

平成16年度工事定期監査結果に基づき講じた措置（企画調整局）

（維持管理に関する事務）

神戸新交通ポートアイランド線延伸事業は、既存線を神戸空港まで延伸する事業である。建設された土木構造物は道路管理者に引き継がれ、管理は道路管理者ならびに神戸新交通株が行うこととなる。本事業で建設された構造物は、埋立地等の特殊な状況を配慮して設計・施工されており、その維持管理にあたっては、十分にその設計思想、ならびに施工結果が引き継がれる必要がある。

設計・施工された構造物の成果物とあわせて、維持管理に対する具体的な対処法等を提示して、構造物の維持管理が有効に図れるように、引継ぎの資料の整備を行うことが肝要である。

引継ぎ資料の例

- 1．ジャッキアップの具体的方法
- 2．流入防止工と具体的な注入方法
- 3．護岸近接部の流動移動，傾斜，継手部の遊間の継続計測
- 4．鋼管杭の電気防食のためのアース線の端部養生

（企画調整局新交通建設室）

[神戸新交通ポートアイランド線延伸事業]

措置済

維持管理上重要な事柄については、特別な配慮のもとで適切な引継を行うことが重要であると認識している。「引継ぎ資料の例」を含めた引継ぎ図書（管理手引書）及び橋梁台帳（構造物本体の設計計算書，竣工図及び完成後の写真）の整備を完了し，平成18年3月27日に道路管理者ならびに神戸新交通株に提出した。