

設計変更理由書

工 事 名	垂水駅東線道路改良工事							
契約変更後の工事概要								
施工延長 L=547m								
土工	1 式	排水工	1 式	雨水幹線撤去工	1 式			
舗装工	1 式	区画線工	1 式	防護柵工	1 式	照明工	1 式	
塗装工	1 式	仮設工	1 式	構造物取壊し工	1 式	雑工	1 式	
設計変更の理由								
(1) 1 工区に隣接する商店街道路整備の役割分担について、これまで建設局（都市局）と再開発組合で協議を進めていたところであるが、令和 7 年 12 月に協議が整った。結果、街渠整備を再開発組合、舗装工事を神戸市が実施することが決定した。								
当該舗装については既に契約している区間の延長線上にあり、同一のカラー舗装材を使用するものである。また、商店街での夜間工事であること等から既契約と一体的に施工する必要があるため、当該舗装工を追加する。								
(2) その他、現地再精査の結果、各工種の数量に増減が生じる。								