

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2024E7-002 神戸空港造成及びその他整備工事(その19)
入札日	令和6年5月15日、5月16日
開札日	入札価格) 令和6年5月17日 評価値) 令和6年5月24日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	4者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥341,000,000-
予定価格（税抜）	¥366,880,000-
調査基準価格（税抜）	¥334,432,300-
失格基準価格（税抜）	¥328,789,400-
契約の相手方	日下部建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
日下部建設(株)	100	12.5	112.5	341,000,000	3.299	落札
日本海工(株)	100	7.5	107.5	359,000,000	2.994	
(株)共栄土木	100	2	102	362,800,000	2.811	
(株)小林組						辞退

【加算点】

入札者	企業の実績等										配置予定技術者の能力					地域貢献等					加算点②	
	事故の有無	品質・環境への取り組み	工事成績平均	工事成績60点未満の有無	履行義務違反の有無	優良工事認定実績	若手技術者の育成	週休2日の実績	ICT活用工事の実績	社会条件配慮工事の実績	ア、イの大きい方を加算					市内企業比率 / 地元下請率	地元下請活用の実績	災害協定の締結	災害復旧等の実績	社会貢献		
											技術者の従事実績①	従事実績	優良工事認定実績	CPDの取組	従事実績							イ
(株)共栄土木	-1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0.5	2	
日下部建設(株)	0	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1.5	0	1.5	0.5	1	12.5	
日本海工(株)	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	1	7.5	

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	神戸空港造成及びその他整備工事(その19)
公告(公表)日	令和6年4月19日
落札決定日	令和6年5月28日
総合評価落札方式により入札を行った理由	本工事は、10万m ³ 以上の土砂による造成を実施する工事であり、造成地の地盤の安定性を考慮しながら施工を行う必要がある。そのため、業者選定にあたっては、企業の施工能力等が要求されるため。