

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2025E1-037 神戸新交通PI線耐震補強工事（PT駅及びNK駅）その2
入札日	令和7年11月26日、11月27日
開札日	入札価格）令和7年11月28日 評価値）令和7年12月5日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	4者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥285,700,000 -
予定価格（税抜）	¥308,925,000 -
調査基準価格（税抜）	¥280,183,400 -
失格基準価格（税抜）	¥275,309,100 -
契約の相手方	ショーボンド建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
ショーボンド建設（株）	100	16	116	285,700,000	4.060	落札
（株）関西工専						予定価格超過
（有）光洋重工						辞退
日本ロード・メンテナンス（株）						辞退

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

入札者	企業の施工能力等																			加算点②			
	1. 企業の実績等										2. 配置予定技術者の能力					3. 地域貢献等							
											技術者の実績			※	神戸市優良工事認定の実績						専門分野の資格	CPDの取組	
	ア	イ	※																				
SAS事故の有無	品質・環境への取り組み	同種工事の実績（神戸市）	工事成績評定60点未満の有無	総合評価の履行義務違反	神戸市優良工事認定の実績	若手技術者育成の取組	月単位の週休2日達成確約	ICT活用工事の実績	社会的制約条件に配慮すべき工事の実績	同種工事の実績（条件①）	同種工事の実績（条件②）	同じ工事区分又は建物機能に該当する工事（神戸市）	技術者の実績（合計）	神戸市優良工事認定の実績	専門分野の資格	CPDの取組	市内企業比率又は地元請率の達成確約	市内企業比率又は地元請率の実績	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績	社会貢献の取組		
ショーボンド建設(株)	0	1	4	0	0	0	1	1	1	0	3	0	1	3	0	0	1	0	1	1.5	0	1.5	16

※ア、イのいずれか大きい方を加算点とする。

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	神戸新交通PI線耐震補強工事(PT駅及びNK駅)その2
公告(公表)日	令和7年11月7日
落札決定日	令和7年12月8日
総合評価落札方式により入札を行った理由	本工事は、全線高架式で特殊構造(土木施設と建築施設の複合構造)である施設において、利用者の動線と安全な鉄道運行を確保しながら工事を実施する必要があり、全国的にも施工実績はほとんどない。以上のことから、高度な技術力と調整力を有する企業を選定する必要があるため。