

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	平野三木線（西盛口）他 1 線道路改良工事
<p>設計変更</p> <p>変更前【1 工区】工事延長 L=86m</p> <p style="padding-left: 40px;">擁壁工 1 式、ブロック積(張)工 1 式、排水構造物工 1 式、舗装工 1 式</p> <p style="padding-left: 40px;">【2 工区】工事延長 L=48m</p> <p style="padding-left: 40px;">道路土工 1 式、排水構造物工 1 式、舗装工 1 式</p> <p>変更後【1 工区】工事延長 L=86m</p> <p style="padding-left: 40px;">擁壁工 1 式、ブロック積(張)工 1 式、排水構造物工 1 式、舗装工 1 式</p> <p style="padding-left: 40px;">【2 工区】工事延長 L=48m</p> <p style="padding-left: 40px;">道路土工 1 式、排水構造物工 1 式、舗装工 1 式</p>	
<p>設計変更の理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現地精査の結果、既設のアスファルト舗装の劣化が進み、広範囲に渡って補修が必要であることが判明したため舗装工が増工となる。 ・ 工事中、工事範囲内にあるバス停を北側に仮移設することを想定していたが、警察および神姫バスと協議した結果、従道路の出入り車両が多いことから安全性に考慮し、現況位置に仮バス停を設置することとなったため仮設工が増工となる。 ・ 擁壁工設置個所に農業用水配管が埋設されていることが判明したため、仮移設し、復旧する必要があるため仮設工および排水構造物工が増工となる。 ・ 警察協議の結果、交通量の多さ、路線の重要性から、施工時の片側交互交通規制における交通誘導員の配置人数を増員する必要があるため、仮設工が増工となる。 ・ その他、現地精査の結果、数量に増減が生じる。 	

（公表様式第 6 号）