

## 開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| 〔契約番号〕 工事名 | 2024E5-007 六甲アイランド道路嵩上げ工事（その7） |
| 入札日        | 令和7年1月29日、1月30日                |
| 開札日        | 入札価格）令和7年1月31日 評価値）令和7年2月7日    |
| 入札方式       | 事後審査型制限付一般競争入札                 |
| 指名・参加者数    | 7者                             |
| 決定方式       | 1回目落札                          |
| 決定金額（税抜）   | ¥323,840,000 -                 |
| 予定価格（税抜）   | ¥355,310,000 -                 |
| 調査基準価格（税抜） | ¥324,627,700 -                 |
| 失格基準価格（税抜） | ¥318,257,300 -                 |
| 契約の相手方     | 関西建設工業（株）                      |

| 入札者       | 標準点<br>① | 加算点<br>② | 技術評価点<br>①+②=③ | 入札金額（税抜）<br>④ | 評価値<br>③/④ | 結果   |
|-----------|----------|----------|----------------|---------------|------------|------|
| 関西建設工業（株） | 100      | 23.5     | 123.5          | 323,840,000   | 3.813      | 落札   |
| 窪田工業（株）   | 100      | 24       | 124            | 326,000,000   | 3.803      |      |
| 寄神建設（株）   | 100      | 17.5     | 117.5          | 326,500,000   | 3.598      |      |
| 港建設（株）    | 100      | 21.5     | 121.5          | 348,800,000   | 3.483      |      |
| （株）本多組    | 100      | 13       | 113            | 338,500,000   | 3.338      |      |
| （株）島田組    |          |          |                |               |            | 予価超  |
| 日下部建設（株）  |          |          |                |               |            | 調査辞退 |

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

| 入札者       | 企業の実績等 |             |        |              |           |          |          |         |            |             | 配置予定技術者の能力  |           |          |      |      |      |          | 地域貢献等        |           |         |          |      | 加算点② |         |        |
|-----------|--------|-------------|--------|--------------|-----------|----------|----------|---------|------------|-------------|-------------|-----------|----------|------|------|------|----------|--------------|-----------|---------|----------|------|------|---------|--------|
|           | 事故の有無  | 品質・環境への取り組み | 工事成績平均 | 工事成績60点未満の有無 | 履行義務違反の有無 | 優良工事認定実績 | 若手技術者の育成 | 週休2日の実績 | ICT活用工事の実績 | 社会条件配慮工事の実績 | ア、イの大きい方を加算 |           |          |      |      |      |          | 市内企業比率/地元下請率 | 地元下請活用の実績 | 災害協定の締結 | 災害復旧等の実績 | 社会貢献 |      |         |        |
|           |        |             |        |              |           |          |          |         |            |             | ア           |           | イ        |      | 工事成績 | 従事実績 | 優良工事認定実績 |              |           |         |          |      |      | 専門分野の資格 | CPDの取組 |
|           |        |             |        |              |           |          |          |         |            |             | 技術者の従事実績①   | 技術者の従事実績② | 技術者の従事実績 | 従事実績 |      |      |          |              |           |         |          |      |      |         |        |
| 関西建設工業(株) | -1     | 1           | 3      | 0            | 0         | 1        | 1        | 1       | 2          | 1           | 3           | 3         | 0        | 6    | 1.5  | 0    | 1        | 1            | 2         | 1.5     | 0        | 1.5  | 0    | 1.5     | 23.5   |
| 窪田工業(株)   | 0      | 1           | 4      | 0            | 0         | 1        | 0        | 1       | 0          | 0           | 4           | 4         | 2        | 8    | 1.5  | 0    | 1        | 2            | 1.5       | 1.5     | 0.5      | 1    | 1    | 24      |        |
| 寄神建設(株)   | -1     | 1           | 2      | 0            | 0         | 2        | 1        | 1       | 1          | 0           | 4           | 0         | 2        | 4    | 0    | 0    | 1        | 2            | 0         | 1.5     | 0.5      | 1.5  | 1.5  | 17.5    |        |
| 港建設(株)    | -1     | 1           | 4      | 0            | 0         | 2        | 1        | 1       | 2          | 2           | 2           | 2         | 0        | 4    | 1.5  | 0    | 1        | 1            | 0         | 1.5     | 0        | 0.5  | 0    | 21.5    |        |
| (株)本多組    | 0      | 0.5         | 1      | 0            | 0         | 0        | 0        | 1       | 0          | 0           | 3           | 2         | 0        | 5    | 0    | 0    | 0        | 2            | 2         | 1.5     | 0        | 0    | 0    | 13      |        |

## 総合評価落札方式により入札を行った理由

|                     |   |
|---------------------|---|
| 工事名                 | 六甲アイランド道路嵩上げ工事(その7)   |
| 公告(公表)日             | 令和7年1月10日   |
| 落札決定日               | 令和7年2月25日   |
| 総合評価落札方式により入札を行った理由 | 本工事現場は供用中の港湾道路・埠頭用地であることから、施工には安全管理及び港湾運送事業者に対する配慮が必要となる。業者選定にあたっては、企業の施工能力等が求められるため。 |