

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2024D1-029 西名大橋耐震補強・補修工事
入札日	令和6年5月13日、5月14日
開札日	入札価格) 令和6年5月15日 評価値) 令和6年5月22日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	10者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥328,000,000 -
予定価格（税抜）	¥338,815,000 -
調査基準価格（税抜）	¥309,164,100 -
失格基準価格（税抜）	¥303,232,600 -
契約の相手方	日本ロード・メンテナンス（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
日本ロード・メンテナンス(株)	100	15	115	328,000,000	3.506	落札
関西化工建設(株)	100	12	112	323,000,000	3.467	
日本ジッコウ(株)	100	6.5	106.5	324,213,600	3.284	
(株)大野	100	1.5	101.5	326,900,000	3.104	
(株)上田トランシットコンストラクション	100	2	102	337,000,000	3.026	
(株)植信						予価超
(株)中田工務店						予価超
(株)トラスト						予価超
SASAKURA(株)						未入札
(株)HOURYU						未入札

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	西名大橋耐震補強・補修工事
公告(公表)日	令和6年4月17日
落札決定日	令和6年5月23日
総合評価落札方式により入札を行った理由	本工事は西名大橋において地震時の落橋を防止するべく、耐震補強工事を行い、併せて経年劣化に伴う橋梁補修を行うものである。供用中の橋梁、かつ神戸淡路鳴門自動車道直上での施工となることから、高度な施工能力・安全管理能力を必要とするため。