

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	落合橋耐震補強・補修工事
<p>設計変更後の工事概要</p> <p>橋長L=19.81m</p> <p>工場製作工：一式、橋梁上部耐震補強工：一式、舗装工：一式、防護柵工：一式</p> <p>橋梁付属物工：一式、橋梁補修工：一式、構造物撤去工：一式、仮設工：一式</p> <p>工期延長後の工期</p> <p>・ 契約年月日 令和7年7月10日</p> <p>・ 完成期限 当初：令和8年3月31日</p> <p> 変更：令和8年3月31日 予算繰越の上は 令和8年6月30日</p>	
<p>(設計変更の理由)</p> <p>・ 県警協議の結果、アンカーバー取替工において、舗装撤去から復旧までの期間、24時間の車線規制を行う必要が生じた。これに伴い、仮区画線工の設置、交通誘導員A、規制車の追加を要する。</p> <p>・ 現地調査の結果、橋梁補修工において、橋梁点検車を用いた作業の必要が生じた。これに伴い、橋梁点検車の追加を要する。</p> <p>(工期延長の理由)</p> <p>・ アンカーバー取替工において、作業範囲の舗装を撤去する必要があるが、取替工作業期間中の規制方法について、安全かつ合理的な方法とするため県警との協議に想定よりも時間を要した。その結果、当初工程よりも現場着手が遅れたため、91日間の工期延長を要する。</p>	