

神戸市交通労働組合との交渉議事録

- 1 日 時 : 2025 年 2 月 19 日 10:00~10:10
- 2 場 所 : 神戸交通労働組合本部会議室
- 3 出席者 : (当局) 業務改革担当課長、職員担当係長
(組合) 書記長、書記次長
- 4 議事要旨 : 別紙のとおり

1. 地下鉄乗務員の仕業表の変更について

【当局】 3月15日（土）に実施予定の西神・山手線、北神線のダイヤ改正に伴う地下鉄乗務員の仕業表の変更について提案させていただく。

乗務員の仕業数（緊急、半休仕業及び仕業予備除く。以下、時間外勤務時間、平均乗務距離について同じ）について、運転士（西神・山手線、北神線。以下同じ）については、平日は55仕業から変更はないが、土休日は48仕業から50仕業に変更する。また、車掌（西神・山手線。以下同じ）については、平日は46仕業から48仕業に、土休日は44仕業から45仕業にそれぞれ変更する。

時間外勤務時間について、運転士については、平日は合計377分（平均6.9分）から合計274分（平均5.0分）とし、土休日は合計112分（平均2.3分）から合計162分（平均3.2分）とする。また、車掌については、平日は合計1079分（平均23.5分）から合計565分（平均11.8分）とし、土休日は合計258分（平均5.9分）から合計108分（平均2.4分）とする。

平均乗務距離について、運転士については、平日1仕業あたりで173.5kmから173.9kmとし、土休日1仕業あたりで164.4kmから161.4kmとする。また、車掌については、平日1仕業あたりで173.8kmから166.2kmとし、土休日1仕業あたりで154.6kmから152.3kmとする。

乗務付帯時分について、西神・山手線、北神線の駅泊車時の残留客確認を、現行の1分から3分に見直すとともに、谷上車庫の運用開始に伴い、谷上駅の出庫回送を6分、入庫回送を5分とする。

実施時期は、ダイヤ改正にあわせて、令和7年3月15日（土）とする。

【組合】 仕業数について、平日は車掌が2仕業、土休日は運転士が2仕業と車掌が1仕業増となるが、2025年度の人員計画において、必要数を確保するのか。

また、車掌の時間外勤務が大幅に減少した要因をお聞きしたい。

【当局】 必要数については、確保する予定であり、詳細は改めて人員計画で説明させていただきたい。

車掌の時間外勤務については、今般のダイヤ改正において列車運行ダイヤ全体にゆとりを持たせたことにより、新神戸駅での乗り継ぎ要員を確保するために仕業数が増となり、1仕業当たりの拘束時間が短くなったことで、時間外勤務が減少している。

【組合】 提案内容については、持ち帰り協議する。