

大阪湾岸道路西伸部の位置図



国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
〒550-0025 大阪府大阪市西区九条南1-4-18
TEL.06-6581-1802 (代)
浪速国道事務所ホームページ
<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

大阪湾岸道路整備推進室・出張所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-381-8141

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-331-6701 (代)
神戸港湾事務所ホームページ
<https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL.078-331-9820 (代)
阪神高速道路ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>

浪速国道事務所のSNS事業動画・道路情報を配信中!

YouTube
Namikoku CH

X (旧Twitter)
国土交通省
浪速国道事務所
@mlit_namikoku

道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号
#9910
無料・24時間受付

道路の異状を発見したらお知らせください
落下物 落石 落木 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。
安全な場所に停止しておかけください。

LINE通報アプリ
#9910

おおさかわんがんどうろせいしんぶ 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)



国土交通省 近畿地方整備局
浪速国道事務所
国土交通省 近畿地方整備局
神戸港湾事務所
阪神高速道路株式会社

計画概要

大阪湾岸道路

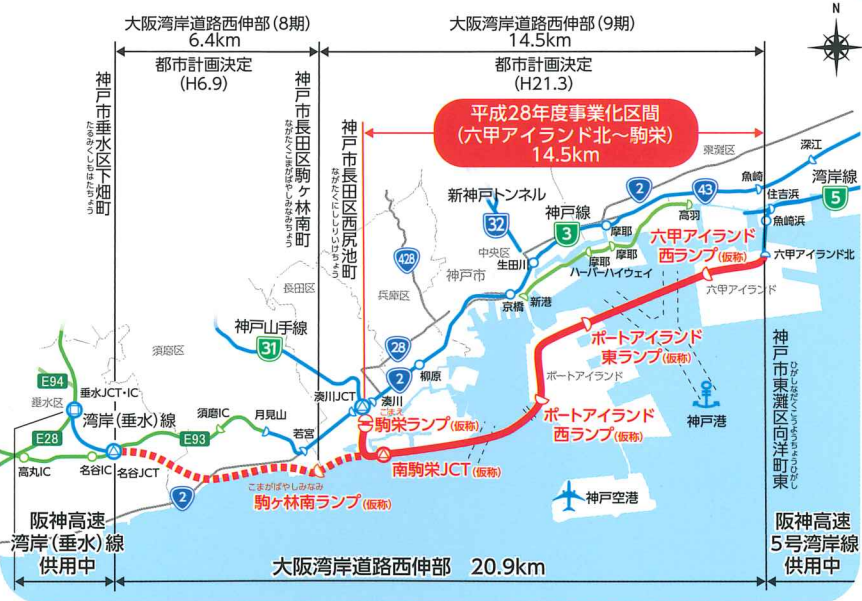
神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から
関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結び
延長約80kmの高規格道路です。
大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



大阪湾岸道路西伸部
(六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、
大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmの高規格道路です。
阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式を導入、平成30年度に港湾事業の参画を決定しています。

- 計画概要
- 事業名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部
 - 事業区間 自)神戸市東灘区向洋町東五丁目 至)神戸市長田区西尻池町
 - 延長 14.5km
 - 道路規格 第2種第1級(本線部)
第2種第2級(神戸山手線接続部)
 - 車線数 6車線(本線部)
4車線(神戸山手線接続部)
 - 設計速度 80km/h(本線部)
60km/h(神戸山手線接続部)



一般道との接続(ランプ)

名称	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
ポートアイランド東ランプ(仮称)	臨港道路	東方向(大阪方面)
ポートアイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
駒栄ランプ(仮称)	都市計画道路高松線	両方向

事業の経過

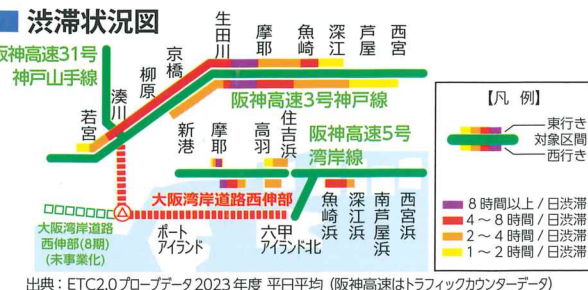
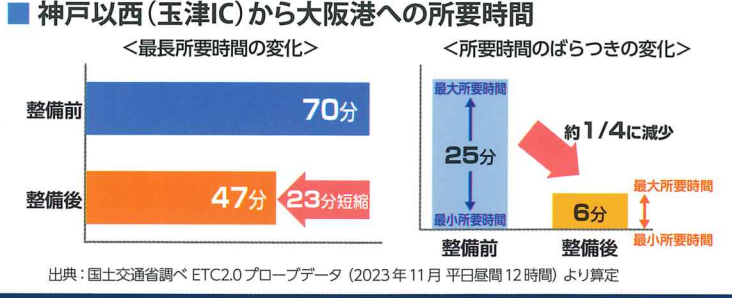
平成15年11月	大阪湾岸道路有識者委員会によるPIプロセス導入
平成17年1月	大阪湾岸道路有識者委員会による提言
平成21年3月	都市計画決定
平成28年4月	事業化
平成29年3月	神戸港港湾計画の一部変更※1
平成29年4月	公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入
平成30年7月	事業評価監視委員会が港湾事業の参画を承認
平成30年12月	起工
令和元年12月	海上部長大橋の橋梁形式の選定
令和5年8月	海上部長大橋(新港・灘浜航路部)の基本構造決定

※1 大阪湾岸道路西伸部を臨港交通施設として位置づけ ※2 公共事業と有料道路事業により事業を推進する方式

整備効果

1 定時性の確保

阪神高速3号神戸線は全国都市高速道路の中で渋滞による損失時間が多い路線です。
大阪湾岸道路西伸部の整備により、交通が転換することで混雑が緩和され、国際コンテナ戦略港湾(阪神港)などの物流拠点への定時性が確保されるなど、物流の効率化が期待されます。



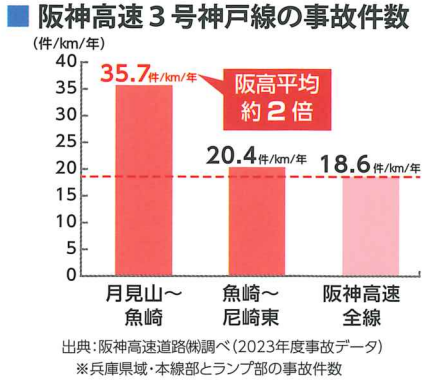
全国都市高速道路の渋滞損失

順位	路線名	渋滞損失時間(万人・時間/年)
1	阪神高速3号神戸線(下り) 西宮JCT～第二神明接続部	292
2	阪神高速3号神戸線(上り) 第二神明接続部～西宮JCT	253
3	首都高速湾岸線(西行) 東関東接続部～葛西JCT	168
4	阪神高速13号東大阪線(上り) 東大阪JCT～東船場JCT	159
5	首都高速5号池袋線(上り) 美女木JCT～板橋JCT	154

出典:R2.6.8 国土交通省公表資料 ※JCT区間別の渋滞ランキング <年間合計>

2 代替路の確保

阪神高速3号神戸線では、建設から50年以上経過し、構造物の長寿命化に向けた更新事業による通行規制を実施しています。また、交通事故が多発し通行規制になることも多い区間です。
大阪湾岸道路西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、更新事業や事故発生時の一般道への交通集中が緩和されます。



3 災害時の交通確保

自然災害の激甚化・頻発化により、高潮や津波による浸水被害のリスクが増大しています。
大阪湾岸道路西伸部の整備により、高潮や津波の影響を受けない道路ネットワークが構築され、陸・海・空の防災拠点機能が発揮します。



出典:防災拠点 兵庫県地域防災計画、神戸市地域防災計画 浸水地域 兵庫県津波浸水想定区域図 阪神地区(H25.12.24)、神戸地区(H26.2.19)



大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）14.5km
首路西伸部（9期）14.5km

（起）神戸市東灘区向洋町東

大阪湾岸道路西伸部 （六甲アイランド北～駒栄）		
大阪湾岸道路西伸部 （都市計画決定済）		
車設	線速度	
6車線	80km/h	4車線
4車線	60km/h	
国道	国土交通省管理	
	兵庫県・神戸市管理	
阪神高速道路		
その他有料道路		
主要地方道		
一般県道		
その他地方道路等		
R3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量		12時間交通量 24時間交通量 ※（ ）は推定値



Copyright(C) NTT 空間情報 All Rights Reserved