

# 契約変更理由書

神戸市

工 事 名	六甲アイランド重量物クレーン 13 号機他電気盤更新工事
<b>変更契約後の工事概要</b> <p>本工事は、ポートアイランド D バース、ポートアイランド I・J バース、六甲アイランド X・Y バースに設置されている重量物クレーンについて、機械室内に設置している高圧受電盤のサージアブソーバ及び電気盤（高調波フィルター盤）の取替えを行うものである。</p> <p>※設計変更にて下記変更を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・六甲 13 号機の高調波フィルター盤の撤去・更新の取止め</li><li>・六甲 13 号機に係る PCB 分析、産業廃棄物処分の取止め</li></ul>	
<b>契約変更の理由</b> <p>六甲 13 号機の高調波フィルター盤の機器内の絶縁油に低濃度 PCB が含有している可能性があり、PCB が含有していた場合には「ポリ塩化ビフェニル廃棄物の適正な処理の推進に関する特別措置法」に基づき令和 9 年 3 月 31 日（令和 8 年度末）までに処分しなければならない。</p> <p>当該機器には絶縁油が密閉されており、PCB 含有調査のためには密閉部分を解放する必要があるが、一度、密閉部分を解放すると再使用はできないことから、クレーンを継続して供用するためには、老朽化した高調波フィルター盤を含めて一式更新する必要がある。現場施工期間（約 1 ヶ月）と高調波フィルター盤の製作期間（約 7 ヶ月）を考慮して令和 7 年 7 月 31 日に契約を締結した。</p> <p>港湾局が所有するクレーンが取り扱うコンテナ数は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、一時は減少したものの近年回復傾向にはあったが、港湾局所有のクレーンは標準的な耐用年数を超過した状態で使用されており、維持管理における点検結果等を踏まえた今後の機器の改修や修繕費等に要する費用が年々増加する見込みであった。このような状況下で、コンテナ数が増加したとしても、今後のクレーンの維持管理に係る収支改善が見込めないことから、令和 7 年度より供用廃止についての検討とクレーン利用者との協議を開始した。協議を重ねた結果、利用者から廃止についての理解を得られたことにより、令和 7 年 9 月に令和 7 年度末で六甲 13 号機の供用を終了させる旨の方針が決定された。</p> <p>上記の方針を受け、PCB 含有調査及び処分のスケジュールを見直した結果、六甲 13 号機供用終了後に PCB 含有調査を実施し、PCB 含有が確認された場合でも PCB 処分期限内に処理が可能と判断したことから、高調波フィルター盤の更新及び撤去した高調波フィルター盤の PCB 含有調査を取りやめる。</p>	