

# 新年度予算及び組織改正等に関する説明資料 ( 都 市 局 )

## 【 目 次 】

1	予算編成方針	・・・	1～10 頁
2	主要施策	・・・	11～20 頁
3	組織改正	・・・	21 頁

# 令和7年度 予算編成方針

行 財 政 局 長

## 1. 本市の財政状況と今後の見通し

本市は阪神・淡路大震災により、一時は危機的な財政状況に陥る中、徹底した行財政改革の断行により、健全化判断比率は着実に改善し、指定都市の上位程度にまで回復した。

しかしながら、国際環境の不確実性等に起因する長引く物価高騰などにより、市民の暮らしや事業者の経営環境に対する支援をはじめ、光熱費の高騰や公共事業費の増高等への対応など、追加の財政需要が生じている。さらに、全国的な少子高齢化に伴う人口の自然減に直面し、本市においても想定を超えるスピードで人口減少が進んでいる。

このような中でも、将来にわたって、神戸が持続可能な大都市経営を実現していくためには、今般の物価高騰などへの対応に加え、従前からの課題である少子高齢化の進展に伴う社会保障関係費の増加や人口減少時代にふさわしいまちづくりへの対応を可能とする外的要因に左右されない強い財政基盤の確立が重要である。しかしながら、物価高騰の見通しなど社会経済情勢は依然として不透明であり、今後の財政運営にあたっては引き続き、危機感を持って臨む必要がある。

## 2. 予算編成の基本的な考え方

令和7年度予算編成にあたっては、物価高騰対策はもちろんのこと、人口減少時代にふさわしいまちづくりに全力で取り組む。

そのためには、SDGs（持続可能性）の視点を持ち、「神戸2025ビジョン」に掲げる施策を展開することにより、くらしの質と都市の価値を高めていくとともに、将来世代が過度な負担を背負い込むことがないように堅実な財政運営と果敢な成長戦略により、さらなる都市の成長を促す好循環を創出していく。さらに、来春に国際チャーター便の運用が開始される神戸空港の国際化に向けた取り組みの効果を最大限に活かし、神戸を「さらなる高み」へ押し上げ、「海と山が育むグローバル貢献都市」の実現を確かなものにしていくことが求められる。

これらの考えのもと、全国的な人口減少局面においても、常に時代をリードする神戸として、以下の6つの柱に沿って予算の中身を大胆に重点化する。

- 1 市民のくらしと安全を守る
- 2 人間らしい温かい街を創る
- 3 持続可能な神戸を創る
- 4 活気と魅力あふれる神戸を創る
- 5 新しい国際都市 神戸を創る
- 6 DXの活用による参画を進める

### 3. 予算要求・財源配分にあたっての考え方

「海と山が育むグローバル貢献都市」の実現を目指し、特に優先的に取り組むべき施策については、予算の要求上限を設けないが、上記の財政状況等を踏まえ、徹底した議論を行うとともに、長期的な財政負担への影響を鑑みた予算編成に取り組み、選択と集中により財源を配分する。

一方で、持続可能な大都市経営を行っていくため、全ての職員が「やめる勇気」を持って、事務事業の見直しや業務改革、組織の最適化等による総人件費の抑制を着実に進める必要があるため「行財政改革方針 2025」に全力で取り組む。

そのため、別紙「令和7年度予算編成に向けた事務事業の見直し候補一覧」に掲げる項目については、今後の予算編成過程において各局室区と見直しの検討・協議を行う。

なお、事務事業の見直しにあたっては、特に以下の視点をもって、前例にとらわれない例外なき事務事業の見直しを強力かつ着実に実行していく。

- ① 時代適合性、受益と負担、事業の持続可能性（SDGsの視点）、事業の大括り化、施策目標に対する効果検証等の視点により、「やめる・へらす・かえる」の見直しに取り組む。
- ② デジタル技術の活用やデータの利活用・EBPMの推進、内部管理事務や業務執行体制・手法の見直しによる効率化・省力化に取り組む。
- ③ 既存施策について、人口減少時代などの社会情勢の変化に対応したものへと転換をはかる。

# 令和7年度予算 経常概算 財源の見通し

## I. 充当一般財源の状況

(単位：億円)

	R 7 年度経常概算	R 6 年度予算	増△減
<b>充当一般財源</b>	<b>5,031</b>	<b>4,956</b>	<b>75</b>
市税	3,326	3,133	193
譲与税・交付金	619	680	△61
交付税・臨時財政対策債	962	1,015	△53
その他	124	128	△4

## II. 所要一般財源の状況

	R 7 年度経常概算	R 6 年度予算	増△減
<b>所要一般財源</b>	<b>4,991</b>	<b>4,956</b>	<b>35</b>
義務的経費	3,762	3,676	86
人件費	1,766	1,791	△25
扶助費	1,254	1,219	35
公債費	742	666	76
投資的経費・物件費等	1,229	1,280	△51

### III. 財源の見通し

(単位：億円)

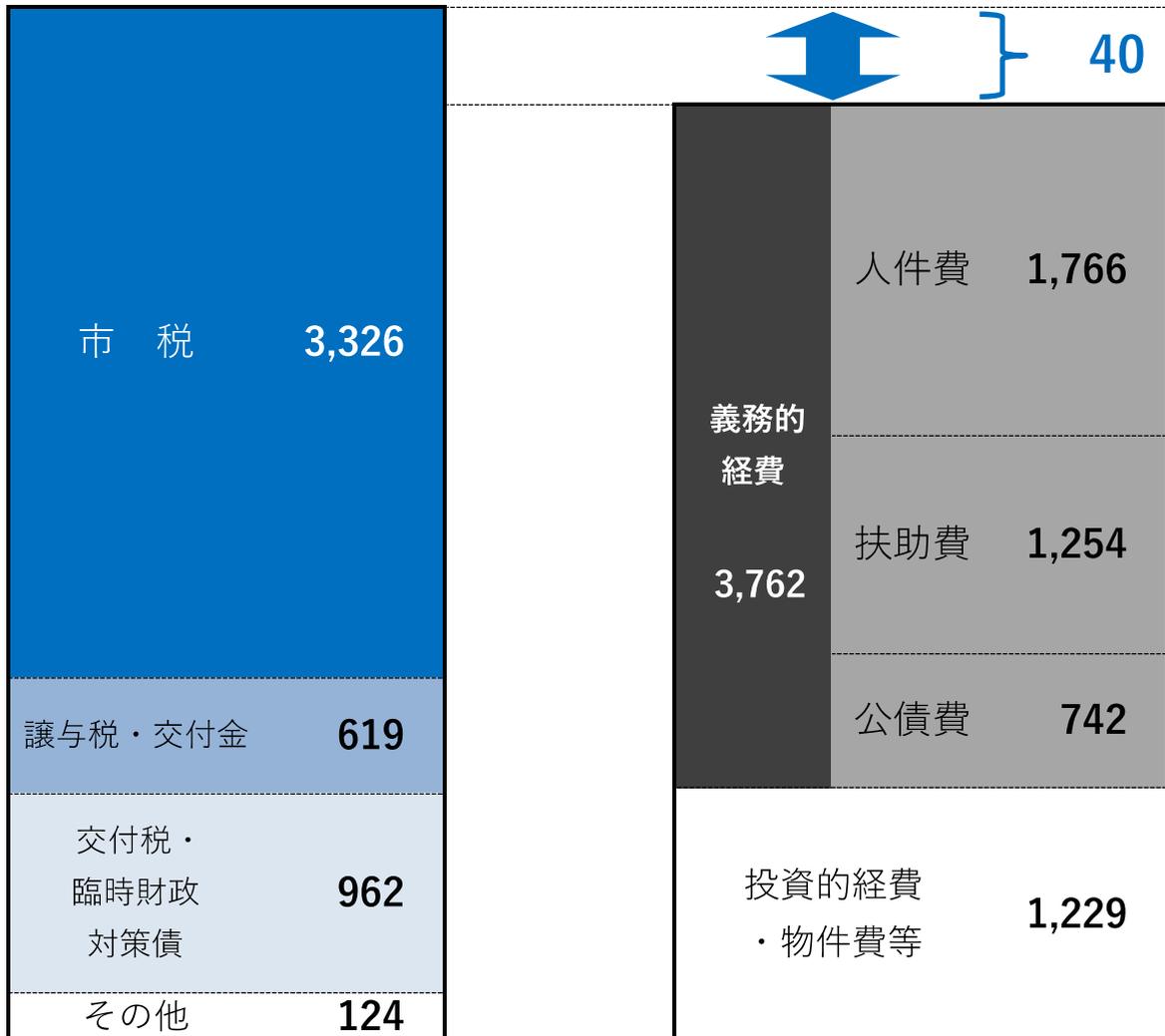
**I** 7年度経常概算  
 充当一般財源

**5,031**

**II** 7年度経常概算  
 所要一般財源

**4,991**

政策予算（新規・拡充）  
 充当可能財源



※計数等については、今後の税制改正や地方財政対策の状況等を踏まえ、精査・置換えを予定

## Ⅱ. 令和7年度予算における事務事業の見直し

### (1) 趣旨

○限られた財源・人員の中で、エネルギー価格・物価高騰への対応などの政策課題に対応した新規・拡充施策を積極的に展開するため、令和7年度予算編成方針に基づき、予算編成とあわせて事務事業の見直しを実施。

### (2) 見直しの状況

#### 【項目数】

33項目（事業費削減が令和8年度以降となるものを含む）

#### 【削減効果額】

約12億円（物件費：約4億円、人件費：約8億円）

#### 【分類】

以下の5分類（各項目の詳細については次頁以降を参照）

分類		項目数	項目
①	補助金の見直し	4	文化芸術創造支援助成事業 等
②	施設運営の見直し	5	道路・公園の維持管理 等
③	人員体制の見直し	7	税務業務改革 等
④	事務費等の見直し	14	障害福祉サービス等の支払業務 等
⑤	歳入の見直し	3	企業版ふるさと納税 等

### (3) 令和7年度 事務事業の見直し一覧（事前公表分）

No.	所管局	事業名	方向性 分類	概要	見直し案	効果額 事業費 (千円)	効果額 一般財源 (千円)
1	市長室 地域協働局	神戸市お問い合わせセンター (本庁・区役所) の運営	統合 ④	総合コールセンターと代表電話の 機能を一元化したお問い合わせセ ンターの運営	コールセンター等の機能拡充、問 い合わせ内容・市民ニーズの分析 による市民サービスの向上	△41,306	△41,306
2	市長室	専用コールセンターの見直し	整理・ 効率化 ④	各局室で設置している専用コール センターの運営	問い合わせ数や同種窓口の有無等 の観点から各専用コールセンター を統合・廃止	△18,161	△12,661
3	企画調整局	企業版ふるさと納税	整理・ 効率化 ⑤	民間企業の市政への参画推進によ る企業版ふるさと納税の受入れ	金融機関や民間事業者などのネッ トワークを活用した企業への働き かけの強化による寄付受入額の確 保	-	-
4	企画調整局	企業版ふるさと納税 (人材派遣型)	整理・ 効率化 ⑤	民間企業からの人材確保と人件費 相当額を企業版ふるさと納税とし て受入れ	制度の積極的活用による専門的知 識・ノウハウを有する人材の確保 及び人件費の効率化	-	-
5	企画調整局 行財政局	働き方改革（業務改革）	整理・ 効率化 ③	働き方改革ロードマップ2.0に基 づいた徹底した業務改革の遂行	行政手続きスマート化とBPRによ る効率化・DXの推進	△416,181	△416,181
6	行財政局	税務業務改革	整理・ 効率化 ③	ICT活用等による市民サービスの 向上と適正課税の推進	行政手続きの電子化等DXの推進 による業務効率化・体制のスリム 化	△418,901	△418,901
7	文化スポーツ局	まちの再生・活性化に寄与す る文化芸術創造支援助成	統合 ①	文化芸術の力を活かした多様なま ちの再生・活性化を図るため、当 該目的に寄与する文化芸術創造を 主体的に実施している団体の事業 への補助	「つなぐKOBEOアート募金助成」 への組み入れによる本制度の廃止	△4,224	△4,224
8	福祉局	障害福祉サービス費等の 支払業務	整理・ 効率化 ④	各事業所に対する障害福祉サービ ス費等の受付・審査・支払等業務	各事業所からの請求書を電子受付 に変更することにより事務手続き を効率化	△12,200	△12,200
9	環境局	KOBEエコアクション 応援アプリ	廃止 ④	アプリを活用したエコ活動の促進	費用対効果の観点から見直しを行 い、令和7年9月末をもってアプ リを終了	△1,082	△1,426
10	環境局	中小事業者の省エネ対策推進	廃止 ④	カーボンニュートラル経営支援	費用対効果の観点から見直しを行 い、令和6年度末をもって終了	△500	△500

No.	所管局	事業名	方向性 分類	概要	見直し案	効果額 事業費 (千円)	効果額 一般財源 (千円)
11	環境局	犬猫等死体処理事業	整理・効率化 ③	ペットや野生動物の死体処理事業	委託化により、事務コストを削減	△7,648	△11,164
12	環境局	クリーンセンター等計量委託	整理・効率化 ③	クリーンセンターにおける計量業務	委託化により、事務コストを削減	△24,334	△34,334
13	経済観光局	神戸市中小企業DX推進事業	整理・効率化 ①	デジタル技術を活用した事業転換支援	事業の進捗に合わせて、支援内容の再構築	△7,750	△8,000
14	建設局	道路・公園の維持管理	整理・効率化 ②	道路や公園等における維持管理を効率化・高度化するための取組み	新技術の活用や地域・企業等との連携による新たな管理体系の構築に向けた検討	-	-
15	都市局	密集市街地再生事業 ①建物除却事業 ②まちなか防災空地事業 ③防災まちづくり寄付受け事業	統合 ①	密集市街地の老朽建築物について、地震等による火災の延焼危険性の低減を図るため、3つの補助事業を実施	密集市街地における老朽木造建築物の各種解体補助を統合し、空地整備補助は「神戸市空き地活用応援制度」に統合	-	-
16	教育委員会事務局	学校施設管理員	整理・効率化 ③	各学校園における校地・校舎の環境整備、安全管理、パトロール、教育委員会等との連絡業務	一部の小・中学校の学校管理業務において人材派遣の活用等により体制を効率化	△105,014	△105,014
17	各局	基金の整理	整理・効率化 ④	市が設置する基金の整理	設置目的が類似する基金の整理	-	-

小計 (No.1～17)

△1,057,301

△1,065,911

#### (4) 令和7年度 事務事業の見直し一覧（追加公表分）

No.	所管局	事業名	方向性 分類	概要	見直し案	効果額 事業費 (千円)	効果額 一般財源 (千円)
18	市長室	翻訳業務	整理・効率化 ③	行政文書等の英語への翻訳	生成AI、語学能力に長けた職員の有効活用により翻訳事務を効率化	△2,500	△2,500
19	企画調整局	スマートこうべの運用保守	整理・効率化 ④	ポータルサイト「スマートこうべ」の運用保守	検索エンジンの最適化や委託事業者の稼働工数の効率化	△6,000	△250
20	地域協働局 福祉局	KOBEシニア元気ポイント	整理・効率化 ④	登録した高齢者（活動者）が、受入施設等でボランティア活動に参加すると、内容に応じてポイントが付与され、現金等に交換することができる制度	対象事業への地域活動の追加やポイントの上限を拡充するとともに、運用・執行体制を見直し	△5,296	△662
21	文化スポーツ局	洞川教育キャンプ場	整理・効率化 ②	洞川教育キャンプ場の管理運営	自然の家との役割分担を踏まえた運営方法の見直しや施設のあり方について検討	-	-
22	福祉局	和光園の管理・運営	整理・効率化 ②	和光園の管理・運営	・養護老人ホーム、救護施設を指定管理者による運営に移行 ・ケアハウスを廃止	△117,099	△80,327
23	福祉局	神戸市社会福祉協議会 ・区社会福祉協議会	整理・効率化 ④	神戸市社会福祉協議会と区社会福祉協議会の法人合併	法人合併による執行体制の効率化、地域福祉ネットワーク業務の強化	-	-
24	こども家庭局	産後ケア	整理・効率化 ④	産後1年以内の母親と乳児への、助産所・医療機関での宿泊・通所、助産師による訪問	利用申請時期の前倒し、予約受付方法の変更等による利用者の利便性向上	-	-
25	こども家庭局	児童扶養手当	整理・効率化 ④	父又は母と生計を同じくしていない児童を育てている方に対し、児童の福祉の増進を図ることを目的として手当を支給	e-KOBEによる現況届の受付について、対象者を拡大して実施	-	-
26	経済観光局	店舗型モビリティ等の 事業展開支援	整理・効率化 ④	飲食・小売り業者等の移動販売車等による新たな事業展開を支援するため、チャレンジの場を提供	拠点整備事業を終了し、キッチンカーの出店調整業務や郊外エリア（北区・西区）における出店場所の開拓を引き続き実施	△42,730	△22,730
27	経済観光局	中小企業の販路開拓支援	整理・効率化 ①	マーケティング・広報等の面から中小企業の販路拡大を支援	プロジェクトページ作成にかかる経費の補助を見直し	△2,500	△2,500



## IV. 令和7年度予算 主な新規・拡充事業

### 1. 令和7年度予算編成の基本的な考え方

#### 海と山が育むグローバル貢献都市の実現

－世界を結び、未来へつなぐ都市へ－

～阪神・淡路大震災から30年が経過～  
神戸の強み・可能性を活かした東京や大阪とは異なる神戸ならではの都市像

##### <神戸空港の国際化>

2025年4月 国際チャーター便  
2030年前後 国際定期便

##### <持続可能なまちづくり>

都心、郊外、森林・里山  
▶ 3つの一体的な再生

#### <令和7年度予算編成における「6つの柱」>

##### (1) 市民の暮らしと安全を守る

防災力の向上や物価高騰対策により、市民の暮らしと安全を確保

##### (4) 活気と魅力あふれる神戸を創る

神戸で働き、多くの人でにぎわう活気と魅力が溢れる街づくり

##### (2) 人間らしい温かい街を創る

子育て環境や地域社会の変化等に対応した、ゆとりある暮らしの提供

##### (5) 新しい国際都市 神戸を創る

国際チャーター便の運用を見据えた、陸・海・空の要衝としての機能強化

##### (3) 持続可能な神戸を創る

多様な主体の参画を促し、未来を見据えた循環型社会の創造

##### (6) DXの活用による参画を進める

デジタル技術を活用した市民の利便性向上とDXの活用による参画推進

### 2. 次期総合計画の策定

○令和7年度末（2025年度末）に改定時期を迎える総合基本計画（基本構想・基本計画・ビジョン）について、市民や学生、経済界、有識者等広く意見を収集しながら策定する。

○令和7年度は、令和6年度に策定した“まちの基本理念”である次期「基本構想」や市民等から収集した意見等を踏まえながら、人口増加時代とは異なる発想でのまちづくりや神戸空港の国際化等、未来を見据えた持続可能な都市の将来像の検討を進め、次期「基本計画」「ビジョン」を策定する。

## 1 市民のくらしと安全を守る

### （2）原油価格・物価高騰等に直面する市民・事業者等への支援

- **公共交通事業者への支援 《81,060千円（うち6年度2月補正 81,060千円）》**
  - ・ 燃油価格高騰を踏まえた公共交通事業者への運行継続支援

### （3）安全・安心な地域づくり

- **環境に配慮した舗装への転換 《183,000千円》**
  - ・ 広場における環境に配慮した保水性舗装、水盤等の整備  
（垂水駅前東広場、きらら広場等）
- **公共空間における異常高温対策 《10,000千円》**
  - ・ 人が多く集まる駅周辺や公園におけるミストの設置

## 2 人間らしい温かい街を創る

### （1）切れ目のない子育て支援

- **多井畑西地区の里山の再生・活用《24,000千円》**

- ・ プレーパーク等の里山活動の推進

### （4）福祉施策の推進

- **地域交通維持の取り組み《335,628千円》**

- ・ 西北神地区のバス路線の維持・確保
- ・ 地域コミュニティ交通の導入・運行支援
- ・ 交通の不便な地域における民間施設の送迎バスを活用した実証実験
- ・ 将来的な地域交通の自動運転化につながる実証実験

- **神鉄シーパスワンの販売促進《204,676千円》**

- ・ 神戸電鉄等で使えるシニア向け乗車券「神鉄シーパスワン」の販売促進

## 3 持続可能な神戸を創る

### （1）持続可能な地域循環型社会の実現

- 多井畑西地区の里山の保全・活用、淡河町における里山整備（再掲）  
《24,000千円》
  - ・自然に親しむ体験活動の実施及び魅力発信（須磨区多井畑）
- 緑あふれる空間の形成（再掲）《290,000千円》
  - ・公共空間における高木植栽の充実による緑陰形成（税関線、きらら広場等）

### （2）神戸の街の再生

#### 定住人口の増加をめざす

- 垂水駅《2,327,549千円》
  - ・民間市街地再開発事業への支援（R5～7年度工事予定、R8年度供用開始予定）
  - ・垂水駅前東広場の再整備（R5～6年度設計、R7～8年度工事）
  - ・垂水駅東線の再整備（R6～7年度工事）
  - ・垂水小学校周辺道路の整備（R6～7年度工事）
- 鈴蘭台駅《2,171,100千円》
  - ・鈴蘭台駅北地区土地区画整理事業の実施

#### 交流人口の増加をめざす

- 都心・三宮の再整備（一部再掲）  
《19,984,679千円（うち6年度2月補正 736,500千円）》
  - ・新たなバスターミナルの整備
  - ・新・神戸文化ホールの整備、新三宮図書館の整備
  - ・三宮クロススクエア（第1段階）の実現に向けた整備
  - ・三宮駅周辺歩行者デッキの整備
  - ・都心・三宮のにぎわい創出
  - ・三宮駅周辺の再整備検討
  - ・本庁舎2号館の再整備
  - ・都心～ウォーターフロントの回遊性向上等

● **新神戸駅 《138,000千円》**

- ・駅前広場の再整備
- ・周辺事業者と連携した賑わい創出

**地域の特性を活かす**

● **新長田駅 《27,000千円》**

- ・拠点性向上や賑わい創出につながる駅前広場再整備案等の検討
- ・新長田南エリアの活性化に資する起業家支援（シタマチスタートアップ）と空き家活用支援

● **神鉄沿線 《68,000千円》**

- ・谷上駅前広場の再整備
- ・山の街駅前道路改良にむけた調査
- ・遊休資産の活用による賑わい形成の実証事業
- ・地域人財の活用プラットフォームの構築の実証実験

● **地下鉄海岸線沿線の活性化 《50,162千円》**

- ・地下鉄海岸線中学生以下フリーパス事業
- ・兵庫運河周辺の市有地を活用した環境学習及び回遊性の向上に資する拠点施設の整備

● **地域交通維持の取り組み（再掲） 《335,628千円》**

- ・西北神地区のバス路線の維持・確保
- ・地域コミュニティ交通の導入促進・運行支援
- ・交通の不便な地域における民間施設の送迎バスを活用した実証実験
- ・将来的な地域交通の自動運転化につながる実証実験

● **職住近接のまちづくり 《2,782千円》**

- ・郊外住宅地における地域の働く場の整備促進  
（神戸名谷ワークラボAOZORA、神戸名谷ワークラボSUMAile）

● **（拡）住宅地における店舗等立地支援 《30,500千円》**

- ・ニュータウンの住宅地における店舗・店舗兼用住宅等の立地支援の拡充  
（補助率1/2、上限100万円）

● **貨客混載の取り組み（再掲）**

- ・モノの運搬による地産地消の推進・生活サービスの提供

● **URとの連携による多文化共生のまちづくり 《2,000千円》**

- ・花山エリアにおけるUR団地在住の外国人ALTなどの参画によるイベントの実施

● **（新）バス停留所の上屋・ベンチ整備**

《20,400千円（うち6年度2月補正 20,400千円）》

- ・バスの利用環境向上のため民間路線バス停留所における上屋・ベンチの整備を支援

● **民間主導による空き家・空き地活用の促進（再掲） 《7,000千円》**

- ・新長田南エリアの活性化に資する起業家支援（シタマチスタートアップ）と空き家活用支援

● **（拡）坂のまち神戸プロジェクト 《27,500千円》**

- ・地域資源を活かした「坂のまち」エリアリノベーション

● **（拡）密集市街地における建替え困難な土地の活用促進 《4,500千円》**

- ・非道路沿道宅地における建替え促進にむけた調査・検討

● **（新）新開地周辺の調査・検討 《5,500千円》**

- ・新開地周辺における既存ストックの有効活用に向けた現況調査・支援策の検討

● **地域交通維持の取り組み（再掲） 《335,628千円》**

- ・西北神地区のバス路線の維持・確保
- ・地域コミュニティ交通の導入促進・運行支援
- ・交通の不便な地域における民間施設送迎バスを活用した実証実験
- ・将来的な地域交通の自動運転化につながる実証実験

● **神鉄シーパスワンの販売促進（再掲） 《204,676千円》**

- ・神戸電鉄等で使えるシニア向け乗車券「神鉄シーパスワン」の販売促進

● **市バスと民間バスのサービス統一化 《100,000千円》**

- ・市内バスのサービス統一化に向けた市バスのシステム改修及び民間バス事業者へのシステム改修の支援による交通利便性の向上

● **鉄道施設の安全対策 《221,608千円》**

- ・ 鉄道事業者が実施する防災・減災対策工事や老朽化施設・安全設備の更新等に対する支援

● **新たなロープウェーの検討 《20,000千円》**

- ・ 新たなロープウェー（布引ハーブ園山頂駅～掬星台）の導入検討調査

● **（拡）観光を支える公共交通の強化 《32,000千円》**

- ・ 交通と施設利用を一体的に提供するMaaSの構築による移動利便性の向上
- ・ ポートループの利用環境整備（優先信号の実証実験の継続・導入調査）
- ・ BRT・LRTの導入検討

**（3）都市と農村との交流**

● **茅葺民家の保全・活用 《7,500千円》**

- ・ 茅葺民家の適切な管理に対する支援

## 4 活気と魅力あふれる神戸を創る

### （1）持続的成長に向けた経済対策の強化

#### ● 新たな産業用地の供給 《5,880,000千円》

- ・環境に配慮した新たな産業団地の整備

### （2）革新的な起業・創業支援

#### ● スタートアップ支援（再掲） 《7,000千円》

- ・新長田南エリアの活性化に資する起業家支援（シタマチスタートアップ）と空き家活用支援

### （3）観光誘客の推進

#### ● ナイトタイムエコノミーの推進 《8,000千円》

- ・夜間景観の魅力向上（ライトアップ照明整備及び発信強化）

#### ● 新たなロープウェイの検討（再掲） 《20,000千円》

- ・新たなロープウェイ（布引ハーブ園山頂駅～掬星台）の導入検討調査

#### ● （拡）観光を支える公共交通の強化（再掲） 《32,000千円》

- ・交通と施設利用を一体的に提供するMaaSの構築による移動利便性の向上
- ・ポートループの利用環境整備（優先信号の実証実験の継続・導入調査）
- ・BRT・LRTの導入検討

#### ● 六甲山・摩耶山の賑わい創出（一部再掲） 《170,000千円》

- ・新たなロープウェイ（布引ハーブ園山頂駅～掬星台）の導入検討調査
- ・六甲山・摩耶山における自動運転の実証実験

### （4）スポーツ・芸術・文化を楽しむまちづくり

#### ● 伝統的建造物群保存地区の魅力向上 《3,000千円》

- ・歴史的建築物等の保存・活用に対する支援

## 5 新しい国際都市 神戸を創る

### （1）神戸空港の国際化への対応

#### ● （拡）交通アクセスの強化 《1,220,650 千円》

- ・ポータルライナーの輸送力強化（神戸新交通㈱による車両1編成増備の着手）
- ・新交通三宮駅のホーム拡張（R7～9年度工事、R9年度末供用開始予定）
- ・空港アクセスバス「マリンエアシャトル」の増便・利用促進
- ・朝ラッシュ時におけるポータルライナーの混雑緩和に向けたバスによる輸送力補完  
（共通乗車証の利用対象バス停の拡充（新神戸駅前を追加）、三宮駅前停留所の移設）
- ・神戸空港と新神戸駅間における自動運転の実証実験

### （2）都心三宮・ウォーターフロントの再整備

#### バスターミナル関連

#### ● 新たなバスターミナルの整備

《8,820,099 千円（うち6年度2月補正 19,000 千円）》

- ・雲井通5丁目地区（Ⅰ期）再開発事業への支援（R9.12月工事完了予定）
- ・新バスターミナル（Ⅰ期）と三宮バスターミナルのコンセッション事業者公募手続き
- ・雲井通5・6丁目地区の一体整備事業（地下埋設管移設工事）
- ・雲井通6丁目地区（Ⅱ期）再開発事業の都市計画決定にむけた周辺整備の検討

#### えき～まち空間

#### ● 三宮クロススクエア（第1段階）の実現に向けた整備（一部再掲）

《415,000 千円》

- ・三宮クロススクエア（第1段階）の設計
- ・三宮クロススクエア（センター街東口周辺・神戸阪急周辺）の整備（歩道空間の高質化等）
- ・まちなかライトアップによる夜間景観の魅力向上（センター街東口周辺・神戸阪急周辺）

#### ● 三宮駅周辺歩行者デッキの整備 《1,637,938 千円》

- ・新バスターミナル周辺デッキの整備（R6年度工事着手、R9年度工事完了予定）
- ・JR三ノ宮新駅ビル南デッキの整備（R7年度工事着手、R11年度工事完了予定）
- ・税関線横断デッキの整備（R7年度工事着手、R11年度工事完了予定）

● **都心・三宮のにぎわい創出（一部再掲）《116,000 千円》**

- ・ エリアマネジメントの推進  
（組織化に向けた協議会の運営、「えき～まち空間」等におけるにぎわい創出社会実験等）
- ・ 税関線の街路樹イルミネーション等

● **三宮駅周辺の再整備検討《28,400 千円》**

- ・ センター街周辺エリアの将来像の検討
- ・ サンセンタープラザ等の再整備検討支援

**市役所周辺エリア**

● **本庁舎2号館の再整備（一部再掲）《1,527,644 千円》**

- ・ 新施設整備に係る協議・調整等及びモニタリング（R11 年度完成予定）
- ・ 市民利用空間にかかる検討業務

**道路機能強化・回遊性の向上**

● **元町駅周辺の魅力向上《40,000 千円》**

- ・ 元町駅周辺の公共空間再整備に関する計画の検討
- ・ 観光バス乗降場の試験運用

● **（拡）新たな公共交通システムの導入《23,000 千円》**

- ・ ポートループの利用環境整備（優先信号の実証実験の継続・導入調査）
- ・ BRT・LRT の導入検討

**（3）ポートアイランド・六甲アイランド・HAT 神戸の再整備**

● **（拡）ポートアイランド・リボーンプロジェクトの推進（一部再掲）**

**《193,000 千円》**

- ・ 地域との協働による将来ビジョン検討の深度化
- ・ ポートアイランド（第2期）における緑化の推進（中央緑地軸・主要街路における街路樹の再整備）
- ・ 公共空間、遊休施設等を活用した賑わいや交流機会を創出する社会実験の実施

● **（拡）六甲アイランドの活性化《33,200 千円》**

- ・ プロジェクションマッピング作品コンテストの開催
- ・ AOIA 跡地の活用に向けた基盤整備

● **（拡）HAT 神戸の活性化 《6,400 千円》**

- ・ミュージアムロードのあり方検討（アイデア募集）

**（4）陸海空の広域交通結節機能の強化**

● **（拡）ポートアイランド・神戸空港へのアクセス向上（再掲）**

**《1,220,650 千円》**

- ・ポートライナーの輸送力強化（神戸新交通㈱による車両1編成増備の着手）
- ・新交通三宮駅のホーム拡張（R7～9年度工事、R9年度末供用開始予定）
- ・空港アクセスバス「マリンエアシャトル」の増便・利用促進
- ・朝ラッシュ時におけるポートライナーの混雑緩和に向けたバスによる輸送力補完  
（共通乗車証の利用対象バス停の拡充（新神戸駅前を追加）、三宮駅前停留所の移設）
- ・神戸空港と新神戸駅間における自動運転の実証実験

(都市局)

現 行

都市計画課  
係長(土地利用担当)

未来都市推進課  
係長

部長(新都市事業担当)  
新都市管理課  
係長(2)  
課長(企業誘致担当)  
係長(2)

内陸・臨海計画課  
係長(3)

課長(事業計画担当)  
係長(事業計画担当)

部長(新都市整備担当)  
新都市工務課  
係長(3)  
課長(施設担当)  
係長(2)  
課長(新都市整備担当)  
係長(3)

西神整備事務所  
係長(2)

改 正 案

都市計画課  
係長(土地利用担当)(2)

未来都市推進課  
係長(2)

内陸・臨海振興課  
係長(6)  
課長(誘致・活用担当)  
係長(3)

部長(産業団地整備担当)  
産業団地整備課  
課長(工事担当)  
係長(5)