

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、 3.1.2 号 中央幹線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車 線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.1.2	中央幹線	神戸市 中央区 脇浜町 3丁目	神戸市 須磨区 須磨本町 2丁目	神戸市 兵庫区 大開通 5丁目	約 10,800m	地表式	6車線	50m	J R 東海道本線と 立体交差 都市高速鉄道山手 西線と立体交差 2 箇所 都市高速鉄道板宿 線と立体交差 都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 自動車専用道路と 立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交 差 22 箇所	
			なお、神戸市中央区雲井通 6 丁目、7 丁目、8 丁目及び旭通 5 丁目地内に交通広場を設ける。								面積約 10,400 m ²
	車線の数の内訳		10 車線			約 3,510m					
			8 車線			約 1,040m					
			6 車線			約 1,640m					
			4 車線			約 4,610m					
	3.3.31	磯上線	神戸市 中央区 浜辺通 5丁目	神戸市 中央区 小野柄通 7丁目	神戸市 中央区 八幡通 3丁目	約 690m	地表式	2車線	22m	都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 幹線街路と平面交 差 1 箇所	

幹線街路	3.5.80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1丁目	神戸市 中央区 琴ノ緒町 5丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1丁目	約 3,760m	地表式	2車線	15m	J R 東海道本線と 立体交差 阪急電鉄神戸線と 立体交差 幹線街路生田川右 岸線と立体交差 幹線街路と平面交 差 4 箇所	
			なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。								面積約 3,970 m ²
特殊街路	8.7.26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 7丁目	約 140m	地表式		4m	都市高速鉄道新交 通ポートアイラン ド線と立体交差 1 箇所	歩行者 専用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

神戸市中央区雲井通 6 丁目において、公共施設の再編を含む都市再生事業により、交通結節機能の強化と、安全で快適な歩行者ネットワークを再構築するため、以下のとおり変更する。

- ・ 中央幹線及び関連路線（磯上線、都賀川三宮線）

都賀川三宮線の交通広場（中央区雲井通 7 丁目、8 丁目）を中央幹線の交通広場に変更するとともに、磯上線の一部区間（中央区雲井通 6 丁目～中央区旭通 5 丁目）を中央幹線の交通広場の区域に変更する。これらの変更に伴い、磯上線の一部区間（中央区旭通 5 丁目～中央区琴ノ緒町 5 丁目）を都賀川三宮線に変更するとともに磯上線及び都賀川三宮線の終点位置を変更する。

- ・ 三宮駅東線

一部区間の線形を変更するとともに、起点位置を変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.1.2	中央幹線	神戸市中央区脇浜町3丁目	神戸市須磨区須磨本町2丁目	神戸市兵庫区大開通5丁目	約 10,800m	地表式	6 車線	50m	・ 約 10,400 m ² の交通広場を追加する (都賀川三宮線に接続していた交通広場面積約 8,200 m ² ＋磯上線から交通広場に変更した面積約 2,200 m ²)
		車線の数の内訳			10 車線		約 3,510m				
					8 車線		約 1,040m				
					6 車線		約 1,640m				
					4 車線		約 4,610m				
変更後	幹線街路	3.1.2	中央幹線	神戸市中央区脇浜町3丁目	神戸市須磨区須磨本町2丁目	神戸市兵庫区大開通5丁目	約 10,800m	地表式	6 車線	50m	
		なお、神戸市中央区雲井通 6 丁目、7 丁目、8 丁目及び旭通 5 丁目地内に交通広場を設ける。(約 10,400 m ²)									
		車線の数の内訳			10 車線		約 3,510m				
					8 車線		約 1,040m				
					6 車線		約 1,640m				
車線の数の内訳					4 車線		約 4,610m				
変更前	幹線街路	3.3.31	磯上線	神戸市中央区浜辺通 5 丁目	神戸市中央区琴ノ緒町 5 丁目	神戸市中央区御幸通 7 丁目	約 820m	地表式	2 車線	22m	・ 終点を南東方向に変更し、延長を 130m 削減する
変更後	幹線街路	3.3.31	磯上線	神戸市中央区浜辺通 5 丁目	神戸市中央区小野柄通 7 丁目	神戸市中央区八幡通 3 丁目	約 690m	地表式	2 車線	22m	

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容			
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員				
変更前	幹線街路	3. 5. 80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1丁目	神戸市 中央区 旭通 5丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1丁目	約 3,700m	地表式	2 車線	15m	・ 終点を北西方向 に変更し、延長 を 60m 追加する ・ 約 8,200 m ² の交 通広場を削除 する			
				なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 3,970 m ²)										
				なお、神戸市中央区雲井通 7 丁目、 8 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 8,200 m ²)										
変更後	幹線街路	3. 5. 80	都賀川 三宮線	神戸市 灘区 灘南通 1丁目	神戸市 中央区 琴ノ緒町 5丁目	神戸市 中央区 脇浜町 1丁目	約 3,760m	地表式	2 車線	15m				
				なお、神戸市灘区岩屋北町 7 丁目地内に交通広場を設ける。 (約 3,970 m ²)										
変更前	特殊街路	8. 7. 26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 7丁目	約 130m	地表式		4m	・ 起点を北方向に 変更し、延長を 10m 追加する ・ 一部線形の変更			
変更後	特殊街路	8. 7. 26	三宮駅 東線	神戸市 中央区 雲井通 6丁目	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 雲井通 7丁目	約 140m	地表式		4m				