

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	須磨（養老町3丁目他）配水管新設・推進工事
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>管布設延長 ϕ 100-8.8m, ϕ 150-13.0m, ϕ 200-22.4m, ϕ 300-1.2m, ϕ 700-164.5m, ϕ 700PN-14.0m</p> <p>管撤去延長 ϕ 150-43.5m, SP ϕ 150-11.7m, SP ϕ 200-6.8m, SP ϕ 300-6.1m, SP ϕ 400-8.9m</p>	
<p>契約変更の理由</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 管工、管布設工の変更【増】 <ul style="list-style-type: none"> ・昼間部の片側交互通行による工事路線において、交通局と協議した結果、長蛇の渋滞を引き起こしバスの運行時刻に多大な影響を及ぼすことから、夜間施工となった。このため、管布設工、管継手工が変更となる。 2. 推進工事の変更【増】 <ul style="list-style-type: none"> ・現地状況を精査した結果、当初の発進立坑位置では信号機の移設が必要となり、協議及び移設完了までに時間を要することから、発進立坑位置が変更となった。このため、推進延長が変更となる。 3. 材料の変更【増】 <ul style="list-style-type: none"> ・推進延長の変更及び予期せぬ地下埋設物の影響に伴い、現地条件に合わせての配管が必要となった。このため、直管、空気弁、曲管等の管材料が変更となる。 4. 付帯工事の変更【増】 <ul style="list-style-type: none"> ・上記 1. 理由の通り、夜間施工となったため、舗装復旧工が変更となる。 ・ϕ 700 新設路線において、NTT の埋設位置が当初、想定していた位置よりも布設予定位置に近接しており、布設位置が変更となったため、街渠の取壊し復旧が必要となった。このため、街渠工が変更となる。 5. 交通誘導警備員の変更【増】 <ul style="list-style-type: none"> ・上記 1. 理由の通り、夜間施工が必要になる。 ・長期にわたり神戸三木線養老橋の交差点を占用して行う工事であるため、所轄警察と協議の結果、交通誘導警備員の数量が変更となる。 ・工期延期に伴い現場施工日数が増えたため、交通誘導警備員の数量が変更となる。 	

(公表様式第6号)