

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工事名	六甲アイランド東側臨港道路嵩上げ工事
契約変更の工事概要	
道路嵩上げ L=1, 175m	
車道(耐流動含む)舗装	28, 010 m ²
乗入舗装	1, 180 m ²
歩道舗装	7, 090 m ²
宅地すりつけ工	1 式
附帯工	1 式
設計変更の理由	
①本工事区間内にある舗装工を行うにあたり、所轄警察署・沿道事業者及び周辺物流業者との協議を行ったところ、当該道路は交通量が多いことから、早期に舗装工を完了させ、交通の支障が無いように即時解放として欲しいとの要望を受けた。このため、請負人と協議のうえ、施工効率の向上のため舗装工の日当たり施工量を見直す必要が生じたことから、舗装工が減となる。	
②宅地すりつけ工－15 において、沿道事業者との協議や周辺施設との取合いの調整のため、舗装範囲を拡大したことから、数量が増となる。	
③その他工種においては、現地精査の結果変更が生じる。	