

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	阪神沿北側線他街路築造工事（その 1 0）
契約変更後の工事概要	
土工 1 式、街渠工 L=997m、車道舗装工 A=2,958 m ² 、 歩道舗装工 A=1,991 m ² 、自転車道舗装工 A=750 m ² 、 構造物撤去工 1 式、電線共同溝工 A=5,545m	
【設計変更の理由】	
(1) 交差点部において、雨水管が想定よりも浅く埋設されているなど、車道高を変更した結果、周辺道路との擦り付け範囲が広くなり、車道舗装工が増工となる。	
(2) 街路築造および電線共同溝の施工において、供用中の道路での作業となるため仮舗装を実施する必要性が生じたことから、増工となる。	
(3) 関係者との協議の結果、宝島池公園において工事影響範囲の樹木を伐採する必要性が生じたことから増工となる。また、腰石積み工の天端に鉄柵を復旧する必要性が生じたことから増工となる。	
(4) 歩道の横断勾配が確保できない箇所において、歩道から民地へ表面排水が流れ込まないように、官民境界沿いにスリット側溝を設置する必要性が生じたことから増工となる。	
(5) その他、現地精査の結果、数量に増減が生じる。	