

契 約 変 更 理 由 書

神戸市

工 事 名	神戸空港造成及びその他整備工事(その 20)
契約変更後の工事概要	
造成工 1 式 附帯工 1 式 防災工 1 式 技術管理費 1 式	
契約変更の理由	
造成に伴い、造成地内の土砂の切土・運搬・整地等を行う必要が生じたため、造成工が増工となる。また、造成計画策定のため、現況測量と土量計算を行う必要が生じたため、増工となる。 造成地の沈下挙動を把握するため、深度約 80～160m の間隙水圧の計測を行うこととしており、ボーリング孔の孔壁保護であるケーシングを、当初は深度 50m まで予定していたが、孔壁崩壊が発生したためケーシングを 70m まで実施することとなったため増工となる。 その他、現地精査の結果、数量変更を行う。 以上	

(公表様式第6号)