

契約変更理由書

神戸市

| | |
|---|----------------|
| 工 事 名 | 奥摩耶六甲線道路防災対策工事 |
| 契約変更後の工事概要 | |
| <p>【1工区～4工区】</p> <p>道路土工 1式、法面工 1式、排水構造物工 1式、落石防止工 1式、舗装工 1式、構造物撤去工 1式、仮設工 1式</p> | |
| 設計変更の理由 | |
| <ul style="list-style-type: none">・交通管理者からの道路使用許可条件により、夜間における工事用仮設信号機の設置中は管理者1名の配置が必要となったため、夜間の交通誘導警備員が増工となる。・落石防護柵（B）の資機材搬入については、当初ラフタークレーンの使用を想定していたが、上空に高圧電線が架線されていることから、安全性を考慮しモノレールによる搬入に変更したため、増工となる。・事前および出来形測量において、ICT活用により3次元起工測量を実施したため、増工となる。・残土処分について、ポートアイランド沖へ搬入予定だったが、有機物が混入していることから受入不可となった。民間処分場に変更するため、処分費が増工となる。・現地精査の結果、その他各種数量に増減が生じる。 | |