

設計変更理由書

神戸市

工 事 名	西出高松前池線（七宮）電線共同溝整備工事（その１）
<p>変更の概要</p> <p>【当初】</p> <p>第１工区 L=267m 第２工区 L=296m</p> <p>電線共同溝 一式 付帯設備工 一式 排水構造物工 一式 防護柵工 一式 構造物撤去工 一式</p> <p>道路附属施設工 一式 仮設工 一式</p> <p>【変更】</p> <p>第１工区 L=267m 第２工区 L=296m</p> <p>電線共同溝 一式 付帯設備工 一式 排水構造物工 一式 防護柵工 一式 構造物撤去工 一式</p> <p>道路附属施設工 一式 仮設工 一式</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>1. 各地下埋設業者との協議により配管埋設位置に不確定な埋設管が多く想定されたため試掘箇所が24箇所増え増工となった。</p> <p>2. 試掘により当初想定していた水中ポンプでは地下水が排除しきれないことが判明したためウェルポイント工法（地盤に吸水管を打込みポンプで地下水を吸い上げ地下水位を下げる工法）を併用する必要が生じ増工となる。</p>	