

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	名谷駅南ロータリー他整備工事		
契約変更後の工事概要			
・ 土工	一式	・ 舗装工	一式
・ 排水構造物工	一式	・ 給水設備工	一式
・ 照明工	一式	・ 構造物撤去工	一式
・ 高圧ケーブル移設工	一式	・ 区画線工	一式
設計変更の理由			
1. 土工			
駐車場工区およびロータリー工区の掘削残土に粘性土が含まれるため、当初設計の処分先であるポートアイランド沖での受入れを拒否された。そのため、受入れ可能な処分先への変更を行った。			
駐車場工区およびロータリー工区の廃路盤に鉍砕が混入しているため、当初設計の処分先である大成ロテックでの受入れを拒否された。そのため、受入れ可能な処分先への変更を行った。			
2. 構造物撤去工の変更			
既設駐車場内に撤去が必要な守衛室があり、当初設計に撤去が含まれていないことから追加を行った。			
ロータリー工区において、花壇および舗装平板ブロックの取壊しを行ったが、その際発生する産業廃棄物については、無筋コンクリートとしての処分を当初設計していた。がれき類として処分を行わないといけないことから、受入れ可能な処分先への変更を行った。			
3. 高圧ケーブル移設工の変更			
当初は、新設高圧ケーブルをハンドホール内で既設高圧ケーブルと接続し、その接続部の防水処理を行う設計であった。駐車場工区の着手にあたり、高圧ケーブルを接続するハンドホール内を確認したところ満水状態であったため、接続部に用いる材料のメーカーに問い合わせを行った結果、浸水状態では、品質保証ができない旨の回答があった。そのため、継目を設けない新規の敷設ルートを設定する必要が生じたため、変更を行った。			

4. 区画線工

交安委員会協議にて決定した路面標示等を行うため、当委員会の回答に基づき変更を行った。

5. その他

現地精査の結果により、現地の地形等条件に応じた施工数量の増減が発生した。