

記者資料提供（2026年3月10日）

神戸三田線等の交通環境改善のための阪神高速北神戸線料金割引社会実験協議会

（協議会事務局）神戸市建設局道路計画課 北田・中田

TEL：078-322-5568 FAX：078-331-3449

阪神高速7号北神戸線の料金割引社会実験の割引額を拡大 ～「からと西⇄都心4ランプ」が新神戸トンネルと同額に～

神戸市では、有馬街道（県道 神戸三田線）の慢性的な交通渋滞の解消に向けて、「皆森～谷上駅前間の東行き2車線化工事」などのハード対策と併せて、2023年4月より、並行する阪神高速7号北神戸線の料金割引を行い、有馬街道の自動車交通を阪神高速へ転換させることで、渋滞緩和を図る社会実験を実施しています。

その結果、交通環境の改善に一定の効果がみられておりますが、さらなる渋滞緩和を図るため、利用状況に応じて実験内容を見直すとともにニーズの高い区間において割引額を拡大し、2026年度も社会実験を継続します。具体的には「からと西ランプ⇄都心4ランプ（国道2号、二宮、神若、新神戸駅）」の割引額を拡大し、新神戸トンネルのみの通行料金と同額でご利用いただけるようになります。引き続き、神戸三田線の渋滞解消のため、本実験をご活用いただくとともに、公共交通機関も併せてご利用ください。

1. 社会実験の概要

（1）実施期間：2026年4月1日（水）～2027年3月31日（水）

（2）対象時間：（平日のみ）午前6時～10時

（3）対象車種：ETC搭載の普通車・軽自動車・自動二輪車

（上記対象時間に対象ランプから入り、対象ランプで出た車両）

（4）割引料金と割引ランプ：

区間 （対象入口・出口）	普通車		軽自動車・自動二輪車		割引額
	割引前	割引後	割引前	割引後	
からと西⇄箕谷	420	320	390	290	100円
からと西⇄新神戸駅	640	500	570	450	普通車：140円 軽二輪：120円
からと西⇄二宮・神若	670	530	590	480	普通車：140円
からと西⇄国道2号	690	550	610	500	軽二輪：110円
からと西⇄藍那	570	370	510	310	200円
五社⇄新神戸駅	810	610	700	500	
五社⇄二宮・神若	840	640	720	520	
五社⇄国道2号	860	660	750	550	
五社⇄箕谷	590	390	520	320	300円
五社⇄藍那	740	440	640	340	

今回の料金変更区間

割引対象外区間

今回の料金変更区間

区間 (対象入口・出口)	普通車	軽自動車・ 自動二輪車	備考
箕谷⇄都心4ランプ(※)	550 (箕谷⇄国道2号)	500 (箕谷⇄国道2号)	割引無し
藍那⇄都心4ランプ(※)	700 (藍那⇄国道2号)	620 (藍那⇄国道2号)	割引廃止
藍那⇄箕谷	420	390	割引廃止

※都心4ランプ：国道2号、二宮、神若、新神戸駅

※都心4ランプの料金については、代表例として「国道2号ランプ」発着の料金を記載

※新神戸トンネルと3号神戸線とを引き続いて通行する場合は、割引の適用はありません

※障がい者割引との重複適用はありません（障がい者割引が優先されます）

※「県道神戸三田線（皆森～谷上駅前）東行き2車線化工事」が完成し、皆森交差点東行きの渋滞が緩和したため、「藍那⇄箕谷」の割引は廃止します。

※ご利用の増加が限定的であったため「藍那⇄都心4ランプ」の割引は廃止します。

※「箕谷⇄都心4ランプ」につきましては引き続き割引対象外です。

2. 社会実験の効果（対象：朝6時～10時）

- ・道路利用者の利便性向上（所要時間の短縮）
 - 唐櫃地域（唐櫃大橋）から都心（平野）までの所要時間が約3分短縮
 - ※ 実験前（2022年）：40.1分 ⇒ 実験期間中（2025年）：36.9分
- ・有馬街道の渋滞緩和（谷上駅前）
 - 谷上駅前交差点から850mを越す滞留の継続時間短縮
 - ※ 実験前（2022年）：56.6分 ⇒ 実験期間中（2025年）：13.3分

3. 協議会について

本社会実験の実施にあたって、関係機関による協議会を組織し、有馬街道周辺の渋滞状況の分析を行った上で、社会実験の内容を検討しました。さらに、社会実験の効果検証を行い、この度の方針を取り決めました。引き続き、構成メンバーが協力して社会実験を実施するとともに効果検証を行っていきます。

- （1）協議会名：神戸三田線等の交通環境改善のための阪神高速北神戸線料金割引社会実験協議会
- （2）構成メンバー：国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所、神戸市建設局（協議会事務局）、阪神高速道路株式会社
- （3）協議会の役割：社会実験の内容検討や効果検証の実施

