

記者資料提供（令和３年４月２８日）
神戸市建設局道路計画課 清水・松村

TEL：078-595-6412（内線 958-4133） FAX：078-595-6409

県道神戸三田線の渋滞対策を推進します ～兵庫地区渋滞対策協議会WGで議論を開始～

神戸市中央区と三田市を結ぶ延長約 31 kmの主要地方道である県道神戸三田線は、北神地域と都心を結ぶ唯一の一般幹線道路であり、そのうち平野交差点、水呑交差点、皆森交差点、五社北交差点を主要渋滞箇所を選定して現在対策を進めています。

この度、当該路線の渋滞問題について重点的に対策を検討するため、兵庫地区渋滞対策協議会阪神地域検討ワーキンググループにおいて、交差点改良やバイパス整備等のハード対策から広報啓発やTDM（※）施策等のソフト施策まで、幅広い方策について検討を開始することとなりました。

※ 車の利用者の交通行動の変更を促すことにより、道路交通混雑を緩和する手法

1. ワーキンググループの構成メンバー

国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所、兵庫県警察本部、阪神高速（株）、神戸市建設局 等

2. 検討内容

神戸三田線の渋滞対策（平野交差点、水呑交差点、皆森交差点、芝床交差点、谷上駅前交差点など）

3. 開催日程

令和３年５月１３日（木）１３時３０分～

4. 開催方法

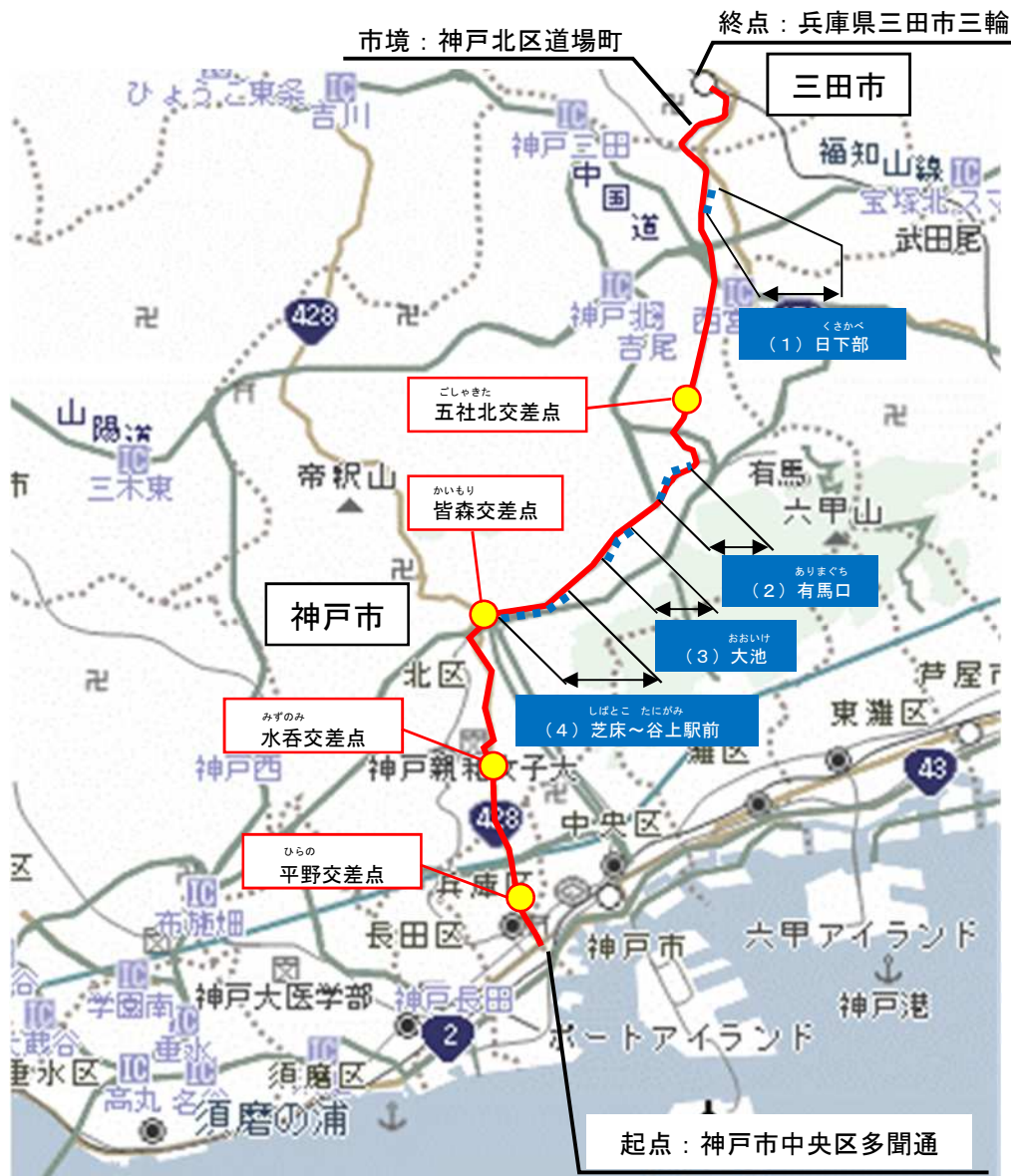
WEB会議

なお、今回の会議は、予め参加者における取り決めにより非公開になりましたので、ご了承ください。

（参考）関連事業

- （１）神戸三田線（日下部）整備事業
- （２）神戸三田線（有馬口）整備事業
- （３）神戸三田線（大池）整備事業
- （４）神戸三田線（芝床～谷上駅前）道路改良工事

県道神戸三田線【神戸市域】



延長31.2km(重用区間含む)
延長19.8km(重用区間除く)

関連事業

- （1）神戸三田線（日下部）整備事業
- （2）神戸三田線（有馬口）整備事業
- （3）神戸三田線（大池）整備事業
- （4）神戸三田線（芝床～谷上駅前）道路改良工事

- (主) 神戸三田線
- 事業箇所（神戸市）
- 主要渋滞交差点

兵庫地区渋滞対策協議会WG（第1回） 議事概要

1. 日時

令和3年5月13日（木） 13時30分～14時45分

2. 開催方法

WEB会議

3. 出席者

国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所、兵庫県警察本部、阪神高速（株）、
神戸市建設局

4. 議題

- （1）対策必要性及び優先区間について
- （2）優先区間の交通状況及び過年度の検討状況
- （3）今後のスケジュール案

5. 議事概要

- ・道路ネットワークが比較的脆弱な南北軸の強化のため、県道神戸三田線の渋滞対策の必要性並びに速度低下が見られる平野交差点～水呑交差点、皆森交差点～谷上駅前交差点を優先区間として検討を進めることを確認した。
- ・今後、渋滞のメカニズムの解明のためETC2.0による交通流動分析や合同現地検討会等を開催したうえで、秋頃を目途に対策案の方向性の整理を行うことを確認した。

以 上