

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	地下鉄長田駅前段差解消工事		
<b>変更後の工事概要</b>			
施工延長35.9m			
・道路土工	1式	・区画線工	1式
・舗装工	1式	・構造物撤去工	1式
・排水構造物工	1式	・仮設工	1式
・防護柵工	1式		
<b>設計変更の理由</b>			
1. 舗装工の変更			
現地照査の結果、汚水蓋や近接する舗装面との高さ調整が不要であり、現況舗装面に損傷もないため、舗装工を減工とする。			
2. 排水構造物工の変更			
現地照査の結果、既設側溝が破損し、破損個所から路盤材が流出していたため、側溝の補修が増工となる。			
3. 交通誘導警備員の変更			
警察協議の結果、歩行者等の安全確保および規制内の進入禁止のため、施工時間外の現場養生時（夜間・休日・祝日も含む）も交通誘導員を配置する必要性が生じたため、数量が増となる。			
4. その他、現地精査による数量の増減による変更			