

# 北区道場地域

## 北区 道場町地域

### <人口・高齢化率>

神戸市住民基本台帳（令和8年3月末時点）より

#### ・道場町

世帯数：約2,200世帯

人口：約4,000人

高齢化率：35.3%

### <現在の取り組み状況>

- ・令和5年11月 出前トーク実施
- ・令和6年5月 地域検討会実施
- ・令和7年1月 地域組織認定
- ・令和7年2月 試験運行に関するアンケート実施
- ・令和7年6月 事業者公募実施
- ・令和7年8月 選定結果（1社不採択）
- ・令和8年6月 事業者公募実施



# 道場町のデマンド乗合タクシーを活用した 地域コミュニティ交通に関するアンケート < 調査結果 >

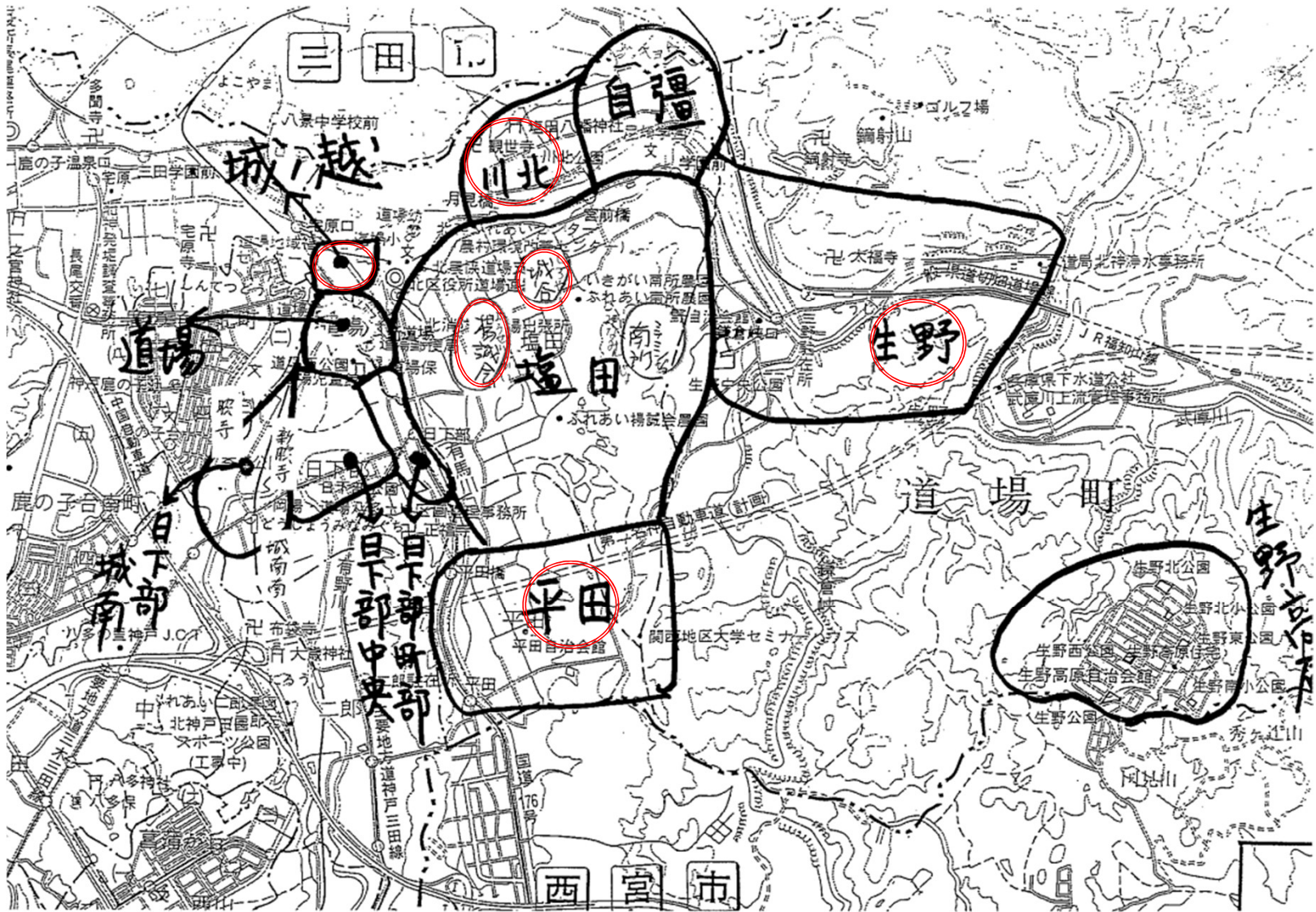
(調査時期) 2025. 2月

基礎情報 (2024.3.31)	
道場町人口 (生野高原除き)	3,217
世帯数	1,645

アンケート回収情報		
回答世帯数	422	35.3%
回答者数	836	
配布総数	1,194	100.0%

No.	地区名	世帯向け 配布枚数	世帯 回収枚数	%	回収人数 (回答者数)	%
1	道場第一	51	11	21.6%	21	41.2%
2	道場第二	42	12	28.6%	21	50.0%
3	道場第三	27	14	51.9%	27	100.0%
4	道場第四	27	17	63.0%	33	122.2%
5	道場第五	34	12	35.3%	22	64.7%
6	日下部町部	55	18	32.7%	30	54.5%
7	日下部中央	120	27	22.5%	50	41.7%
8	城南・脇寺	150	49	32.7%	112	74.7%
9	城南・新脇寺	84	18	21.4%	32	38.1%
10	城南・南	209	12	5.7%	34	16.3%
11	平田	50	39	78.0%	80	160.0%
12	揚誠会	72	39	54.2%	68	94.4%
13	城谷	53	36	67.9%	67	126.4%
14	南所	39	15	38.5%	36	92.3%
15	城ノ越	14	7	50.0%	13	92.9%
16	川北	18	15	83.3%	36	200.0%
17	生野	73	47	64.4%	96	131.5%
18	自彊	76	34	44.7%	58	76.3%
合計		1194	422	35.3%	836	





三田

自福

越城

川北

道場

塩田

塩田

生野

城南部

早野部  
中野部

平田

道場町

西宮市

生野市

## Q1. 回答者の属性について

Q1 : ①性別		
1	男	361
2	女	449
3	その他	14
	不明	12
	合計	836

Q1 : ②年齢			%
1	6歳以下	12	1.4%
2	7～18歳	34	4.1%
3	19～64歳	325	38.9%
4	65～74歳	177	21.2%
5	75歳以上	270	32.3%
	不明	18	2.2%
	合計	836	100.0%

**65歳以上が53.5%**

## Q2. 主な日常の外出について

Q2：①外出理由<複数回答可>			%
1	通勤	267	28.9%
2	通学	46	5.0%
3	通院	153	16.6%
4	買い物	352	38.1%
5	その他	105	11.4%
	合計	923	100.0%

Q2：②交通手段		回答者数	%
1	車（自ら運転）	495	58.2%
2	車（家族運転）	160	18.8%
3	バス	10	1.2%
4	タクシー	23	2.7%
5	バイク・自転車	85	10.0%
6	徒歩	78	9.2%
	合計	851	100.0%

**87%が  
交通用具を保持**

<頻度>		回答者数	%
1	週5回以上	420	51.3%
2	週2～3回	245	29.9%
3	週1回	81	9.9%
4	月1～3回	59	7.2%
5	その他	14	1.7%
	合計	819	100.0%

③「車（自ら運転）」と回答何 歳まで車運転するか			%
1	70歳未満	46	8.6%
2	70～75歳	69	12.8%
3	76～80歳	169	31.5%
4	81～85歳	176	32.8%
5	86歳超	77	14.3%
	合計	537	100.0%

**「76歳以上」との  
回答者が78.6%**

### 03 デマンド型乗合タクシーの需要について（1 / 2）

Q3：①デマンド利用意向		回答者数	%
1	道場南口・関ス方面	257	30.7%
2	三田方面	129	15.4%
3	利用しない	430	51.4%
	未回答	20	2.4%
	合計	836	1

利用頻度【意向】			%
1	週5回以上	42	11.6%
2	週2～3回	145	40.1%
3	週1回	85	23.5%
4	月1～3回	78	21.5%
5	月1回未満	12	3.3%
	合計	362	100.0%

**道場南口と三田方面の需要は2：1**

②利用頻度【往路】			%
1	午前中	263	66.9%
2	午後	95	24.2%
3	夕方	23	5.9%
4	その他	12	3.1%
	合計	393	100.0%

利用頻度【復路】			%
1	午前中	164	43.9%
2	午後	135	36.1%
3	夕方	59	15.8%
4	その他	16	4.3%
	合計	374	100.0%

### Q3. デマンド型乗合タクシーの需要について (2 / 2)

バス停までの距離	回答者数	%
1 50m以下	57	15.7%
2 50~100m	94	25.9%
3 100~200m	91	25.1%
4 200~400m	58	16.0%
5 400~600m	36	9.9%
6 600m超	27	7.4%
合計	363	100.0%

事前予約時間	回答者数	%
1 60分前	17	45.9%
2 120分前	8	21.6%
3 前日	12	32.4%
合計	37	100.0%

スマホ利用状況	回答者数	%
1 携帯不保持	56	15.1%
2 アプリ・ネット不可	121	32.7%
3 アプリ利用可	189	51.1%
4 その他	4	1.1%
合計	370	100.0%

## 提案の前提条件（基本的な運行条件）

< 運行条件 >

- ① 運行態様 . . . . デマンド運行
- ② 支援制度 . . . . 地コミ導入支援【デマンド(田園)】
- ③ システム . . . . AIオンデマンド交通システム
- ④ 運行ルート . . . . 道場地域 ⇔ 道場南口及び三田方面

## 道場町：公募スケジュール

- ①公募開始・・・・・・・・・・令和8年6月10日（水）
  - ②質問受付締切・・・・・・・・・・令和8年6月24日（水）
  - ③参加申込書の提出締め切り・・令和8年7月 6日（月）
  - ④企画提案書提出・・・・・・・・・・令和8年7月13日（月）
  - ⑤選定会議(事業者プレゼン)・・令和8年7月22日（水） @道場出張所
  - ⑥選定結果の発表・・・・・・・・・・令和8年7月27日（月）（結果のみを書面通知）
- 【選定後】令和9年1月（予定）・・・・・・・・試験運行3ヵ月

### 【資料及びデータの提供】

参加者の求めに応じ、以下のデータを提供します。

必要な場合は [kotsuseisaku\\_bus@city.kobe.lg.jp](mailto:kotsuseisaku_bus@city.kobe.lg.jp) 宛にご連絡ください。

- ・『道場町のデマンド乗合タクシーを活用した地域コミュニティ交通に関するアンケート』集計（Excel形式）

## 参考URL

各地域の取り組みについては以下のHPもご覧ください

1

### 北区道場町

<https://www.city.kobe.lg.jp/a80014/dojyochikomi.html>

※公募要領（様式）は神戸市HPからもダウンロードいただけます

URL⇒<https://www.city.kobe.lg.jp/a80014/shise/kekaku/jutakutoshikyoku/sogokotsu/chikikotsu.html>

「神戸市 地域コミュニティ交通の維持・充実」で検索ください