

## 現地見学会、入札説明書等に関する質疑回答

事業名称: 海岸線ホームドア整備事業

No.	資料名	頁	項目	質疑	回答
No.1	要求水準書	7	1-(1)②	ホームドア設置に係るホーム構造物の安全確認のための計算業務、また補強が必要となった場合の構造計算業務、が業務範囲となっていないが、提供頂いている資料に、既存ホームの構造計算書、配筋図が見当たりません。各駅の既存ホームの構造計算書、配筋図のご提供をお願いいたします。	入札参加表明後に、配筋図の提供はいたしますが、構造計算については、配筋図をもとに計算していただくこととなります。
No.2	要求水準書	12	3-(1)	過去の海岸線の各駅の建築工事においてアスベストの使用を認めた実績の有無についてご教示願います。着工時に「アスベスト事前調査報告書」を提出と記載があります。アスベストを使用した旨を記載した各駅の図面につきご提供をお願いいたします。	契約締結後、事前調査前に提供いたします。
No.3	要求水準書	12	3-(1)	事前調査にてアスベスト含有調査を実施することとなりますが、その調査においてアスベストが含有していることが判明した場合には、撤去費、処分費は別途精算頂けると理解して宜しいでしょうかご教示願います。	ご認識のとおりです。
No.4	要求水準書	14	構造⑮	ホームドアの各間口に「注意喚起銘板」及び各戸袋部に「引き込み注意銘板」を取付けることと記載がありますが、各戸袋部に「注意喚起銘板」及び各間口部に「引き込み注意銘板」を取り付ける、ではないでしょうか。確認致したくお願いします。	ご認識のとおりです。
No.5	要求水準書	18	駅長室監視装置	駅長室監視装置及び関連機器の電源(AC100V)について駅務室からの供給可否につきご教示願います。	駅務室(駅長室)の分電盤は、駅務機器専用のため不可とします。また、室内の壁コンセントも汎用コンセントのため不可とします。
No.6	要求水準書	18	駅長室監視装置	駅長室監視装置の設置用ラック等は神戸市交様でご準備いただけるかにつきご教示願います。	事業者にて対応となります。
No.7	要求水準書	19	構造⑦	各駅長室監視装置との通信は、当局所有の有線(光ケーブル)を使った回線構成とすることと記載有りますが、これはホーム柵と駅長室監視装置とを繋ぐ通信ケーブルは、神戸市交様所有の有線(光ケーブル)が有り、これを使用することという理解でよろしいでしょうか。また、この理解で良い場合、神戸市交様 所有の光ケーブルとの接合点、接合方法、光ケーブルの仕様をご教示願います。	当局から支給できるのは、各拠点(駅・業務ビル)間を繋ぐ幹線としての光ケーブルです。 駅構内のホームドア機器間は、ネットワーク機器を用意いただき、通信を行ってください。 接合点⇒信号通信機器室内のFDF架内 接合方法⇒スルーされている心線を切断し、FOコードと融着し架内立上げ、架内でコネクタ接続して頂きます。 光ケーブル仕様⇒シングルモード
No.8	要求水準書	20	構造④	運転指令室用モニタリング装置を設置することとありますが、運転指令室の場所をご教示下さい。また各駅における神戸市交様所有の光ケーブルとの接合点、接合方法、光ケーブルの仕様をご教示願います。	入札参加表明後に回答します。 光ケーブルについては、No.8参照。
No.9	要求水準書	22	【付属品】②	保守交換部品(ホームドア関係)について、ホームドア戸袋、各種操作盤、監視盤、各種表示器用の保守交換部品につき、各駅当りに当社が必要と判断した部品および数量をご提案する予定です。それらを上回る数量・部品を当局がご要望された場合は別途精算いただくとの理解でよいでしょうか。ご教示願います。	要求水準の条件を満たす部品を各事業者の判断でご提案ください。要求水準の条件を満たす提案内容に対し、当局より、それ以上の追加要望を行った場合は、協議の上、精算等の対象となります。
No.10	要求水準書	22	【付属品】③	保守交換部品(建築関係)について、点字ブロックを各駅あたり3%との記載がありますが、各駅によって改修数量が異なりますので”各駅の改修数量に対して3%”と理解して宜しいでしょうか。又、先端タイルについては予備品不要と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。	全駅の改修数量に対して3%でよろしい。 (納品場所は別途指示します) 先端タイルの予備品は不要です。
No.11	要求水準書	24	【レイアウト設計の留意点】	『構造物や階段・エスカレーター・エレベーター等によりホームが狭隘と…』との記載がありますが、先端タイルに勾配が設置されることから、車椅子利用者の方が通行する際、フラットな一般部と1/15の勾配のついた部分に跨って通行する可能性があります。その場合、該当間口周囲については、一般部を含めて全て嵩上げすると理解して宜しいでしょうか。ご教示願います。	該当箇所については、ご提案のような車いす利用者等の通行に支障ない計画としてください。 P27の記載のとおり、設置場所の状況により、段差縮小スロープの指定の勾配(1/15)を確保できない場合、当局担当者と協議の上、決定することができます。
No.12	要求水準書	24	【工事計画に対する留意点】	『試運転車両による搬入は、原則土日祝の夜間作業とする。』との記載がありますが、土曜日若しくは祝日夜間にホーム柵を搬入する場合には、車両基地でのホーム柵積み込みは平日昼間に実施すると考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。	土曜日若しくは祝日夜間にホーム柵を搬入する場合には、車両基地でのホーム柵積み込みは、夜間搬入当日の昼間に実施してください。平日昼間の実施は不可です。
No.13	要求水準書	24	工事計画に対する留意点	各駅の改札外エレベーターについて、工事資機材の運搬用として使用可否や使用可能時間帯などの情報をご教示願います。(特に交通局殿管理外となるエレベーター)また、改札外エレベーター使用に上記制約のある駅について、過去の工事実施時の資機材搬入事例につきご教示願います。	改札外にエレベーターが無い駅は、三宮・花時計前、ハーバーランドです。原則、当局管理外のエレベーターは利用出来ないため、階段での搬入を検討してください。
No.14	要求水準書	26	【固定柵の改修】	各駅及び同一駅でも東西に設置の固定柵仕様が異なっております。新設の固定柵については統一した形状として良いかご教示願います。	新設の固定柵は統一した形状とします。
No.15	要求水準書	26	その他特記事項⑧	その他の資材搬入は、各駅のエレベーターを用いるよう記載してありますが、各駅のエレベーターの出入口幅、かごの間口と奥行きと高さ、最大積載重量の情報につきご教示願います。	別紙参照ください。
No.16	要求水準書	27	地下鉄乗車位置の床面改修	車両とホームの隙間及び段差について、事前に計測した結果をもとに夫々の”間口毎に最小になるよう”櫛状ゴムの離れ位置やスロープ高さを設定する認識で良いかにつきご教示願います。	よろしい。
No.17	要求水準書	27		概ね車両とホーム床の段差はどの程度(何cm)かについてご教示願います。	あくまで設計上の数値ですが、約5cm程度です。
No.18	要求水準書	28	【視覚障がい者誘導用ブロックの改修】	『ホーム床面の視覚障がい者誘導用ブロックは全て撤去新設すること。』との記載がありますが、ホーム柵に平行して設置の誘導用ブロックの他、階段、EVからの誘導ブロックも撤去・新設の対象と理解して宜しいでしょうか。ご教示願います。	ホーム階に設置されている、階段、EVからの誘導ブロックも撤去・新設の対象です。
No.19	要求水準書	28	第2-3-(4)-iii	「ホーム床面」と「ホーム縁端」の定義は、どのようなものでしょうか。	「ホーム床面」はホーム階の床全面を指している。 「ホーム縁端」はホームの長軸に沿った方向の端で、概ねホーム縁端警告ブロックまでの範囲を縁端部を指している。
No.20	要求水準書	28	第2-3-(4)-iii	「ホーム床面の視覚障がい者誘導用ブロックは全て撤去新設すること。』について、環境保護・廃棄物削減の観点から、設置位置に変更が無いブロックは流用してもよろしいでしょうか。	すべて撤去新設としてください(現状、JIS型と神戸市型の点字ブロックが混在しているため)
No.21	要求水準書	29	表内に記載	他機器連絡用端子盤と記載がありますが、本機器の用途およびホームドア機器との関連有無につきご教示願います。	将来対応として、ホームドア機器と外部機器の信号等を接続し連動させる等の為に、ホームドア本体の機能として、他機器連絡用端子盤(外部入出力端子)を設けてください。
No.22	要求水準書	29	表内に記載	信通機器室に他機器連絡盤を設置する場合、三宮と同様 柱掛け制御盤で良いでしょうか。それとも、自立型19インチラック(架台付き)とする必要が有りますか。ご教示願います。	他機器連絡盤は要求水準にありません。他機器連絡用端子盤は質問19の回答のとおりです。

## 現地見学会、入札説明書等に関する質疑回答

事業名称: 海岸線ホームドア整備事業

No.	資料名	頁	項目	質疑	回答
No.23	要求水準書	30		三宮・花時計前と御崎公園と新長田駅のホームドア開閉状態表示器が番線あたり3台との記載ですが、運転士側、車掌側のどちらが2台になるかにつきご教示願います。	三宮・花時計前: 西側、新長田: 東側、御崎公園は、1、2番線が東側、3、4番線: 西側が2台になります。
No.24	要求水準書	40	-5	夜間調整会議の実施場所および会議時間帯についてご教示願います。	交通局名谷車両基地(神戸市須磨区西落合)において、17時45分からの開始となります。
No.25	要求水準書	40	-5	現状で本工程と同時期に海岸線の各駅で予定している別途工事の有無および時期につきご教示願います。	本事業と合わせて、別途ITV設置工事を予定しています。本事業との連携が必要となります。
No.26	要求水準書			既設配電設備からホーム柵受電までの配線工事はホーム柵メーカー施工かについてご教示願います。	本事業の請負業者で施工願います。
No.27	入札公告兼入札説明書	9	18(1)	落札後、当局と技術提案に記入した項目等、契約内容に関する協議を行うものとするがありますが、その協議には事業契約書(案)も含まれますか。ご教示願います。	落札後の協議は、本事業要求水準以上の事業者提案内容について仕様の追加等を協議するものです。
No.28	事業契約書(案)	9	第17条	第17条(甲の請求による設計の変更)甲は、必要があると認めるときは、設計の完成前であると完成後であると問わず、乙に対して、工期の変更を伴わず、かつ事業指針の範囲を逸脱しない限度で、変更内容を記載した書面を交付して、設計変更を求めることができる。この場合、乙は、当該変更の要否及び乙の本事業の実施に与える影響を検討し、甲に対して甲からの設計変更請求を受けてから速やかに、その検討結果を通知しなければならない。甲は、かかる乙の検討結果を踏まえて設計変更の要否を最終的に決定し、乙に通知する。上記記載で設計変更となった場合で追加費用が発生が予想される場合は精算対象となりますでしょうか。ご教示願います。	第17条第2項から第4項記載のとおりです。
No.29	事業契約書(案)	22	第48条2項	緊急時対応に要する対価は、別途〇〇契約に基づき支払う。とありますが、〇〇契約とはいつ頃呈示されますでしょうか。ご教示願います。	当局としては、緊急時対応に要する対価は、提案時の内容、価格に基づいて、契約又は覚書等を本事業契約締結に合わせて別途締結したく考えています。
No.30	現地見学会			ホーム端に取り付けられているL字状プレートは、櫛状ゴムを設置するために該当箇所を取り外しますが、櫛状ゴムを設置しない範囲はL字状プレートを短く加工して再取付する必要がありますか。ご教示願います。	櫛状ゴムを設置しない範囲はL字状プレートを短く加工して再取付する必要があります。
No.31	現地見学会			線路端のトラフ(信号や電力)にケーブルを通すことは可能でしょうか?(ホームからケーブルシャフト室までの間など)	原則、不可です。
No.32	現地見学会			一部の駅で、ホームの線路側の端部に鉄板が取り付けられていました。(写真添付)鉄板をホームに固定しているボルトが、工事で支障した際は、位置を移動しても良いでしょうか?	担当者に確認したうえで、位置を移動してよい。
No.33	現地見学会			各駅で警備員用に部屋を借用できるでしょうか?(着替え・食事等に)	各駅で空部屋がある場合は、当局関係部署との協議の上、承諾を得た場合は可能です。
No.34	現地見学会			和田岬駅は、資材・工具の「仮置き場」を、ホーム内に確保できるでしょうか?(ホームの未使用部分が、ほぼ無いようなので)なお、他駅ではホームの未使用部分を、「仮置き場」に使用させていただけでしょうか?	ご認識のとおり、和田岬にはホームにスペースがありません。必要スペース等を明示し、当局関係部署との協議の上承諾を得る必要があります。なお、他駅のホーム未使用部分につきましては、上記同様に承諾を得れば可能です。
No.35	現地見学会			車両の図面を提供願えるでしょうか?(12月12日のお打合せでのご回答により、別途ご提供を依頼いたします)	入札参加表明後、ご提供します。
No.36	現地見学会			車庫に仮置き場を提供願えるでしょうか?(12月12日のお打合せでのご回答により、担当部署にご相談いたします)	必要スペース等を明示し、当局関係部署との協議の上承諾を得る必要があります。
No.37	契約書(案)	別紙2定義集	-9	"実施方針"の記載箇所をご教示願います。	(9) 事業指針の実施方針、実施方針に関する質問への回答は、要求水準書に記載している各業務方針を意味します。
No.38	委託契約書	7項		契約不適合担保期間について右側が空欄となっていますが、西神山手線と同様、各事業場所において引渡し完了後、担保期間はその各事業場所の引渡し完了から1年と考えればよろしいでしょうか。ご教示願います。	ご認識のとおりです。

## 海岸線駅エレベーター一覧

No.	施設名	号機名	停止階	定員数	かご幅 (cm)	かご奥行 (cm)
1	三宮・花時計前駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
2	旧居留地・大丸前駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
3	旧居留地・大丸前駅	2号	コンコース～地上	27	180	210
4	みなと元町駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
5	みなと元町駅	2号	コンコース～地上西	17	160	170
6	みなと元町駅	3号	コンコース～地上東	27	180	210
7	ハーバーランド駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
8	中央市場前駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
9	中央市場前駅	2号	コンコース～地上	23	180	210
10	和田岬駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
11	和田岬駅	2号	コンコース～地上	27	180	210
12	御崎公園駅	1号	1・2番線ホーム～コンコース	27	180	210
13	御崎公園駅	2号	3・4番線ホーム～コンコース	27	180	210
14	御崎公園駅	3号	コンコース～地上	27	180	210
15	苅藻駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
16	苅藻駅	2号	コンコース～地上	27	180	210
17	駒ヶ林駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210
18	新長田駅	1号	ホーム～コンコース	27	180	210