

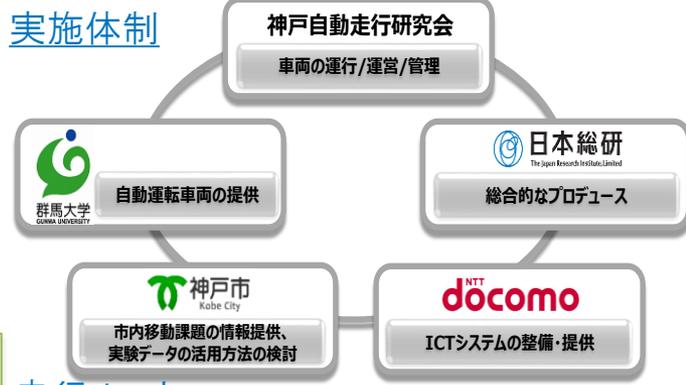
2017年度「ラストマイル自動運転移動サービス」実証実験

神戸市北区筑紫が丘 -2017年度の実証-

- ・2017年11月7日～12月24日 運行時間9:00～17:00
- ・レベル3の自動運転車両を用いて、交通事業者が運行
- ・「定ルート走行型」と「呼出走行型」の2種類で運行

【目的】
 ラストマイル自動運転移動サービスの「サービス実証」
 (自動運転車両の受容性の検証、社会実装に向けた課題の抽出)

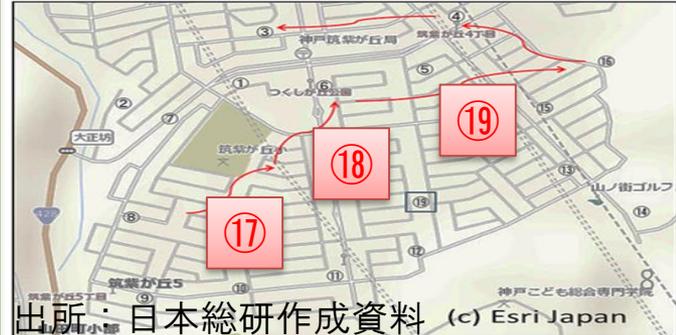
- 【結果】**
- ・交通事業者目線での課題を抽出
 ⇒車両規格、通信環境、手動・自動の切替など
 - ・法規制等の課題を抽出
 ⇒現行の法規制のもとでは、自動運転での運用面やコスト面でのメリットが出せるものにはならない
 - ・利用者が受けいれる利用料や利用見込みから、コストを相当抑える必要性を確認
 ⇒車両/事業運営コスト低減、低価格の運賃(利用料以外の収入確保)など



走行ルート
 <2017年11月7日～11月28日>
 時刻表に基づく、定ルート走行型移動
 (※定ルート・定時走行型)



<2017年12月4日～12月24日>
 乗りたい時にバスを呼ぶ、呼出走行型移動
 (※変動ルート・呼出走行型)



出所：日本総研作成資料 (c) Esri Japan