

# 契約変更理由書

神戸市

工 事 名	阪神沿北側線橋梁（西ノ坪橋）架設他工事
契約変更後の工事概要	
道路土工 1 式、街渠工 L=850m、車道舗装工 A=5,390 m <sup>2</sup> 、 歩道舗装工 A=3,449 m <sup>2</sup> 、PC 単純床版橋架設工 N=1 橋 インーラーメン橋架設工 N=1 橋、道路照明灯設置工 N=28 基 構造物撤去工 1 式	
【設計変更の理由】	
(1) 関係者との協議の結果、家屋調査の事後調査の一部が不要となったことから減工となる。	
(2) 関係者との協議の結果、阪神高架下の官民境界沿いに設置するフェンスの一部が不要になったことから減工となる。	
(3) 既設との取り合い箇所において、既設舗装の老朽化による損傷が大きく舗装範囲を拡げて施工する必要が生じた。また、隣接工区との工事調整の結果、施工範囲が広がることとなった。そのため舗装工が増工となる。	
(4) その他、現地精査の結果、数量に増減が生じる。	

(公表様式第 6 号)