

計画書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.1.2号 中央幹線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.1.2	中央幹線	神戸市 中央区 脇浜町 3丁目	神戸市 須磨区 須磨本町 2丁目	神戸市 兵庫区 大開通 5丁目	約 10,800m	地表式	6 車線	50m	J R 東海道本線と 立体交差 都市高速鉄道山手 西線と立体交差 2 箇所 都市高速鉄道板宿 線と立体交差 都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 自動車専用道路と 立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交 差 22 箇所	
なお、神戸市中央区雲井通6丁目、7丁目、8丁目及び旭通5丁目地内に交通広場を設ける。										面積約 10,400 m ²	
車線の数の内訳		10 車線			約 3,510m						
		8 車線			約 1,040m						
		6 車線			約 1,640m						
		4 車線			約 4,610m						
3.3.31	磯上線	神戸市 中央区 浜辺通 5丁目	神戸市 中央区 小野柄通 7丁目	神戸市 中央区 八幡通 3丁目	約 690m	地表式	2 車線	22m	都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 幹線街路と平面交 差 1 箇所		

幹線街路	3.5.80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区	神戸市 中央区	神戸市 中央区	約 3,760m	地表式	2 車線	15m	J R 東海道本線と 立体交差 阪急電鉄神戸線と 立体交差 幹線街路生田川右 岸線と立体交差 幹線街路と平面交 差 4 箇所	
			灘南通 1 丁目	琴ノ緒町 5 丁目	脇浜町 1 丁目						面積約 3,970 m ²
			なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。								
特殊街路	8.7.26	三宮駅 東線	神戸市 中央区	神戸市 中央区	神戸市 中央区	約 140m	地表式		4m	都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 1 箇所	歩行者 専用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　　由

別添理由書のとおり

理由書

神戸市中央区雲井通6丁目において、公共施設の再編を含む都市再生事業により、交通結節機能の強化と、安全で快適な歩行者ネットワークを再構築するため、以下のとおり変更する。

- ・中央幹線及び関連路線（磯上線、都賀川三宮線）

都賀川三宮線の交通広場（中央区雲井通7丁目、8丁目）を中心幹線の交通広場に変更するとともに、磯上線の一部区間（中央区雲井通6丁目～中央区旭通5丁目）を中心幹線の交通広場の区域に変更する。これらの変更に伴い、磯上線の一部区間（中央区旭通5丁目～中央区琴ノ緒町5丁目）を都賀川三宮線に変更するとともに磯上線及び都賀川三宮線の終点位置を変更する。

- ・三宮駅東線

一部区間の線形を変更するとともに、起点位置を変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容	
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数		
変更前	幹線街路	3. 1. 2	中央 幹線	神戸市 中央区 脇浜町 3丁目	神戸市 須磨区 須磨本町 2丁目	神戸市 兵庫区 大開通 5丁目	約 10,800m	地表式	6車線	50m	<ul style="list-style-type: none"> ・約 10,400 m²の交通広場を追加する (都賀川三宮線に接続していた交通広場面積約 8,200 m²+磯上線から交通広場に変更した面積約 2,200 m²) 	
				10車線			約 3,510m					
		車線の数の内訳		8車線			約 1,040m					
				6車線			約 1,640m					
				4車線			約 4,610m					
変更後	幹線街路	3. 1. 2	中央 幹線	神戸市 中央区 脇浜町 3丁目	神戸市 須磨区 須磨本町 2丁目	神戸市 兵庫区 大開通 5丁目	約 10,800m	地表式	6車線	50m	<p>なお、神戸市中央区雲井通 6丁目、7丁目、8丁目及び旭通5丁目地内に交通広場を設ける。(約 10,400 m²)</p>	
				10車線			約 3,510m					
		車線の数の内訳		8車線			約 1,040m					
				6車線			約 1,640m					
				4車線			約 4,610m					
変更前	幹線街路	3. 3. 31	磯上線	神戸市 中央区 浜辺通 5丁目	神戸市 中央区 琴ノ緒町 5丁目	神戸市 中央区 御幸通 7丁目	約 820m	地表式	2車線	22m	・終点を南東方向に変更し、延長を 130m 削減する	
変更後	幹線街路	3. 3. 31	磯上線	神戸市 中央区 浜辺通 5丁目	神戸市 中央区 小野柄通 7丁目	神戸市 中央区 八幡通 3丁目	約 690m	地表式	2車線	22m		

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容			
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員				
変更前	幹線街路	3. 5. 80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1 丁目	神戸市 中央区 旭通 5 丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1 丁目	約 3,700m	地表式	2 車線	15m	<ul style="list-style-type: none"> ・終点を北西方向に変更し、延長を 60m 追加する ・約 8,200 m²の交通広場を削除する 			
				なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 3,970 m ²)										
				なお、神戸市中央区雲井通 7 丁目、8 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 8,200 m ²)										
変更後	幹線街路	3. 5. 80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1 丁目	神戸市 中央区 琴ノ緒町 5 丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1 丁目	約 3,760m	地表式	2 車線	15m	<ul style="list-style-type: none"> ・終点を北西方向に変更し、延長を 60m 追加する ・約 8,200 m²の交通広場を削除する 			
				なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 3,970 m ²)										
変更前	特殊街路	8. 7. 26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6 丁目	神戸市 中央区 雲井通 8 丁目	神戸市 中央区 雲井通 7 丁目	約 130m	地表式		4m	<ul style="list-style-type: none"> ・起点を北方向に変更し、延長を 10m 追加する ・一部線形の変更 			
変更後	特殊街路	8. 7. 26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6 丁目	神戸市 中央区 雲井通 8 丁目	神戸市 中央区 雲井通 7 丁目	約 140m	地表式		4m				