

西神・山手線 軌道整備工事（新長田～長田）

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市長田区四番町
駅間:新長田駅～長田駅(西行線)
- ・工 種 土木その他
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和5年7月22日から令和6年1月31日

◆変更契約の概要（第1回変更）

- ・変更契約日 令和5年12月22日
- ・契約金額（税込）

変更前	28,468,000 円
変更額	3,594,800 円
変更後	32,062,800 円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

大阪市天王寺区石ヶ辻町4番13号
近鉄軌道エンジニアリング（株）
代表取締役社長 田野 雄紀夫

◆備考

契約変更理由書

工事名	西神・山手線 軌道整備工事（新長田～長田） 第1回設計変更
<p>契約変更の工事概要</p> <p>○砕石交換施工数量の変更</p> <ul style="list-style-type: none">・ 軌道整備行った結果、砕石交換箇所が増えた為、砕石交換工の増工及び工期を40日延長する必要が生じた。 ・ 設計書、第1号内訳、材料運搬工 材料運搬（トロ使用）2回⇒4回（増2回）・ 設計書、第4号内訳、砕石交換工 砕石交換3.8m³⇒10.9m³（増7.1m³） 道床搦固め（地下R800を超え～直線）2単線m⇒18単線m（増16単線m） ・ 特記仕様書 P-1 （工期）令和5年12月22日⇒令和6年1月31日（40日延長）・ 特記仕様書 P-2 （支給材量）砕石3.8m³⇒10.9m³（増7.1m³） ・ 図面 付図第2号-3及び第2号-4（削除） 付図第2号-3-1及び第2号-4-1（追加）	
<p>契約変更の理由</p> <ul style="list-style-type: none">・ 現場精査の結果、砕石交換工の延長が変更になった。又、工期を40日延長する。	