

# 設計変更理由書

工 事 名	垂水駅東線道路改良工事
契約変更後の工事概要	
<div> <div> <div>施工延長</div> <div>L=547m</div> </div> <div> <div>土工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>排水工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>雨水幹線撤去工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>舗装工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>区画線工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>防護柵工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>照明工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>塗装工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>仮設工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>構造物取壊し工</div> <div>1 式</div> </div> <div> <div>雑工</div> <div>1 式</div> </div> </div>	
設計変更の理由	
<p>(1) 現在、垂水駅リノベーション事業においては、垂水図書館・垂水小学校・モルティ（山陽電鉄）・再開発事業・垂水駅東線道路改良工事、これらに伴う地下埋設事業者の工事が同時に行われており、多くの重機の出入りがある。</p> <p>この影響で、工事範囲に隣接する車道舗装に轍や亀裂が新たに多く発生しており、管理瑕疵を防ぐため迅速な対応が求められる一方で、日々変わる繁雑な駅前の規制状況や地域への周知ルールを鑑みて、当該工事にて対応することが適当であるため、舗装工を増工する。</p> <p>(2) 神戸市水道局との協議の結果、水道管の更新工事後のカラー舗装復旧について、既に施工1工区で施工したカラー舗装と同様の仕上りを地域が要望していることから、道路工事側で本復旧することとなった。</p> <p>これにより、カラー舗装工を増工する。</p> <p>(3) 上記工種の変更に伴い、交通誘導警備員の人数を変更する。</p>	