

変 更 理 由 書

神戸市

工 事 名	山麓線（熊内町）歩道改良工事																		
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>施工延長 L=169.1m</p> <table><tr><td>道路土工</td><td>一式</td><td>舗装工</td><td>一式</td></tr><tr><td>排水構造物工</td><td>一式</td><td>区画線工</td><td>一式</td></tr><tr><td>縁石工</td><td>一式</td><td>構造物撤去工</td><td>一式</td></tr><tr><td>防護柵工</td><td>一式</td><td>仮設工</td><td>一式</td></tr></table>				道路土工	一式	舗装工	一式	排水構造物工	一式	区画線工	一式	縁石工	一式	構造物撤去工	一式	防護柵工	一式	仮設工	一式
道路土工	一式	舗装工	一式																
排水構造物工	一式	区画線工	一式																
縁石工	一式	構造物撤去工	一式																
防護柵工	一式	仮設工	一式																
<p>契約変更の理由</p> <p>・当初、車道部のアスファルト舗装は２層（各５cm）を予定していたが、既設舗装が３層であることが判明し、既設舗装に合わせて３層で施工することとなったため、増額となる。</p> <p>・警察との協議の結果、必要な交通誘導警備員の数が減ったため、減額となる。</p> <p>・その他の数量の増減については、現地精査による。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>																			