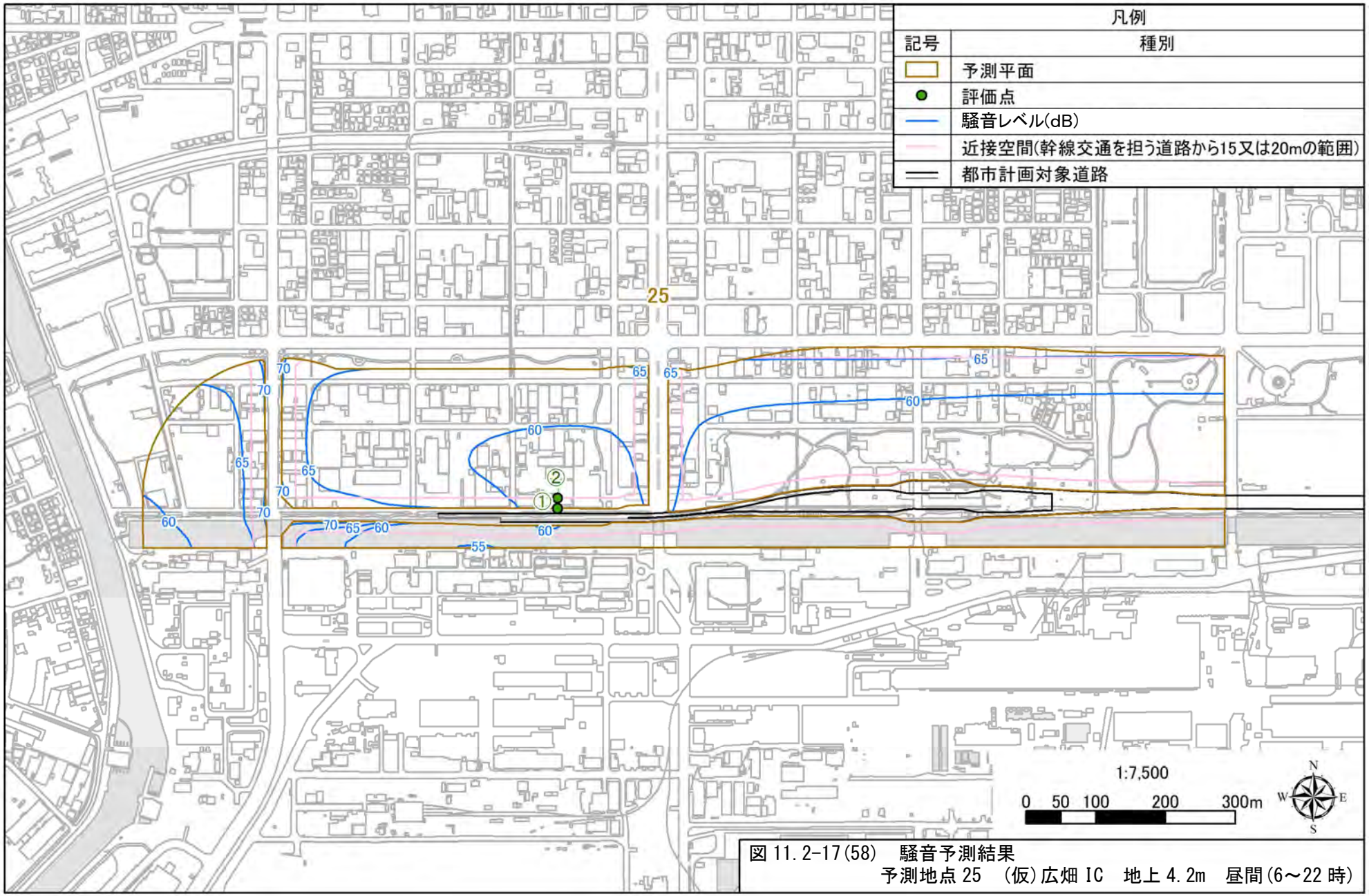


図 11.2-17(58)　騒音予測結果
予測地点 25　(仮)広畑 IC　地上 4.2m　昼間(6～22 時)

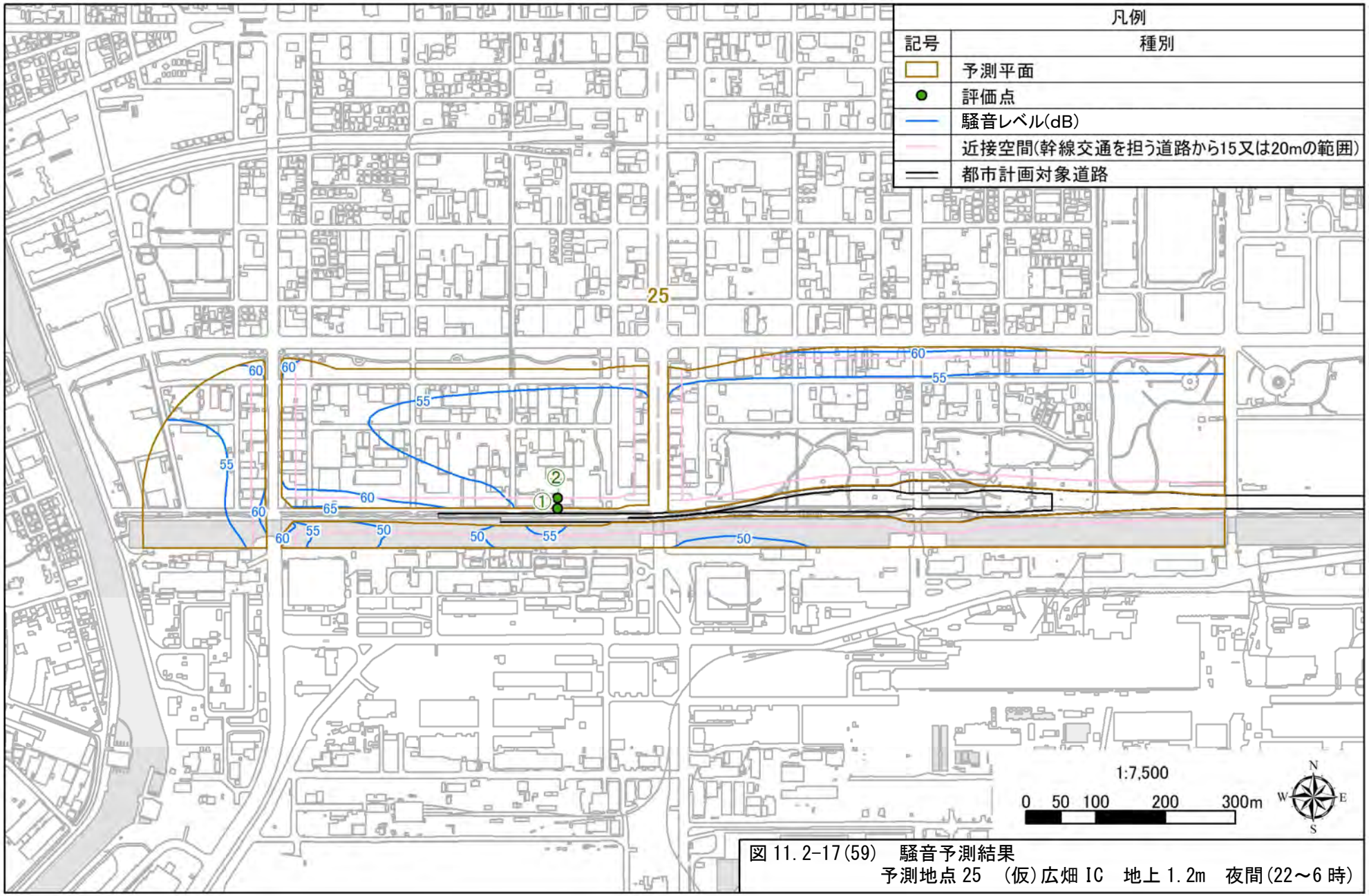


図 11.2-17(59)　騒音予測結果
予測地点 25　(仮)広畑 IC　地上 1.2m　夜間(22～6 時)

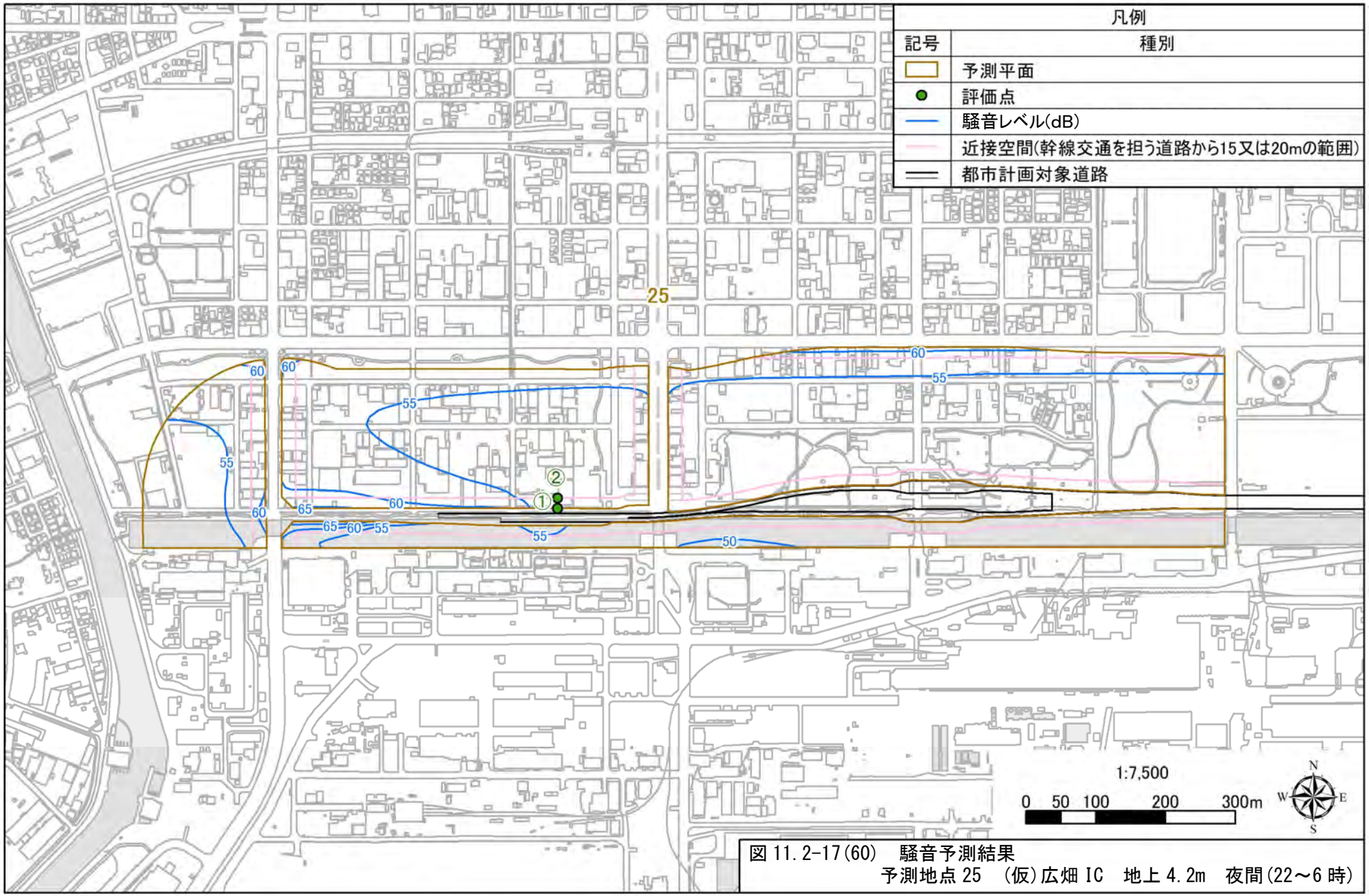


図 11.2-17(60)　騒音予測結果
予測地点 25　(仮)広畑 IC　地上 4.2m　夜間(22～6 時)

3) 環境保全措置の検討

(1) 環境保全措置の検討

予測の結果、都市計画対象道路の影響により 13 地点で自動車の走行に係る騒音が整合を図る基準又は目標を超過すると考えられます。

このことから、自動車の走行による騒音の影響について、事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減することを目的として、環境保全措置の検討を行いました。

検討の結果、「遮音壁の設置」及び「裏面吸音板の設置」を採用します。検討した環境保全措置は、表 11.2-44 に示すとおりです。

表 11.2-44　環境保全措置の検討

環境保全措置	環境保全措置の効果	実施の適否	適否の理由
遮音壁の設置	騒音の伝搬量の低減が見込まれます。	適	騒音の伝搬量の低減が見込まれることから、本措置を実施します。
裏面吸音板の設置	騒音の伝搬量の低減が見込まれます。	適	騒音の伝搬量の低減が見込まれることから、本措置を実施します。

(2) 検討結果の検証

実施事例等により、環境保全措置の効果に係る知見は蓄積されていると判断されます。

(3) 検討結果の整理

環境保全措置として採用した「遮音壁の設置」及び「裏面吸音板の設置」の実施内容、効果等について整理した結果は、表 11.2-45 に示すとおりです。

各予測地点における環境保全措置の内容は表11.2-46、効果は表11.2-47及び表11.2-48に示すとおりです。

環境保全措置を実施した結果、概ねの地点において基準以下になります。なお、(仮)加古川 JCT 周辺及び(仮)平岡播磨 IC 周辺では、都市計画対象道路に環境保全措置を実施した後も基準を超過していますが、都市計画対象道路による影響は、予測結果を増加させないレベルまで低減できています。

表 11.2-45(1)　環境保全措置の検討結果の整理

実施内容	種類	遮音壁の設置
	位置	保全対象があり影響があると予測された地点における都市計画対象道路の位置
環境保全措置の効果		騒音の伝搬量の低減が見込まれます。
効果の不確実性		なし
他の環境への影響		遮音壁が高くなると、景観、日照阻害等の問題が生じる可能性がありますが、必要に応じて透光型の遮音壁を採用する等により、これらへの著しい影響はないものと考えます。

注）環境保全措置の具体化の検討時期は、道路の詳細設計段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定します。

表 11.2-45(2)　環境保全措置の検討結果の整理

実施内容	種類	裏面吸音板の設置
	位置	保全対象があり影響があると予測された地点における都市計画対象道路の位置
環境保全措置の効果		騒音の伝搬量の低減が見込まれます。
効果の不確実性		なし
他の環境への影響		なし

注）環境保全措置の具体化の検討時期は、道路の詳細設計段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定します。

表 11.2-46　環境保全措置の内容

予測地点番号	予測地点名	環境保全措置の内容
1	神戸市西区福吉台、 岩岡町古郷	・遮音壁の設置(路肩及び高欄上、高さ 3+5Rm)
2	明石市魚住町清水	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 0.5m)
3	稲美町六分一(1)	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 0.5m)
4	稲美町六分一(2)	・遮音壁の設置(ランプ端部、高さ 2.5m)
6	加古川市平岡町高畑、西谷	・遮音壁の設置(ランプ、高さ 5.0m)
7	加古川市平岡町山之上	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 1.0m)
8	加古川市平岡町中野、 八反田、播磨町古田、宮西	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 0.5～3.0m)
9	加古川市別府町西脇、本町、 東町、元町、西町、新野辺	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 0.5m)
11	高砂市高砂町(2)	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 0.5～1.0m)
12	高砂市西畑、高砂町、 高砂町松波町	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 2.0～4.0m) ・裏面吸音板の設置
14	高砂市曽根町	・裏面吸音板の設置
17	姫路市的形町的形(1)、 高砂市北浜町西浜(1)	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 3.0m、3+5Rm)
18	姫路市的形町的形(2)	・遮音壁の設置(高欄上、高さ 1.0m)

注 1）予測地点番号は図 11.2-15 及び図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2）3+5Rm の遮音壁とは、設置面から 3m の高さまで垂直に設置した遮音壁の上に、長さ 5m の円弧状の遮音壁を道路に張り出すように設置したもので、設置面から約 7.2m の高さのものを想定しています。

表 11.2-47　環境保全措置の効果(遮音壁の設置又は裏面吸音板の設置、断面予測地点)

単位：dB

予測地点番号	予測地点名	方向	予測高さ	予測結果(L_{Aeq})				地域の類型等	基準			
				近接空間		背後地			近接空間		背後地	
				昼間	夜間	昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間
2	明石市魚住町清水	上り線側	4.2m	58	56	57	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	58	56	57	55		70	65	60	55
3	稲美町六分一(1)	上り線側	4.2m	58	56	57	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	58	56	57	55		70	65	60	55
		下り線側	4.2m	59	56	58	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	59	56	58	55		70	65	60	55
7	加古川市平岡町山之上	上り線側	4.2m	59	57	57	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	59	57	57	55		70	65	60	55
11	高砂市高砂町(2)	上り線側	4.2m	60	57	58	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	59	57	58	55		70	65	60	55
		下り線側	4.2m	60	57	57	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	59	57	57	55		70	65	60	55
14	高砂市曽根町	上り線側	4.2m	64	61	59	55	A 類型	70	65	60	55
			1.2m	65	62	60	55		70	65	60	55

注 1) 予測地点番号は図 11.2-15 及び図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。

表 11.2-48(1)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 1　(仮)明石西 JCT 周辺　神戸市西区福吉台、岩岡町古郷)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間				昼間	夜間
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果			
①	近接空間	4.2m	59	67	68	57	64	65	C 類型	70	65
		1.2m	53	64	65	50	61	62		70	65
②	背後地	4.2m	52	63	63	49	60	60		65	60
		1.2m	51	62	62	48	59	59		65	60
③	近接空間	4.2m	50	56	57	48	53	54	B 類型	70	65
		1.2m	50	53	55	47	50	52		70	65
④	背後地	4.2m	48	59	59	45	56	56		65	60
		1.2m	48	58	58	45	55	55		65	60
⑤	近接空間	4.2m	54	59	60	51	56	57		70	65
		1.2m	53	59	60	50	56	57		70	65
⑥	背後地	4.2m	53	59	60	51	56	57		65	60
		1.2m	53	60	61	51	57	58		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(2)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 4　(仮)稲美 IC 周辺　稲美町六分一(2))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	61	64	66	58	57	60	B 類型	70	65
		1.2m	50	61	61	47	53	54		70	65
②	背後地	4.2m	58	65	65	55	57	59		65	60
		1.2m	55	64	65	53	56	58		65	60
③	近接空間	4.2m	58	64	65	56	56	59		70	65
		1.2m	58	64	65	55	56	59		70	65
④	背後地	4.2m	58	64	65	56	56	59		65	60
		1.2m	58	64	65	55	56	59		65	60
⑤	近接空間	4.2m	59	55	60	56	47	57		70	65
		1.2m	58	55	60	56	47	57		70	65
⑥	背後地	4.2m	61	55	62	58	47	58		65	60
		1.2m	60	55	61	57	47	58		65	60
⑦	近接空間	4.2m	59	56	61	57	47	58		70	65
		1.2m	59	56	61	57	47	57		70	65
⑧	背後地	4.2m	61	56	62	58	48	59		65	60
		1.2m	60	56	62	58	48	58		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(3)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 6　(仮)加古川 JCT 周辺　加古川市平岡町高畑、西谷)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	60	57	62	58	52	59	C 類型	70	65
		1.2m	60	57	62	58	52	59		70	65
②	背後地	4.2m	60	57	62	58	52	59		65	60
		1.2m	59	57	61	57	52	58		65	60
③	近接空間	4.2m	62	57	63	60	52	60		70	65
		1.2m	62	57	63	59	52	60		70	65
④	背後地	4.2m	61	57	63	59	52	60		65	60
		1.2m	61	57	62	58	52	59		65	60
⑤	近接空間	4.2m	49	64	64	47	59	59	B 類型	70	65
		1.2m	49	65	65	47	60	60		70	65
⑥	背後地	4.2m	50	60	60	47	55	56		65	60
		1.2m	50	60	60	47	55	56		65	60
⑦	背後地	4.2m	50	60	60	47	55	55	A 類型	60	55
		1.2m	50	59	60	47	54	55		60	55
⑧	近接空間	4.2m	53	74	74	48	71	71	C 類型	70	65
		1.2m	51	69	69	48	65	65		70	65
⑨	背後地	4.2m	51	71	71	48	67	67		65	60
		1.2m	51	68	68	48	65	65		65	60
⑩	近接空間	4.2m	57	59	61	55	53	57		70	65
		1.2m	57	59	61	55	53	57		70	65
⑪	背後地	4.2m	57	59	61	55	53	57		65	60
		1.2m	57	59	61	54	53	57		65	60
⑫	近接空間	4.2m	58	58	61	55	52	57		70	65
		1.2m	57	58	61	55	52	57		70	65
⑬	背後地	4.2m	57	58	61	55	52	57		65	60
		1.2m	57	58	60	55	52	57		65	60
⑭	背後地	7.2m	59	56	61	56	49	57	B 類型	65	60
		4.2m	58	56	60	56	49	57		65	60
		1.2m	58	56	60	55	49	56		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準を超過することを示します。
注 5) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(4)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 8　(仮)平岡播磨 IC 周辺　加古川市平岡町中野、八反田、播磨町古田、宮西)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	62	65	66	58	56	60	B 類型	70	65
		1.2m	60	65	66	57	56	60		70	65
②	背後地	4.2m	59	64	65	56	55	59		65	60
		1.2m	59	64	65	56	55	59		65	60
③	近接空間	4.2m	61	66	67	58	57	61		70	65
		1.2m	60	66	67	58	57	60		70	65
④	背後地	4.2m	60	67	67	57	58	60		65	60
		1.2m	59	67	67	57	58	60		65	60
⑤	背後地	4.2m	56	58	60	53	49	55	A 類型	60	55
		1.2m	56	58	60	53	49	55		60	55
⑥	背後地	40.2m	63	58	64	60	49	60	B 類型	65	60
		37.2m	62	58	63	59	49	59		65	60
		34.2m	60	58	62	58	49	58		65	60
		31.2m	59	58	62	57	49	57		65	60
		28.2m	58	58	61	55	49	56		65	60
		25.2m	57	58	61	55	49	56		65	60
		22.2m	57	58	60	54	49	55		65	60
		19.2m	56	58	60	53	49	55		65	60
		16.2m	56	58	60	53	49	54		65	60
		13.2m	55	58	60	53	49	54		65	60
		10.2m	55	58	60	52	49	54		65	60
		7.2m	55	58	59	52	49	54		65	60
		4.2m	55	58	59	52	49	54		65	60
		1.2m	54	58	59	52	49	54		65	60
⑦	背後地	19.2m	57	53	58	54	44	54		65	60
		16.2m	56	53	58	54	44	54		65	60
		13.2m	56	53	58	53	44	54		65	60
		10.2m	56	53	57	53	44	54		65	60
		7.2m	56	53	57	53	44	54		65	60
		4.2m	56	53	57	53	44	53		65	60
		1.2m	56	53	57	53	44	53		65	60
⑧	背後地	4.2m	57	51	58	54	42	55	A 類型	60	55
		1.2m	57	51	58	54	42	55		60	55
⑨	背後地	19.2m	63	51	63	60	42	60	B 類型	65	60
		16.2m	61	51	61	58	42	58		65	60
		13.2m	60	51	60	57	42	57		65	60
		10.2m	59	51	59	56	42	56		65	60
		7.2m	58	51	59	56	42	56		65	60
		4.2m	58	51	58	55	42	55		65	60
		1.2m	57	51	58	55	42	55		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準を超過することを示します。
注 5) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(5)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)

(予測地点 9　(仮)別府 IC 周辺　加古川市別府町西脇、本町、東町、元町、西町、新野辺)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	61	55	62	59	47	59	B 類型	70	65
		1.2m	61	55	62	58	47	59		70	65
②	背後地	4.2m	61	55	62	59	48	59		65	60
		1.2m	61	55	62	58	48	58		65	60
③	近接空間	4.2m	60	55	61	58	47	58		70	65
		1.2m	59	55	61	57	47	57		70	65
④	背後地	4.2m	60	55	61	58	47	58		65	60
		1.2m	60	55	61	57	47	57		65	60
⑤	近接空間	4.2m	60	60	63	57	52	58		70	65
		1.2m	59	60	63	57	52	58		70	65
⑥	背後地	4.2m	60	59	62	57	52	58		65	60
		1.2m	59	59	62	57	52	58		65	60
⑦	近接空間	4.2m	58	61	63	55	54	57		70	65
		1.2m	57	61	63	55	54	57		70	65
⑧	背後地	4.2m	58	63	64	56	55	58		65	60
		1.2m	58	63	64	55	55	58		65	60
⑨	背後地	4.2m	56	58	60	54	50	55	A 類型	60	55
		1.2m	56	58	60	54	50	55		60	55
⑩	近接空間	4.2m	59	70	70	56	62	63	B 類型	70	65
		1.2m	58	70	70	56	62	63		70	65
⑪	背後地	4.2m	59	64	65	56	56	59		65	60
		1.2m	58	64	65	56	56	59		65	60
⑫	背後地	7.2m	57	58	61	54	51	56		65	60
		4.2m	57	58	61	54	51	56		65	60
		1.2m	57	58	61	54	50	56		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(6)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置及び裏面吸音板の設置、平面予測地点)
(予測地点 12　(仮)高砂東 IC 周辺　高砂市西畑、高砂町、高砂町松波町)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	背後地	10.2m	55	47	55	52	37	52	A 類型	60	55
		7.2m	54	47	55	52	37	52		60	55
		4.2m	54	47	55	52	37	52		60	55
		1.2m	54	47	55	51	37	52		60	55
②	近接空間	4.2m	58	50	59	56	39	56		70	65
		1.2m	58	50	59	56	39	56		70	65
③	背後地	4.2m	57	50	58	54	39	54		60	55
		1.2m	57	50	58	54	39	54		60	55
④	近接空間	4.2m	60	49	60	57	39	57		70	65
		1.2m	59	49	60	57	39	57		70	65
⑤	背後地	4.2m	58	49	58	55	38	55		60	55
		1.2m	58	49	58	55	38	55		60	55
⑥	背後地	10.2m	58	50	59	55	39	55		60	55
		7.2m	57	50	58	54	39	54		60	55
		4.2m	57	50	57	54	39	54		60	55
		1.2m	56	50	57	54	39	54		60	55
⑦	近接空間	10.2m	60	51	60	57	41	57		70	65
		7.2m	58	51	59	55	41	55		70	65
		4.2m	57	51	58	54	41	55		70	65
		1.2m	57	51	58	54	41	55		70	65
⑧	背後地	10.2m	57	54	59	54	44	54		60	55
		7.2m	56	54	58	53	44	54		60	55
		4.2m	56	54	58	53	44	54		60	55
		1.2m	56	54	58	53	44	53		60	55
⑨	近接空間	10.2m	58	56	60	55	45	56		70	65
		7.2m	57	56	60	54	45	55		70	65
		4.2m	56	56	59	54	45	54		70	65
		1.2m	56	56	59	53	45	54		70	65
⑩	近接空間	4.2m	58	57	61	55	46	56		70	65
		1.2m	57	57	60	55	46	55		70	65
⑪	背後地	4.2m	56	57	60	53	46	54		60	55
		1.2m	56	57	60	53	46	54		60	55
⑫	近接空間	4.2m	57	57	60	55	46	55		70	65
		1.2m	57	57	60	54	46	55		70	65
⑬	背後地	4.2m	56	57	60	53	46	54		60	55
		1.2m	56	57	59	53	46	54		60	55

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(7)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 17　トンネル坑口周辺　姫路市的形町的形(1)、高砂市北浜町西浜(1))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準	
			昼間			夜間					
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	56	58	60	54	48	55	A 類型	70	65
		1.2m	56	58	60	53	48	54		70	65
②	背後地	4.2m	55	59	60	53	49	54		60	55
		1.2m	55	59	60	52	49	54		60	55
③	近接空間	4.2m	59	58	61	56	47	57	B 類型	70	65
		1.2m	58	57	61	56	47	56		70	65
④	背後地	4.2m	58	58	61	55	48	56		65	60
		1.2m	57	58	61	55	48	55		65	60

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

表 11.2-48(8)　環境保全措置の効果(遮音壁の設置、平面予測地点)
(予測地点 18　(仮)姫路南 JCT 周辺　姫路市的形町的形(2))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})		地域の類型等	基準	
			昼間	夜間			
			予測結果	予測結果		昼間	夜間
①	近接空間	4.2m	61	58	B 類型	70	65
		1.2m	60	58		70	65
②	背後地	4.2m	62	60		65	60
		1.2m	61	59		65	60
③	背後地	4.2m	56	54	A 類型	60	55
		1.2m	56	53		60	55
④	近接空間	4.2m	60	57	B 類型	70	65
		1.2m	59	57		70	65
⑤	背後地	4.2m	58	56		65	60
		1.2m	58	55		65	60
⑥	背後地	4.2m	58	55	A 類型	60	55
		1.2m	57	55		60	55
⑦	近接空間	4.2m	53	50	B 類型	70	65
		1.2m	52	50		70	65
⑧	背後地	4.2m	53	50		65	60
		1.2m	53	50		65	60
⑨	近接空間	4.2m	53	50	A 類型	70	65
		1.2m	52	50		70	65
⑩	背後地	4.2m	53	50		60	55
		1.2m	52	50		60	55

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 基準は、各予測地点の地域の区分等に応じて設定された「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)による環境基準値を示します。

(4) 事後調査

予測手法は科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても、効果に係る知見が蓄積されていることから、事後調査は実施しません。

4) 評価

(1) 評価の手法

① 回避又は低減に係る評価

自動車の走行に係る騒音に関する影響が、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避され、又は低減されており、必要に応じその他の方法により環境の保全についての配慮が適正になされているかどうかについて、見解を明らかにすることにより評価しました。

② 基準又は目標との整合性の検討

予測により求めた騒音レベルについて、表 11.2-49 に示す基準又は目標との整合が図られているかどうかについて評価しました。

表 11.2-49　整合を図る基準又は目標

項　目	整合を図る基準又は目標	基　準		
		地域の区分	時間区分	基準値
等価騒音レベル（L_{Aeq}）	「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）による幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値	幹線交通を担う道路に近接する空間（近接空間）	昼間	70dB 以下
			夜間	65dB 以下
	「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）による道路に面する地域の基準値	A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域の基準値（背後地）	昼間	60dB 以下
			夜間	55dB 以下
		B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域の基準値（背後地）	昼間	65dB 以下
			夜間	60dB 以下

注 1）地域の区分は以下に示すとおりです。
A 地域：専ら住居の用に供される地域
B 地域：主として住居の用に供される地域
C 地域：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

注 2）時間区分は、「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に示された昼間（6～22 時）、夜間（22～6 時）を示します。

(2) 評価結果

① 回避又は低減に係る評価

都市計画対象道路は、道路の計画段階において、生活環境への影響を回避又は低減するために、できる限り集落等の通過を避けた計画としています。また、予測の結果、13地点において自動車の走行に係る騒音が整合を図る基準又は目標を超過すると考えられることから、環境保全措置として表 11.2-46 に示す「遮音壁の設置」及び「裏面吸音板の設置」を実施し、環境負荷の低減を図ります。

これらのことから、自動車の走行に係る騒音の影響は、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価します。

② 基準又は目標との整合性の検討

整合を図る基準又は目標との整合性に係る評価結果を表 11.2-50 及び表 11.2-51 に示します。

環境保全措置として表 11.2-46 に示す「遮音壁の設置」及び「裏面吸音板の設置」を実施することで、都市計画対象道路における自動車の走行に係る騒音の予測結果(L_{Aeq})は、基準又は目標との整合が図られていると評価します。

なお、平面予測を行った範囲の一部において、都市計画対象道路以外の道路交通騒音との合成値が基準を超過しますが、都市計画対象道路による影響は、予測結果を増加させないレベルまで低減できています。都市計画対象道路以外の道路においては、当該道路管理者及び事業者が連携･調整を図りながら､将来における交通量の状況等を勘案し、必要に応じて環境保全対策を講じます。

表 11.2-50　基準又は目標との整合性に係る評価結果(断面予測地点)

単位：dB

予測地点番号	予測地点名	方向	予測高さ	予測結果(L_{Aeq})				地域の類型等	基準又は目標				評価
				近接空間		背後地			近接空間		背後地		
				昼間	夜間	昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間	
2	明石市魚住町清水	上り線側	4.2m	58	56	57	55	A類型	70	65	60	55	基準又は目標との整合が図られている。
			1.2m	58	56	57	55		70	65	60	55	
		下り線側	4.2m	59	56	59	56	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	58	56	59	56		70	65	65	60	
3	稲美町六分一(1)	上り線側	4.2m	58	56	57	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	58	56	57	55		70	65	60	55	
		下り線側	4.2m	59	56	58	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	59	56	58	55		70	65	60	55	
5	稲美町森安	上り線側	4.2m	59	57	59	56	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	59	57	58	56		70	65	65	60	
		下り線側	4.2m	59	57	59	57	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	59	57	59	56		70	65	65	60	
7	加古川市平岡町山之上	上り線側	4.2m	59	57	57	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	59	57	57	55		70	65	60	55	
		下り線側	4.2m	60	57	58	56	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	59	57	58	56		70	65	65	60	
10	高砂市高砂町(1)	上り線側	4.2m	59	56	59	56	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	59	56	59	56		70	65	65	60	
11	高砂市高砂町(2)	上り線側	4.2m	60	57	58	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	59	57	58	55		70	65	60	55	
		下り線側	4.2m	60	57	57	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	59	57	57	55		70	65	60	55	
14	高砂市曽根町	上り線側	4.2m	64	61	59	55	A類型	70	65	60	55	
			1.2m	65	62	60	55		70	65	60	55	
15	姫路市大塩町(1)	上り線側	4.2m	66	58	62	57	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	66	59	62	56		70	65	65	60	
16	姫路市大塩町(2)	上り線側	4.2m	61	59	61	58	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	61	59	60	58		70	65	65	60	
22	姫路市飾磨区妻鹿東海町	上り線側	4.2m	57	54	57	54	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	56	54	56	54		70	65	65	60	
		下り線側	4.2m	58	55	58	55	B類型	70	65	65	60	
			1.2m	57	55	57	55		70	65	65	60	

注 1) 予測地点番号は図 11.2-15 及び図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 予測値は、住居等の保全対象が近接する代表断面における近接空間及び背後地それぞれの最大値を示します。
注 3) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。

表 11.2-51(1)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 1　(仮)明石西 JCT 周辺　神戸市西区福吉台、岩岡町古郷)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	59	67	68	57	64	65	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	53	64	65	50	61	62		70	65	
②	背後地	4.2m	52	63	63	49	60	60		65	60	
		1.2m	51	62	62	48	59	59		65	60	
③	近接空間	4.2m	50	56	57	48	53	54	B 類型	70	65	
		1.2m	50	53	55	47	50	52		70	65	
④	背後地	4.2m	48	59	59	45	56	56		65	60	
		1.2m	48	58	58	45	55	55		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	54	59	60	51	56	57		70	65	
		1.2m	53	59	60	50	56	57		70	65	
⑥	背後地	4.2m	53	59	60	51	56	57		65	60	
		1.2m	53	60	61	51	57	58		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(2)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 4　(仮)稲美 IC 周辺　稲美町六分一(2))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	61	64	66	58	57	60	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	50	61	61	47	53	54		70	65	
②	背後地	4.2m	58	65	65	55	57	59		65	60	
		1.2m	55	64	65	53	56	58		65	60	
③	近接空間	4.2m	58	64	65	56	56	59		70	65	
		1.2m	58	64	65	55	56	59		70	65	
④	背後地	4.2m	58	64	65	56	56	59		65	60	
		1.2m	58	64	65	55	56	59		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	59	55	60	56	47	57		70	65	
		1.2m	58	55	60	56	47	57		70	65	
⑥	背後地	4.2m	61	55	62	58	47	58		65	60	
		1.2m	60	55	61	57	47	58		65	60	
⑦	近接空間	4.2m	59	56	61	57	47	58		70	65	
		1.2m	59	56	61	57	47	57		70	65	
⑧	背後地	4.2m	61	56	62	58	48	59		65	60	
		1.2m	60	56	62	58	48	58		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準又は目標を超過することを示します。

表 11.2-51(3)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 6　(仮)加古川 JCT 周辺　加古川市平岡町高畑、西谷)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq}) 昼間 都市計画対象道路	昼間 都市計画対象道路以外の道路	昼間 予測結果	夜間 都市計画対象道路	夜間 都市計画対象道路以外の道路	夜間 予測結果	地域の類型等	基準又は目標 昼間	基準又は目標 夜間	評価
①	近接空間	4.2m	60	57	62	58	52	59	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	60	57	62	58	52	59		70	65	
②	背後地	4.2m	60	57	62	58	52	59		65	60	
		1.2m	59	57	61	57	52	58		65	60	
③	近接空間	4.2m	62	57	63	60	52	60		70	65	
		1.2m	62	57	63	59	52	60		70	65	
④	背後地	4.2m	61	57	63	59	52	60		65	60	
		1.2m	61	57	62	58	52	59		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	49	64	64	47	59	59	B 類型	70	65	
		1.2m	49	65	65	47	60	60		70	65	
⑥	背後地	4.2m	50	60	60	47	55	56		65	60	
		1.2m	50	60	60	47	55	56		65	60	
⑦	背後地	4.2m	50	60	60	47	55	55	A 類型	60	55	
		1.2m	50	59	60	47	54	55		60	55	
⑧	近接空間	4.2m	53	74	74	48	71	71	C 類型	70	65	基準又は目標を超過するが、都市計画対象道路による影響は、予測結果を増加させないレベルまで低減できている。
		1.2m	51	69	69	48	65	65		70	65	
⑨	背後地	4.2m	51	71	71	48	67	67		65	60	
		1.2m	51	68	68	48	65	65		65	60	
⑩	近接空間	4.2m	57	59	61	55	53	57		70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	57	59	61	55	53	57		70	65	
⑪	背後地	4.2m	57	59	61	55	53	57		65	60	
		1.2m	57	59	61	54	53	57		65	60	
⑫	近接空間	4.2m	58	58	61	55	52	57		70	65	
		1.2m	57	58	61	55	52	57		70	65	
⑬	背後地	4.2m	57	58	61	55	52	57		65	60	
		1.2m	57	58	60	55	52	57		65	60	
⑭	背後地	7.2m	59	56	61	56	49	57	B 類型	65	60	
		4.2m	58	56	60	56	49	57		65	60	
		1.2m	58	56	60	55	49	56		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準又は目標を超過することを示します。

表 11.2-51(4)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 8　(仮)平岡播磨 IC 周辺　加古川市平岡町中野、八反田、播磨町古田、宮西)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq}) 昼間 都市計画対象道路	昼間 都市計画対象道路以外の道路	昼間 予測結果	夜間 都市計画対象道路	夜間 都市計画対象道路以外の道路	夜間 予測結果	地域の類型等	基準又は目標 昼間	基準又は目標 夜間	評価
①	近接空間	4.2m	62	65	66	58	56	60	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	60	65	66	57	56	60		70	65	
②	背後地	4.2m	59	64	65	56	55	59		65	60	
		1.2m	59	64	65	56	55	59		65	60	
③	近接空間	4.2m	61	66	67	58	57	61		70	65	
		1.2m	60	66	67	58	57	60		70	65	
④	背後地	4.2m	60	67	67	57	58	60		65	60	基準又は目標を超過するが、都市計画対象道路による影響は、予測結果を増加させないレベルまで低減できている。
		1.2m	59	67	67	57	58	60		65	60	
⑤	背後地	4.2m	56	58	60	53	49	55	A 類型	60	55	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	56	58	60	53	49	55		60	55	
⑥	背後地	40.2m	63	58	64	60	49	60	B 類型	65	60	
		37.2m	62	58	63	59	49	59		65	60	
		34.2m	60	58	62	58	49	58		65	60	
		31.2m	59	58	62	57	49	57		65	60	
		28.2m	58	58	61	55	49	56		65	60	
		25.2m	57	58	61	55	49	56		65	60	
		22.2m	57	58	60	54	49	55		65	60	
		19.2m	56	58	60	53	49	55		65	60	
		16.2m	56	58	60	53	49	54		65	60	
		13.2m	55	58	60	53	49	54		65	60	
		10.2m	55	58	60	52	49	54		65	60	
		7.2m	55	58	59	52	49	54		65	60	
		4.2m	55	58	59	52	49	54		65	60	
		1.2m	54	58	59	52	49	54		65	60	
⑦	背後地	19.2m	57	53	58	54	44	54		65	60	
		16.2m	56	53	58	54	44	54		65	60	
		13.2m	56	53	58	53	44	54		65	60	
		10.2m	56	53	57	53	44	54		65	60	
		7.2m	56	53	57	53	44	54		65	60	
		4.2m	56	53	57	53	44	53		65	60	
		1.2m	56	53	57	53	44	53		65	60	
⑧	背後地	4.2m	57	51	58	54	42	55	A 類型	60	55	
		1.2m	57	51	58	54	42	55		60	55	
⑨	背後地	19.2m	63	51	63	60	42	60	B 類型	65	60	
		16.2m	61	51	61	58	42	58		65	60	
		13.2m	60	51	60	57	42	57		65	60	
		10.2m	59	51	59	56	42	56		65	60	
		7.2m	58	51	59	56	42	56		65	60	
		4.2m	58	51	58	55	42	55		65	60	
		1.2m	57	51	58	55	42	55		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準又は目標を超過することを示します。

表 11.2-51(5)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)

(予測地点 9　(仮)別府 IC 周辺　加古川市別府町西脇、本町、東町、元町、西町、新野辺)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	61	55	62	59	47	59	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	61	55	62	58	47	59		70	65	
②	背後地	4.2m	61	55	62	59	48	59		65	60	
		1.2m	61	55	62	58	48	58		65	60	
③	近接空間	4.2m	60	55	61	58	47	58		70	65	
		1.2m	59	55	61	57	47	57		70	65	
④	背後地	4.2m	60	55	61	58	47	58		65	60	
		1.2m	60	55	61	57	47	57		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	60	60	63	57	52	58		70	65	
		1.2m	59	60	63	57	52	58		70	65	
⑥	背後地	4.2m	60	59	62	57	52	58		65	60	
		1.2m	59	59	62	57	52	58		65	60	
⑦	近接空間	4.2m	58	61	63	55	54	57		70	65	
		1.2m	57	61	63	55	54	57		70	65	
⑧	背後地	4.2m	58	63	64	56	55	58		65	60	
		1.2m	58	63	64	55	55	58		65	60	
⑨	背後地	4.2m	56	58	60	54	50	55	A 類型	60	55	
		1.2m	56	58	60	54	50	55		60	55	
⑩	近接空間	4.2m	59	70	70	56	62	63	B 類型	70	65	
		1.2m	58	70	70	56	62	63		70	65	
⑪	背後地	4.2m	59	64	65	56	56	59		65	60	
		1.2m	58	64	65	56	56	59		65	60	
⑫	背後地	7.2m	57	58	61	54	51	56		65	60	
		4.2m	57	58	61	54	51	56		65	60	
		1.2m	57	58	61	54	50	56		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。
注 4) 網掛けは、基準又は目標を超過することを示します。

表 11.2-51(6)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 12　(仮)高砂東 IC 周辺　高砂市西畑、高砂町、高砂町松波町)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	背後地	10.2m	55	47	55	52	37	52	A 類型	60	55	基準又は目標との整合が図られている。
		7.2m	54	47	55	52	37	52		60	55	
		4.2m	54	47	55	52	37	52		60	55	
		1.2m	54	47	55	51	37	52		60	55	
②	近接空間	4.2m	58	50	59	56	39	56		70	65	
		1.2m	58	50	59	56	39	56		70	65	
③	背後地	4.2m	57	50	58	54	39	54		60	55	
		1.2m	57	50	58	54	39	54		60	55	
④	近接空間	4.2m	60	49	60	57	39	57		70	65	
		1.2m	59	49	60	57	39	57		70	65	
⑤	背後地	4.2m	58	49	58	55	38	55		60	55	
		1.2m	58	49	58	55	38	55		60	55	
⑥	背後地	10.2m	58	50	59	55	39	55		60	55	
		7.2m	57	50	58	54	39	54		60	55	
		4.2m	57	50	57	54	39	54		60	55	
		1.2m	56	50	57	54	39	54		60	55	
⑦	近接空間	10.2m	60	51	60	57	41	57		70	65	
		7.2m	58	51	59	55	41	55		70	65	
		4.2m	57	51	58	54	41	55		70	65	
		1.2m	57	51	58	54	41	55		70	65	
⑧	背後地	10.2m	57	54	59	54	44	54		60	55	
		7.2m	56	54	58	53	44	54		60	55	
		4.2m	56	54	58	53	44	54		60	55	
		1.2m	56	54	58	53	44	53		60	55	
⑨	近接空間	10.2m	58	56	60	55	45	56		70	65	
		7.2m	57	56	60	54	45	55		70	65	
		4.2m	56	56	59	54	45	54		70	65	
		1.2m	56	56	59	53	45	54		70	65	
⑩	近接空間	4.2m	58	57	61	55	46	56		70	65	
		1.2m	57	57	60	55	46	55		70	65	
⑪	背後地	4.2m	56	57	60	53	46	54		60	55	
		1.2m	56	57	60	53	46	54		60	55	
⑫	近接空間	4.2m	57	57	60	55	46	55		70	65	
		1.2m	57	57	60	54	46	55		70	65	
⑬	背後地	4.2m	56	57	60	53	46	54		60	55	
		1.2m	56	57	59	53	46	54		60	55	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(7)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 13　(仮)伊保 IC 周辺　高砂市高須、伊保崎南、梅井)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	55	56	58	53	47	54	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	55	56	58	53	47	54		70	65	
②	背後地	4.2m	55	56	59	53	47	54		65	60	
		1.2m	55	56	59	52	47	54		65	60	
③	近接空間	4.2m	57	55	59	55	46	55		70	65	
		1.2m	57	55	59	55	46	55		70	65	
④	背後地	4.2m	57	55	59	55	46	55		65	60	
		1.2m	57	55	59	54	46	55		65	60	
⑤	近接空間	7.2m	57	62	63	54	53	57	B 類型	70	65	
		4.2m	56	62	63	54	53	57		70	65	
		1.2m	56	62	63	53	54	56		70	65	
⑥	背後地	7.2m	56	60	62	54	52	56		65	60	
		4.2m	56	60	62	53	52	56		65	60	
		1.2m	56	61	62	53	52	56		65	60	
⑦	背後地	10.2m	59	57	61	56	48	57	C 類型	65	60	
		7.2m	58	57	60	55	48	56		65	60	
		4.2m	58	57	60	55	48	56		65	60	
		1.2m	57	57	60	55	48	56		65	60	
⑧	近接空間	4.2m	58	62	64	56	53	58		70	65	
		1.2m	58	62	63	55	53	58		70	65	
⑨	背後地	4.2m	58	59	62	56	50	57		65	60	
		1.2m	58	59	62	55	50	57		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(8)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 17　トンネル坑口周辺　姫路市的形町的形(1)、高砂市北浜町西浜(1))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	56	58	60	54	48	55	A 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	56	58	60	53	48	54		70	65	
②	背後地	4.2m	55	59	60	53	49	54		60	55	
		1.2m	55	59	60	52	49	54		60	55	
③	近接空間	4.2m	59	58	61	56	47	57	B 類型	70	65	
		1.2m	58	57	61	56	47	56		70	65	
④	背後地	4.2m	58	58	61	55	48	56		65	60	
		1.2m	57	58	61	55	48	55		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(9)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 18　(仮)姫路南 JCT 周辺　姫路市的形町的形(2))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})		地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間	夜間		昼間	夜間	
			予測結果	予測結果				
①	近接空間	4.2m	61	58	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	60	58		70	65	
②	背後地	4.2m	62	60		65	60	
		1.2m	61	59		65	60	
③	背後地	4.2m	56	54	A 類型	60	55	
		1.2m	56	53		60	55	
④	近接空間	4.2m	60	57	B 類型	70	65	
		1.2m	59	57		70	65	
⑤	背後地	4.2m	58	56		65	60	
		1.2m	58	55		65	60	
⑥	背後地	4.2m	58	55	A 類型	60	55	
		1.2m	57	55		60	55	
⑦	近接空間	4.2m	53	50	B 類型	70	65	
		1.2m	52	50		70	65	
⑧	背後地	4.2m	53	50		65	60	
		1.2m	53	50		65	60	
⑨	近接空間	4.2m	53	50	A 類型	70	65	
		1.2m	52	50		70	65	
⑩	背後地	4.2m	53	50		60	55	
		1.2m	52	50		60	55	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(10)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 19　姫路 JCT 周辺　姫路市的形町的形(3)、高砂市北浜町西浜(2))

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	51	54	56	49	46	51	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	51	54	56	49	46	50		70	65	
②	背後地	4.2m	54	55	57	51	47	52		65	60	
		1.2m	53	55	57	50	47	52		65	60	
③	近接空間	10.2m	62	55	63	60	47	60		70	65	
		7.2m	56	55	58	53	46	54		70	65	
		4.2m	53	55	57	51	46	52		70	65	
		1.2m	52	55	57	50	46	51		70	65	
④	近接空間	4.2m	52	53	56	50	46	51		70	65	
		1.2m	52	53	56	49	46	51		70	65	
⑤	背後地	4.2m	54	53	57	52	46	53		65	60	
		1.2m	53	53	56	51	46	52		65	60	
⑥	近接空間	4.2m	55	65	65	52	57	58		70	65	
		1.2m	51	59	60	49	53	55		70	65	
⑦	背後地	4.2m	55	60	61	52	55	57		65	60	
		1.2m	54	58	60	51	53	55		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(11)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 20　トンネル坑口付近・(仮)白浜北 IC 周辺
姫路市八家、木場、木場十八反町、木場前中町)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	58	65	66	55	59	61	B 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	57	65	66	55	60	61		70	65	
②	背後地	4.2m	57	63	64	55	58	59		65	60	
		1.2m	57	63	64	54	58	59		65	60	
③	近接空間	4.2m	56	46	57	54	39	54		70	65	
		1.2m	56	46	57	54	39	54		70	65	
④	背後地	4.2m	55	46	56	53	39	53		65	60	
		1.2m	55	46	56	53	39	53		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	56	45	57	54	38	54		70	65	
		1.2m	56	45	57	54	38	54		70	65	
⑥	背後地	4.2m	55	45	56	53	38	53		65	60	
		1.2m	55	45	56	53	38	53		65	60	
⑦	近接空間	4.2m	54	57	58	51	49	53	C 類型	70	65	
		1.2m	54	57	59	51	50	53		70	65	
⑧	近接空間	13.2m	55	55	58	53	47	54		70	65	
		10.2m	54	55	58	52	48	53		70	65	
		7.2m	54	55	58	51	48	53		70	65	
		4.2m	54	56	58	51	48	53		70	65	
		1.2m	54	56	58	51	48	53		70	65	
⑨	背後地	16.2m	56	53	58	53	46	54		65	60	
		13.2m	55	53	57	52	46	53		65	60	
		10.2m	54	53	57	51	46	53		65	60	
		7.2m	54	53	57	51	46	52		65	60	
		4.2m	54	53	56	51	46	52		65	60	
		1.2m	53	53	56	51	46	52		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(12)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 21　(仮)白浜 IC 周辺　姫路市白浜町)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	55	46	55	52	38	52	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	54	46	55	52	38	52		70	65	
②	背後地	4.2m	56	46	56	53	39	53		65	60	
		1.2m	55	46	56	53	39	53		65	60	
③	近接空間	4.2m	53	45	54	51	38	51		70	65	
		1.2m	53	45	54	51	38	51		70	65	
④	背後地	4.2m	55	45	55	52	37	53		65	60	
		1.2m	54	45	55	52	37	52		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(13)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 23　(仮)飾磨 IC 周辺　姫路市飾磨区中島)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	60	37	60	57	28	57	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	58	33	58	56	24	56		70	65	
②	背後地	4.2m	54	49	55	52	40	52		65	60	
		1.2m	54	49	55	52	40	52		65	60	
③	背後地	7.2m	54	44	54	51	35	51	B 類型	65	60	
		4.2m	54	44	54	51	35	51		65	60	
		1.2m	53	44	54	51	35	51		65	60	
④	背後地	7.2m	57	43	57	54	34	54	C 類型	65	60	
		4.2m	56	43	56	53	34	53		65	60	
		1.2m	55	43	55	52	34	52		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	56	43	56	53	34	53		70	65	
		1.2m	55	43	55	53	34	53		70	65	
⑥	背後地	4.2m	56	43	56	53	34	53		65	60	
		1.2m	55	43	55	52	34	52		65	60	
⑦	近接空間	4.2m	57	43	57	55	34	55		70	65	
		1.2m	56	43	57	54	34	54		70	65	
⑧	背後地	4.2m	57	42	57	54	34	54		65	60	
		1.2m	56	42	56	54	34	54		65	60	
⑨	背後地	7.2m	56	43	56	54	34	54		65	60	
		4.2m	56	43	56	53	34	53		65	60	
		1.2m	55	43	56	53	34	53		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(14)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 24　(仮)飾磨西 IC 周辺　姫路市飾磨区須加、細江、構)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	55	55	58	53	45	53	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	55	55	58	52	45	53		70	65	
②	背後地	4.2m	55	55	58	52	45	53		65	60	
		1.2m	55	55	58	52	45	53		65	60	
③	近接空間	4.2m	54	55	58	52	45	53		70	65	
		1.2m	54	55	58	52	45	53		70	65	
④	背後地	4.2m	55	55	58	52	44	53		65	60	
		1.2m	54	55	58	52	44	53		65	60	
⑤	近接空間	4.2m	52	55	57	49	46	51		70	65	
		1.2m	51	55	57	48	46	50		70	65	
⑥	背後地	4.2m	51	56	57	49	47	51		65	60	
		1.2m	51	56	57	48	47	50		65	60	
⑦	近接空間	4.2m	62	64	66	59	53	60		70	65	
		1.2m	62	64	66	59	54	60		70	65	
⑧	背後地	4.2m	59	61	63	56	51	57		65	60	
		1.2m	58	61	63	56	50	57		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。

表 11.2-51(15)　基準又は目標との整合性に係る評価結果(平面予測地点)
(予測地点 25　(仮)広畑 IC 周辺　姫路市広畑区鶴町、正門通、大町)

単位：dB

評価点番号	位置	地上高さ	予測結果(L_{Aeq})						地域の類型等	基準又は目標		評価
			昼間			夜間						
			都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果	都市計画対象道路	都市計画対象道路以外の道路	予測結果		昼間	夜間	
①	近接空間	4.2m	54	57	59	51	49	53	C 類型	70	65	基準又は目標との整合が図られている。
		1.2m	53	57	59	50	49	53		70	65	
②	背後地	4.2m	54	57	59	51	50	53		65	60	
		1.2m	53	57	59	50	50	53		65	60	

注 1) 評価点番号は図 11.2-16 の番号に対応しています。
注 2) 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年環境庁告示第 64 号)に示された昼間(6～22 時)、夜間(22～6 時)を示します。
注 3) 近接空間は道路の敷地境界から 20m の範囲、背後地は近接空間以外の範囲を示します。