

名谷駅前バスターミナル上屋（西側橋梁部）設置工事

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市須磨区中落合 2 丁目 19
- ・工 種 建築一般
- ・内 容 鉄骨造 延べ面積 約 180 m² バスターミナル上屋設置工事
上記に伴う屋外付帯工事・電気設備工事・既設上屋とりこわし工事
- ・工 期 着工期日 令和 6 年 6 月 14 日 完成期限 令和 7 年 3 月 14 日

◆契約の概要

- ・契約日 令和 6 年 6 月 13 日
- ・契約方法 随意契約 特命随契
- ・契約金額 95,150,000 円（消費税抜き 86,500,000 円）
- ・予定価格 随意契約（不調随意契約を除く）では公開していません。

◆契約の相手方

神戸市中央区中町通 2 丁目 1 番 18 号
大鉄工業（株）神戸支店
執行役員支店長 門脇 政嗣

- ・契約の相手方の選定理由
別紙「随意契約理由書」のとおり

◆備考

随意契約理由書

件名	名谷駅前バスターミナル上屋(西側橋梁部)設置他工事
契約の相手方	大鉄工業株式会社神戸支店
根拠法令	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第6号に該当
随意契約の理由	
<p>本工事は、市営地下鉄名谷駅周辺の歩行者空間整備の一環で行う、バスターミナルの上屋建替工事であり、隣接する名谷駅では「名谷駅美装化・リニューアル事業(交通局発注)」の工事が大鉄工業(株)により令和5年9月から進められている。</p> <p>本工事とリニューアル工事とは工事区域が重複し、工事用仮設等を共有しながら、人通りが多い駅前で歩行者の安全な通行を確保しつつ、リニューアル工事の進捗状況に合わせて干渉しないように工事を進める必要がある。</p> <p>また、本工事では既設橋梁(建設局所管)の構造躯体に上屋基礎を固定するほか、リニューアル工事でも近接する名谷駅ビルにて振動を伴う作業を行うとともに橋梁部分から資材や工事用重機の搬出入を行うため、橋梁に損傷が発生した場合の責任の範囲が不明確になる。</p> <p>これらについて上記業者を施工者とする事で責任が明確にでき、工事間の工程管理、工事車両の通行、歩行者の安全確保、バス運行も含めた仮設計画などに関する円滑な調整が可能となり、工期の短縮、経費の削減に加え、工事の安全・円滑かつ適切な施工を確保する上で有利となる。</p> <p>以上のことから、地方公営企業法施行令第21条の13第1項第6号「競争入札に付することが不利と認められるとき」に該当するものとして、上記業者に随意契約するものである。</p>	
担当部署 (問合せ先)	交通局 高速鉄道部 施設課 建築係 (電話番号 078-984-0176)