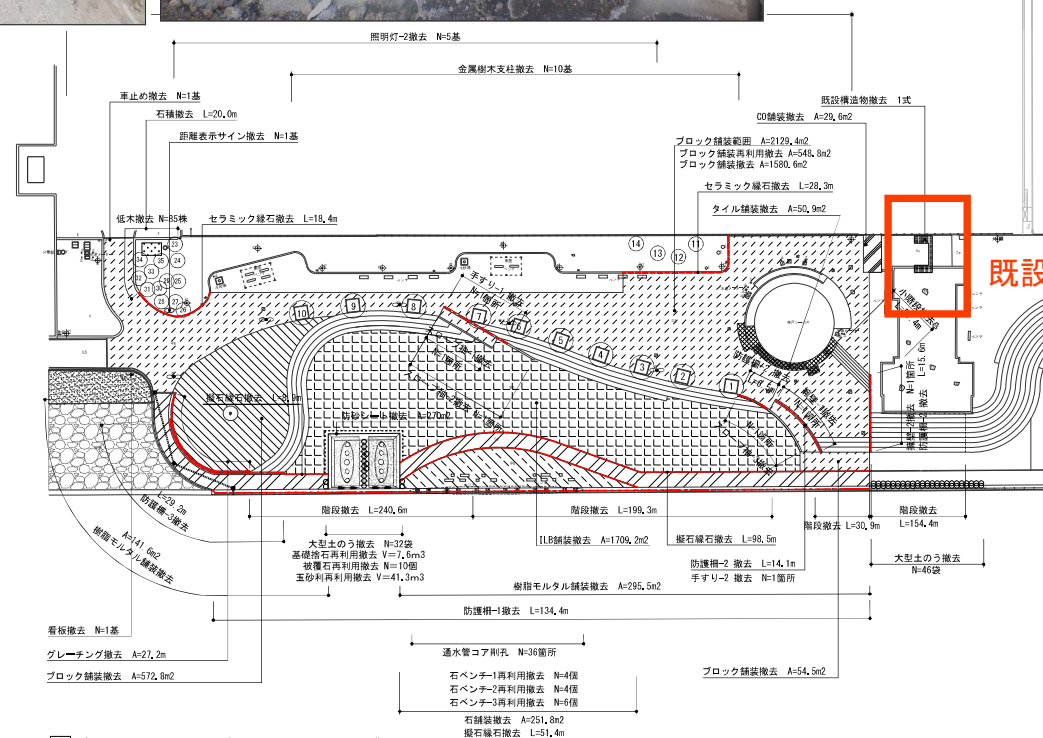
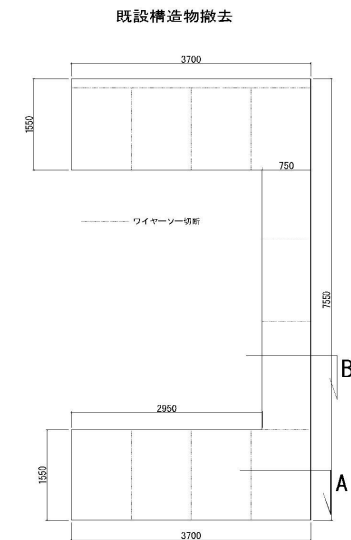


契約変更理由書

工 事 名	六甲アイランドマリンパーク再整備工事（その３）
<u>工事概要（第３回変更）</u> ・設計数量概要： 既設構造物撤去工 0 → 1 式 洗堀防止工 0 → 1 式 ・工期変更 （変更前）令和７年９月３０日～令和８年９月１日 （変更後）令和７年９月３０日～令和８年１０月１０日（39 日間の延長）	
契約変更の理由 【工期延期の理由】 ・敷地境界付近の掘削作業において、当初設計では確認されていなかった既設構造物（旧水上バス乗り場施設）を発見した。当初は大型ブレーカーによる撤去を計画していたが、構造物が非常に堅固で取壊しが困難であった。また、周辺には営業店舗や神戸国際大学が近接し、歩行者の往来も多いことから、騒音・振動対策としてワイヤーソー切断工法に変更した。工法変更に伴い、30 日間の工期延長が必要となった。 ・令和８年６月２日の台風による越波の影響で、親水空間に洗堀が確認された。施設の安全性及び維持管理を考慮し、フィルターユニットによる洗堀防止工を追加施工した。工種追加に伴い、9 日間の工期延長が必要となった。 ・以上により、合計 39 日間の工期延長が必要となった。 【設計内容の変更】 ① 既設構造物撤去工・処分工を増工する。 ② 洗堀防止工を増工する。	



※  ブロック舗装のうち、セラミックブロック（234×234×60）は再利用撤去とする
※ 低木撤去は、1株/m²を想定し算出

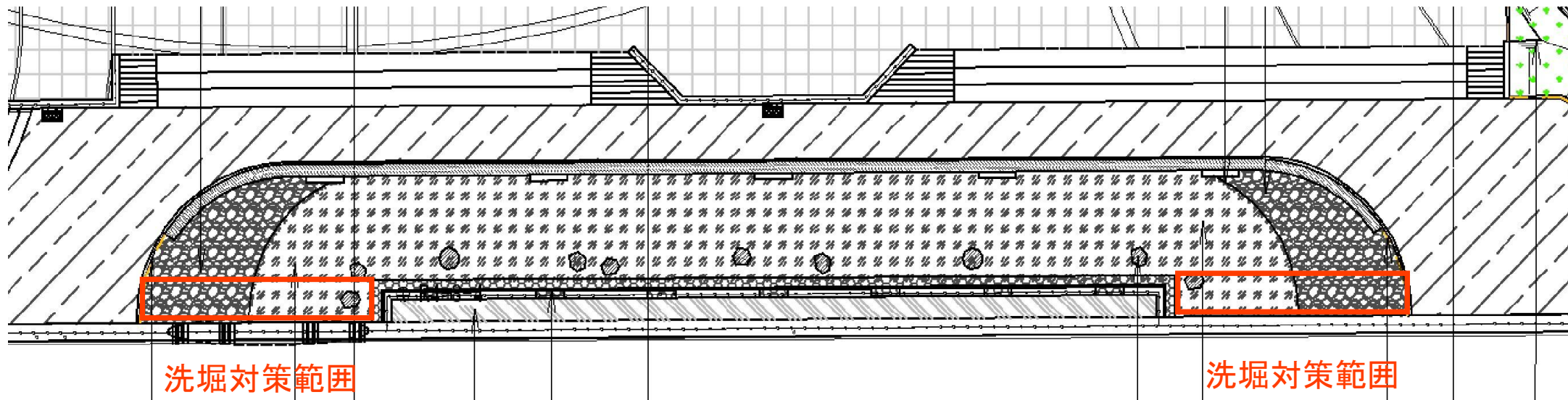


既設構造物撤去箇所

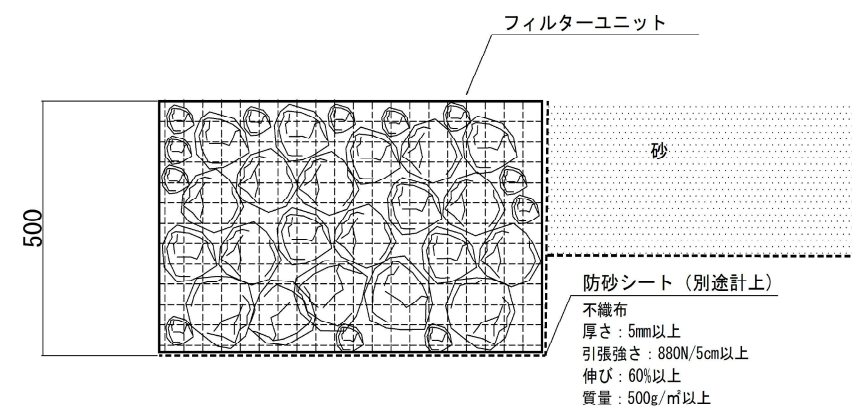
審査、実施	シロ				
種名	神戸港	地区名	六甲アイランド		
資料		国	撤去平面図		
日		名			
工事名	六甲アイランドマリンパーク 再整備工事(その3)第2回設計変更				
工種	令和 8年 4月	第 63 校の内 42			
設計	佐和	監主	空	監	監
確認	長	主			
備考	S=1:500		監	m	

神戸市港湾局工務課

●洗堀防止工について



洗堀防止工



2 計画工程表

(当初 ・ 3 回目変更)

工 期 ： 令和7年9月30日～令和8年10月10日(第3回変更)

