

## 地域コミュニティ交通に関する運行事業認定要領

令和3年4月1日 都市局長決定  
令和5年4月1日 改正  
令和8年4月1日 改正

### (適用)

第1条 神戸市地域コミュニティ交通導入支援事業補助金交付要綱に基づき、市が行う地域の実情に応じた運行としての運行事業の認定は、本要領によるものとする。

### (認定の申請)

第2条 運行事業者は、認定地域組織とともに別表1に掲げる事業について、地域の実情に応じた運行として認定を受けようとするときは、運行事業の認定申請書(様式第1号)に別表2に定める書類を添えて市長に申請しなければならない。

### (認定の手続き)

第3条 市長は、前条の申請があったときは、これを審査し、別表2に定める認定基準に該当する場合、当該運行事業を認定し、運行事業認定書(様式第2号)を運行事業者及び地域組織の代表者に交付する。

### (運行事業の変更等)

第4条 運行事業者は認定地域組織とともに、前条の規定による認定を受けた運行事業計画を変更するときは、運行事業変更申請書(様式第3号)を、提出しなければならない。

- 2 運行事業者及び認定地域組織は、運行事業の変更に際し、事前に市と十分な協議、調整を行わなければならない。
- 3 市長は、前項の申請があったときは、当該申請に係る書類の内容を審査し、承認することが適当であると認めたときは、その旨を決定内容変更承認通知書(様式第4号)により、運行事業者及び認定地域組織に通知するものとする。

### (覚書の締結)

第5条 認定地域組織、運行事業者及び市は、地域コミュニティ交通運行事業の実施について、それぞれの役割及び責務等を定めた運行に関する覚書を締結するものとする。

### (認定の取消)

第6条 市長は、運行事業が、別表2に定める認定要件に該当しなくなつたと認めるとき

は、運行事業認定取消通知書（様式第5号）により通知し、その認定を取り消すことができる。

（その他）

第6条 この要領に定めるもののほか必要な事項は、都市局長が別に定める。

附 則

この要領は、令和3年4月1日から施行する。

附 則 （令和3年4月1日改正）

この要領は、令和3年4月1日から施行する。

附 則 （令和5年4月1日改正）

この要領は、令和5年4月1日から施行する。

附 則 （令和8年4月1日改正）

この要領は、令和8年4月1日から施行する。

別表1 (第2条関係)

運行形態	番号	対象事業
路線定期運行・自家用有償	1	運行計画の適否の判断のために実施する試験運行（田園地域）
	2	運行計画の適否の判断のために実施する試験運行（市街地）
	3	長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行（田園地域）
	4	長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行（市街地）
	5	本格運行（田園地域）
	6	本格運行（市街地）
デマンド運行	7	運行計画の適否の判断のために実施する試験運行（田園地域）
	8	運行計画の適否の判断のために実施する試験運行（市街地）
	9	長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行（田園地域）
	10	長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行（市街地）
	11	本格運行（田園地域）
	12	本格運行（市街地）

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	1 運行計画の適否の判断のために実施する試験運行 (田園地域)
運行形態	路線定期運行・自家用有償
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 試験運行における目標利用者数を設定すること。 (3) 実施期間が 3 か月以内*であること。 ※運行開始日の 2 か月後の月末まで。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
試験運行における 目標利用者数	試験運行を実施するにあたって要する経費のうち、次に掲げる経費の 1 割に相当する額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数と、試験運行を実施するにあたって要する経費から補助限度額を差し引いた額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数のいずれか多い利用者数とする。 (1) 人件費 (2) 燃料費 (3) 車両 (原価償却) 費 (4) 消耗品等その他経費* ※バス停設置費用、音声合成作成費用等の初期費用は除く
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される試験運行事業計画書 (田園地域) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	2 運行計画の適否の判断のために実施する試験運行 (市街地)
運行形態	路線定期運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 試験運行における目標利用者数を設定すること。 (3) 実施期間が 3 か月以内*であること。 ※運行開始日の 2 か月後の月末まで。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
試験運行における 目標利用者数	試験運行を実施するにあたって要する経費のうち、次に掲げる経費の 3 割に相当する額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数と、試験運行を実施するにあたって要する経費から補助限度額を差し引いた額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数のいずれか多い利用者数とする。 (1) 人件費 (2) 燃料費 (3) 車両 (原価償却) 費 (4) 消耗品等その他経費* ※バス停設置費用、音声合成作成費用等の初期費用は除く
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される試験運行事業計画書 (市街地) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	3 長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行 (田園地域)
運行形態	路線定期運行・自家用有償
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 試験運行における目標利用者数を設定すること。 (3) 実施期間が 6 か月以内*であること。 ※運行開始日の 5 か月後の月末まで。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
試験運行における 目標利用者数	試験運行を実施するにあたって要する経費のうち、次に掲げる経費の 2 割に相当する額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数と、試験運行を実施するにあたって要する経費から補助限度額を差し引いた額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数のいずれか多い利用者数とする。 (1) 人件費 (2) 燃料費 (3) 車両 (原価償却) 費 (4) 消耗品等その他経費* ※バス停設置費用、音声合成作成費用等の初期費用は除く
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される試験運行事業計画書 (田園地域) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	4 長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行 (市街地)
運行形態	路線定期運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 試験運行における目標利用者数を設定すること。 (3) 実施期間が 6 か月以内*であること。 ※運行開始日の 5 か月後の月末まで。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
試験運行における 目標利用者数	試験運行を実施するにあたって要する経費のうち、次に掲げる経費の 6 割に相当する額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数と、試験運行を実施するにあたって要する経費から補助限度額を差し引いた額を得るために必要な 1 日あたりの利用者数のいずれか多い利用者数とする。 (1) 人件費 (2) 燃料費 (3) 車両 (原価償却) 費 (4) 消耗品等その他経費* ※バス停設置費用、音声合成作成費用等の初期費用は除く
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される試験運行事業計画書 (市街地) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	5 本格運行 (田園地域)
運行形態	路線定期運行・自家用有償
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 年間運行経費から乗って支える目標達成時の運賃収入を差し引いた額が補助限度額を下回ること。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される本格運行事業計画書 (田園地域) とする。 (1) 本格運行計画の内容 (事業計画様式第 5 号) (2) 本格運行経費 (事業計画様式第 6 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 本格運行収支計画 (事業計画様式第 7 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	6 本格運行 (市街地)
運行形態	路線定期運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 乗って支える目標を設定すること。 (2) 年間運行経費から乗って支える目標達成時の運賃収入を差し引いた額が補助限度額を下回ること。
乗って支える目標 (人/日)	次の①もしくは②により定める一日あたりの目標利用者数。  ①算出式 (別表 4 参照) より得られる値 ②地域組織・運行事業者・神戸市の協議により定めた値
必要書類	次の各号に掲げる書類で構成される本格運行事業計画書 (市街地) とする。 (1) 本格運行計画の内容 (事業計画様式第 5 号) (2) 本格運行経費 (事業計画様式第 6 号) (3) 推計利用者数 (事業計画様式第 3 号) ※算出式 (別表 4 参照) によらない場合は不要 (4) 本格運行収支計画 (事業計画様式第 7 号)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	7 運行計画の適否の判断のために実施する試験運行 (田園地域)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 25%以上となること。 (3) 実施期間が 3 か月以内*であること。 ※運行開始日の 2 か月後の月末まで。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数*に目標乗合率を乗じて得られる値  ※運行日数 試験運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される試験運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号-2) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号-2)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	8 運行計画の適否の判断のために実施する試験運行 (市街地)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 50%以上となること。 (3) 実施期間が 3 か月以内*であること。 ※運行開始日の 2 か月後の月末まで。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数*に目標乗合率を乗じて得られる値  ※運行日数 試験運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される試験運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号-2) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号-2)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	9 長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行 (田園地域)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 25%以上となること。 (3) 実施期間が 6 か月以内*であること。 ※運行開始日の 5 か月後の月末まで。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数*に目標乗合率を乗じて得られる値  ※運行日数 試験運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される試験運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号-2) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号-2)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	10 長期間運行による需要見極めのために実施する試験運行 (市街地)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 5 割以上となること。 (3) 実施期間が 6 か月以内*であること。 ※運行開始日の 5 か月後の月末まで。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数*に目標乗合率を乗じて得られる値  ※運行日数 試験運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される試験運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 試験運行計画の内容 (事業計画様式第 1 号-2) (2) 試験運行経費 (事業計画様式第 2 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 試験運行収支計画 (事業計画様式第 4 号-2)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	11 本格運行 (田園地域)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 25%以上となること。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数 <sup>※</sup> に目標乗合率を乗じて得られる値  ※ 運行日数 本格運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される本格運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 本格運行計画の内容 (事業計画様式第 5 号-2) (2) 本格運行経費 (事業計画様式第 6 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 本格運行収支計画 (事業計画様式第 7 号-2)

別表 2 (第 2 条関係)

番号 対象事業名	12 本格運行 (市街地)
運行形態	デマンド運行
認定基準	次の各号に掲げる項目のすべてに該当すること。 (1) 目標乗合率及び目標利用者数を設定すること。 (2) 運賃設定が運行単価に対し収支率 50%以上となること。
目標乗合率	2.0 乗合率：実施期間の全利用者数/実施期間の全運行本数
目標利用者数	目標利用者数は、運行日数 <sup>※</sup> に目標乗合率を乗じて得られる値  ※ 運行日数 本格運行事業計画書に記載された計画運行日数
必要書類	次の各号に掲げる書類で校正される本格運行事業計画書 (デマンド運行) とする。 (1) 本格運行計画の内容 (事業計画様式第 5 号-2) (2) 本格運行経費 (事業計画様式第 6 号-2) (3) 目標乗合率及び目標利用者数 (事業計画様式第 3 号-2) (4) 本格運行収支計画 (事業計画様式第 7 号-2)

別表3 推計利用者数

(算出式) 推計利用者数 = 圏域人口 (A、B) ×外出率×鉄道端末バストリップ原単位 ×地理・距離補正																			
圏域人口 (人)	検討エリアにおいて、地域コミュニティ交通が運行するサービス圏域 (停留所 300m圏域) に居住する人口で、鉄道駅から 1,000m圏域に居住する人口 (圏域人口 A) と、鉄道駅から 1,000m圏域外に居住する人口 (圏域人口 B)																		
外出率 (%)	1日あたりの平均外出率 (5歳階級別) (※平成 22 年度京阪神都市圏 PT 調査より)																		
バストリップ原単位	1人1日あたりバストリップ数 (トリップ/人日) ※ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">鉄道駅に接続する場合</td> <td style="text-align: center;">0.13</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">鉄道駅に接続しない場合</td> <td style="text-align: center;">0.08</td> </tr> </table> (※平成 22 年度京阪神都市圏 PT 調査より)	鉄道駅に接続する場合	0.13	鉄道駅に接続しない場合	0.08														
鉄道駅に接続する場合	0.13																		
鉄道駅に接続しない場合	0.08																		
地理・距離補正	地域別 (既成市街地・ニュータウン・山麓部・観光地・その他) 距離別 (1km 未満、以上) バス分担率の全市平均との比率 (表 1) <p style="text-align: center;">表 1 地理・距離補正值*</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">地域区分</th> <th style="text-align: center;">鉄道駅 1km 未満</th> <th style="text-align: center;">鉄道駅 1km 以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">既成市街地</td> <td style="text-align: center;">0.34</td> <td style="text-align: center;">1.26</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ニュータウン</td> <td style="text-align: center;">0.40</td> <td style="text-align: center;">1.16</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">山麓部</td> <td style="text-align: center;">0.84</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">観光地</td> <td style="text-align: center;">0.33</td> <td style="text-align: center;">1.39</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">田園・その他</td> <td style="text-align: center;">0.40</td> <td style="text-align: center;">0.87</td> </tr> </tbody> </table> (※平成 22 年度京阪神都市圏 PT 調査より)	地域区分	鉄道駅 1km 未満	鉄道駅 1km 以上	既成市街地	0.34	1.26	ニュータウン	0.40	1.16	山麓部	0.84	2.01	観光地	0.33	1.39	田園・その他	0.40	0.87
地域区分	鉄道駅 1km 未満	鉄道駅 1km 以上																	
既成市街地	0.34	1.26																	
ニュータウン	0.40	1.16																	
山麓部	0.84	2.01																	
観光地	0.33	1.39																	
田園・その他	0.40	0.87																	

別表4 補正後の推計利用者数

(算出式) 補正後の推計利用者数 = 推計利用数×A×B×C	
A: 目的地に関する 需給ギャップ	需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める目的地に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる目的地の割合
B: 運行時間帯に関する 需給ギャップ	需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運行時間帯に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる運行時間帯の割合
C: 運賃に関する 需給ギャップ	需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運賃に対して、導入する地域コミュニティ交通の運賃がカバーできる割合

(様式第 1 号)

令和 年 月 日

(宛先) 神戸市長

運行事業者  
代表者  
地域組織  
代表者

運行事業の認定申請書

地域組織、運行事業者、及び貴市がそれぞれの役割分担のもと、相互に連携・協力する地域コミュニティ交通の導入にあたり、地域コミュニティ交通に関する運行事業認定要領により、次の運行事業を認定していただきたいので、同要領第 2 条に基づき関係書類を添えて申請します。

記

運 行 事 業 の 名 称	
対 象 事 業	
実 施 期 間	
添 付 書 類	



(様式第2号)

(公印省略)  
神都交第 号  
令和 年 月 日

(運行事業者)  
代表者 様  
(地域組織)  
代表者 様

神戸市長

運行事業認定書

令和 年 月 日付けで申請のあった地域コミュニティ交通の運行事業について、次のとおり認定しましたので通知します。

記

運 行 事 業 の 名 称	
対 象 事 業	
実 施 期 間	
認 定 条 件	地域団体、運行事業者、及び市が、地域コミュニティ交通運行事業の実施について、それぞれの役割及び責務等を定めた運行に関する覚書を締結すること。

(様式第 3 号)

令和 年 月 日

(宛先) 神戸市長

運行事業者  
代表者  
地域組織  
代表者

運行事業の変更申請書

令和 年 月 日付 第 号をもって認定された下記運行事業において、地域コミュニティ交通に関する運行事業認定要領第 2 条により提出した申請書等の記載事項について変更がありましたので、同要領第 4 条に基づき、次のとおり内容を変更したいので、承認願いたく申請します。

記

運 行 事 業 の 名 称	
対 象 事 業	
実 施 期 間	
変 更 の 理 由 ・ 内 容	
添 付 書 類	



(様式第4号)

(公印省略)  
神都交第 号  
令和 年 月 日

(運行事業者)  
代表者 様  
(地域組織)  
代表者 様

神戸市長

運行事業変更承認通知書

令和 年 月 日付けで変更申請のあった地域コミュニティ交通の運行事業について、  
次のとおり承認することに決定したので通知します。

記

運 行 事 業 の 名 称	
対 象 事 業	
実 施 期 間	
認 定 条 件	



(様式第5号)

(公印省略)  
神都交第 号  
令和 年 月 日

(運行事業者)  
代表者 様  
(地域組織)  
代表者 様

神戸市長

運行事業の認定取消通知書

令和 年 月 日付 第 号で認定した地域コミュニティ交通に関する運行事業について、次のとおり認定を取消したので通知します。

記

運 行 事 業 の 名 称	
対 象 事 業	
実 施 期 間	
取 消 し の 理 由	

( 試験 / 本格 ) 運行事業計画書  
( 路線定期 / デマンド / 自家用有償 )  
( 田園地域 / 市街地 )

運 行 地 域	
地 域 組 織	
運 行 事 業 者	

(事業計画様式第1号)

【路線定期・自家用有償】試験運行計画の内容

運行事業者	
営業所(車庫)の位置	
運行車両	__ (乗客定員__名)
車両サイズ	車幅__m、車長__m、車両総重量__t
車両数	常用車両__台、予備車両__台
事業区分	<input type="checkbox"/> 路線定期運行 <input type="checkbox"/> 路線不定期運行 <input type="checkbox"/> 区域運行
運行系統1	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離1	__ km
運行時刻1	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数1	__便/日
備考1	
運行系統2	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離2	__ km
運行時刻2	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数2	__便/日
備考2	
運行系統3	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離3	__ km
運行時刻3	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数3	__便/日
備考3	
停留所	__箇所
運賃	大人__円、小人__円
	(回数券)
	(定期券)
	(備考)
その他	

※添付書類

- ・ルート図及び運行手段概要等
- ・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

(事業計画様式第1号-2)

【デマンド】試験運行計画の内容

運行事業者	
営業所(車庫)の位置	
運行車両	__ (乗客定員__名)
車両サイズ	車幅__m、車長__m、車両総重量__t
車両数	常用車両__台、予備車両__台
事業区分	<input type="checkbox"/> 路線定期運行 <input type="checkbox"/> 路線不定期運行 <input type="checkbox"/> 区域運行
運行系統1	始点__ ⇒ 終点__ 始点__ ⇒ 終点__
運行距離1	__ km
運行時刻1	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数1	__便/日 (往路復路含む)
運賃設定1	普通運賃 __ 円
	割引運賃 __ 円 (乗合率2) __ 円 (乗合率3以上)
備考1	
運行系統2	始点__ ⇒ 終点__ 始点__ ⇒ 終点__
運行距離2	__ km
運行時刻2	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数2	__便/日 (往路復路含む)
運賃設定2	普通運賃 __ 円
	割引運賃 __ 円 (乗合率2) __ 円 (乗合率3以上)
備考2	
その他	

※添付書類

- ・ルート図及び運行手段概要等
- ・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

(事業計画様式第2号)

【路線定期・自家用有償】試験運行経費

(1) 1日あたり運行経費 (円/日)

費目	価格 (円/日)	算定根拠
人件費		単価__円×__時間 (拘束時間)
燃料費		単価__円 (ガソリン・LPガス等) × __ (1日走行キロ) / __km/ℓ (燃費)
修繕費		車検・タイヤ等消耗品
その他経費		自賠責保険料・任意保険料・自動車重量税 被服、備用品 (乗車券、事故費、その他設備)
合計		1日あたり運行経費 (円/日)

(2) 試験運行日数 (日)

\_\_ (日)

(3) 試験運行経費 (円)

○運行経費

\_\_\_\_\_ (円)

※1日あたり運行経費 (円/日) × 試験運行日数 (日)

○車両 (減価償却) 費

\_\_\_\_\_ (円)

○その他経費 (バス停設置費等)

\_\_\_\_\_ (円)

計 \_\_\_\_\_ (円)

(事業計画様式第2号-2)

【デマンド】試験運行経費

(1) 計画運行日数 (試験運行日数)

令和\_\_年\_\_月\_\_日 ( ) ~ 令和\_\_年\_\_月\_\_日 ( ) までの\_\_日間

(2) 試験運行経費

◆ 運行経費 (最大)

運行系統	運行単価 (円/便)	運行回数	運行日数	計
運行系統 1				
運行系統 2				
合計				

◆ 運行経費以外の経費

項目	経費	備考
合計		

◆ 試験運行経費の合計 (運行経費 (最大) + 運行経費以外の経費)

試験運行経費の合計 (円)	
---------------	--

(事業計画様式第3号)

【路線定期・自家用有償】推計利用者数

(1) 推計利用数の算出

検討エリア					町丁目単位
エリア人口①	5-9	10-14	15-19	20-24	神戸市人口統計（住民基本台帳に基づく人口） （5歳階級別人口）
	25-29	30-34	35-39	40-44	
	45-49	50-54	55-59	60-64	
	65-69	70-74	75-	合計	
地域コミュニティ 交通カバー率	圏域A（鉄道駅1km圏域）②				検討エリアに対する各圏域の面積比率
	圏域B（鉄道駅1km圏域外）③				
圏域人口A④	5-9	10-14	15-19	20-24	① × ②
	25-29	30-34	35-39	40-44	
	45-49	50-54	55-59	60-64	
	65-69	70-74	75-	合計	
圏域人口B⑤	5-9	10-14	15-19	20-24	① × ③
	25-29	30-34	35-39	40-44	
	45-49	50-54	55-59	60-64	
	65-69	70-74	75-	合計	

外出率⑥	5-9	10-14	15-19	20-24	1日あたりの平均外出率 (5歳階級別)
	0.97	0.98	0.94	0.82	
	25-29	30-34	35-39	40-44	
	0.82	0.84	0.84	0.86	
	45-49	50-54	55-59	60-64	
	0.86	0.85	0.83	0.79	
	65-69	70-74	75-		
	0.75	0.68	0.51		
バストリップ 原単位⑦	<input type="checkbox"/>	鉄道駅に接続する場合		0.13	第5回京阪神都市圏PT 調査より
	<input type="checkbox"/>	鉄道駅に接続しない場合		0.08	
地理・距離 補正⑧	区分		鉄道駅1km未満	鉄道駅1km以上	地域別(既成市街地・ニュータウン・観光地・山麓部・その他)距離別 (1km未満、以上)バス 分担率の全市平均との比率
	<input type="checkbox"/>	市街地	0.34	1.26	
	<input type="checkbox"/>	ニュータウン	0.40	1.16	
	<input type="checkbox"/>	観光地	0.33	1.39	
	<input type="checkbox"/>	山麓部	0.84	2.01	
	<input type="checkbox"/>	その他	0.40	0.87	
推計利用者数 ⑨	5-9	10-14	15-19	20-24	④×⑥×⑦×⑧ + ⑤×⑥×⑦×⑧
	25-29	30-34	35-39	40-44	
	45-49	50-54	55-59	60-64	
	65-69	70-74	75-	合計	

(2) 補正後の推計利用者数の算出

目的地に関する 需給ギャップ⑩		需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める目的地に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる目的地の割合(%)
運行時間帯に関する 需給ギャップ⑪		需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運行時間帯に対して、導入する地域コミュニティ交通がカバーできる運行時間帯の割合(%)
運賃に関する 需給ギャップ⑫		需要調査から得られる地域コミュニティ交通に求める運賃に対して、導入する地域コミュニティ交通の運賃がカバーできる割合(%)
補正後の 推計利用者数⑬		⑨×⑩×⑪×⑫ (回/日)

(事業計画様式第3号-2)

【デマンド】 目標乗合率及び目標利用者数

(1) 運行単価及び運賃設定

系統	運行単価 (円/便)	運賃設定 (円/人)	乗合率	補助額 (円/便)
運行系統 1			1	
			2	
			3	
			4	
運行系統 2			1	
			2	
			3	
			4	
			1	
			2	
			3	
			4	

最大補助額 (円/便)	
-------------	--

(2) 目標乗合率

目標乗合率	
-------	--

(3) 目標利用者数 (目標乗合率×計画運行日数)

目標利用者数 (人)	
------------	--

(事業計画様式第4号)

【路線定期・自家用有償】試験運行の収支計画

(1) 収入 (円)

費目	価格 (円)	算定根拠
運賃収入		___円 (運賃) × ___回/日 (目標※) × ___日 (運行日数) ※「乗って支える目標: ___ (回/日)」
その他の収入		広告費、協賛金等
合計		試験運行期間の収入 (円)

(2) 試験運行経費 (円)

\_\_\_\_\_ (円)

※運行経費 (円) + 車両 (減価償却) 費 + その他の経費 (円)

(3) 運行欠損額

\_\_\_\_\_ (円)

※試験運行経費 (円) - 収入 (円)

(4) 運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

(事業計画様式第 4 号-2)

【デマンド】試験運行の収支計画

(1) 収入 (円)

費目	価格 (円)	算定根拠
運賃収入		(最小となる運賃収入__円) × (最大運行回数__回 /日) × (運行日数__日)
その他の収入		広告費、協賛金等
合計		試験運行期間の収入 (円)

(2) 試験運行経費の合計 (円)

\_\_\_\_\_ (円)

(3) 運行欠損額

\_\_\_\_\_ (円)

※試験運行経費の合計 (円) - 収入 (円)

(4) 運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

(事業計画様式第5号)

【路線定期・自家用有償】本格運行計画の内容

運行事業者	
営業所(車庫)の位置	
運行車両	__ (乗客定員__名)
車両サイズ	車幅__m、車長__m、車両総重量__t
車両数	常用車両__台、予備車両__台
事業区分	<input type="checkbox"/> 路線定期運行 <input type="checkbox"/> 路線不定期運行 <input type="checkbox"/> 区域運行
運行系統1	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離1	__ km
運行時刻1	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数1	__便/日
備考1	
運行系統2	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離2	__ km
運行時刻2	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数2	__便/日
備考2	
運行系統3	始点__ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ __ ⇒ 終点__
運行距離3	__ km
運行時刻3	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数3	__便/日
備考3	
停留所	__箇所
運賃	大人__円、小人__円
	(回数券)
	(定期券)
	(備考)
その他	

※添付書類

- ・ルート図及び運行手段概要等
- ・道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

(事業計画様式第 5 号-2)

【デマンド】 本格運行計画の内容

運行事業者	
営業所(車庫)の位置	
運行車両	__ (乗客定員__名)
車両サイズ	車幅__m、車長__m、車両総重量__t
車両数	常用車両__台、予備車両__台
事業区分	<input type="checkbox"/> 路線定期運行 <input type="checkbox"/> 路線不定期運行 <input type="checkbox"/> 区域運行
運行系統 1	始点__ ⇒ 終点__ 始点__ ⇒ 終点__
運行距離 1	__ km
運行時刻 1	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数 1	__便/日 (往路復路含む)
運賃設定 1	普通運賃 __ 円
	割引運賃 __ 円 (乗合率 2) __ 円 (乗合率 3 以上)
備考 1	
運行系統 2	始点__ ⇒ 終点__ 始点__ ⇒ 終点__
運行距離 2	__ km
運行時刻 2	(始発) __時__分、(終発) __時__分 (所要時間) __分
運行本数 2	__便/日 (往路復路含む)
運賃設定 2	普通運賃 __ 円
	割引運賃 __ 円 (乗合率 2) __ 円 (乗合率 3 以上)
備考 2	
その他	

※添付書類

- ・ ルート図及び運行手段概要等
- ・ 道路管理者及び交通管理者等の関係機関との運行計画に係る協議の状況を記載した書類

(事業計画様式第6号)

【路線定期・自家用有償】本格運行経費

(1) 1日あたり運行経費 (円/日)

費目	価格 (円/日)	算定根拠
人件費		単価__円×__時間 (拘束時間)
燃料費		単価__円 (ガソリン・LPガス等) × __ (1日走行キロ) / __km/ℓ (燃費)
修繕費		車検・タイヤ等消耗品
その他経費		自賠責保険料・任意保険料・自動車重量税 被服、備用品 (乗車券、事故費、その他設備)
合計		1日あたり運行経費 (円/日)

(2) 年間運行日数 (日)

\_\_ (日)

(3) 本格運行経費 (円)

○運行経費

\_\_\_\_\_ (円)

※1日あたり運行経費 (円/日) × 年間運行日数 (日)

計 \_\_\_\_\_ (円)

(事業計画様式第 6 号-2)

【デマンド】 本格運行経費

(1) 計画運行日数 (年間運行日数)

令和\_\_年\_\_月\_\_日 ( ) ~ 令和\_\_年\_\_月\_\_日 ( ) までの\_\_日間

(2) 本格運行経費

◆ 運行経費 (最大)

運行系統	運行単価 (円/便)	運行回数	運行日数	計
運行系統 1				
運行系統 2				
合計				

◆ 運行経費以外の経費

項目	経費	備考
合計		

◆ 本格運行経費の合計 (運行経費 (最大) + 運行経費以外の経費)

本格運行経費の合計 (円/年)	
-----------------	--

(事業計画様式第7号)

【路線定期・自家用有償】本格運行の収支計画

(1) 年間収入 (円/年)

費目	価格 (円/年)	算定根拠
運賃収入		__円 (運賃) × 「乗って支える目標: __ (回/日)」 × 運行日数 __ 日
その他の収入		広告費等
合計		年間収入 (円/年)

(2) 年間運行経費 (円/年)

\_\_\_\_\_ (円/年)

(3) 運行欠損額

\_\_\_\_\_ (円/年)

※年間運行経費 (円/年) - 年間収入 (円/年)

(4) 運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応

(事業計画様式第7号-2)

【デマンド】本格運行の収支計画

(1) 収入 (円)

費目	価格 (円)	算定根拠
運賃収入		(最小となる運賃収入_円) × (最大運行回数_回 /日) × (運行日数_日)
その他の収入		広告費、協賛金等
合計		年間収入 (円/年)

(2) 本格運行経費の合計 (円/年)

\_\_\_\_\_ (円/年)

(3) 運行欠損額

\_\_\_\_\_ (円/年)

※本格運行経費の合計 (円/年) - 年間収入 (円/年)

(4) 運行欠損額が補助上限額を上回る場合の対応