開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕工事名	2026E1-023 ポートアイランド北埠頭駅歩道橋補修工事
入札日	令和8年10月19日、10月20日
開札日	入札価格） 令和8年10月21日　　評価値） 令和8年10月28日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	23者
決定方式	１回目落札
決定金額（税抜）	¥129,368,900 －
予定価格（税抜）	¥140,053,000 －
調査基準価格（税抜）	¥125,937,800 －
失格基準価格（税抜）	¥125,279,100 －
契約の相手方	港建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
港建設(株)	100	13	113	129,368,900	8.734	落札
六神建設(株)	100	5	105	127,000,000	8.267	
八雲建設(株)	100	7.5	107.5	131,600,000	8.168	
(株)間地工業	100	8	108	133,880,000	8.066	
阪神道路開発(株)	100	5.5	105.5	132,020,000	7.991	
ブリッジメンテナンス(株)	100	7.5	107.5	138,880,000	7.740	
日本ロード・メンテナンス(株)						予定価格超過
(株)永川組建設						予定価格超過
安場建設(株)						予定価格超過
(株)関西工専						失格
(株)トラスト						失格
(株)河合塗研						辞退
関西化工建設(株)						辞退
日本ジッコウ(株)						辞退
マハロカンパニー						辞退
(株)メイテク						辞退
久保田建設(株)						未入札
SASAKURA(株)						未入札
(株)サンロード						未入札
(株)日栄テック						未入札
福地建設(株)						未入札
北神吉田建設(株)						未入札
(株)吉田組						未入札

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

入札者	企業の施工能力等																					加算点②
	1．企業の実績等										2．配置予定技術者の能力							3．地域貢献等				
											技術者の実績											
											ア		イ	※								
	SAS事故の有無	品質・環境への取り組み	同種工事の実績（神戸市）	工事成績評定60点未満の有無	総合評価の履行義務違反	神戸市優良工事認定の実績	若手技術者育成の取組	女性技術者育成の取組	ICT活用工事の実績	社会的制約条件に配慮すべき工事の実績	同種工事の実績（条件①）	同種工事の実績（条件②）	同じ工事区分又は建物機能に該当する工事（神戸市）	技術者の実績（合計）	神戸市優良工事認定の実績	専門分野の資格	CPDの取組	市内企業比率又は地元下請率の達成確約	市内企業比率又は地元下請率の実績	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績	社会貢献の取組	
港建設(株)	-1	1	0	0	0	0	1	0	2	3	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1.5	0	0.5	13
六神建設(株)	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
八雲建設(株)	0	0.5	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.5	0	0.5	7.5
(株)間地工業	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8
阪神道路開発(株)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0.5	5.5
ブリッジメンテナンス(株)	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0	0	0	7.5

※ア、イのいずれか大きい方を加算点とする。

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	ポートアイランド北埠頭駅歩道橋補修工事
公告（公表）日	令和8年9月30日
落札決定日	令和8年11月2日
総合評価落札方式により入札を行った理由	本工事の施工場所は、市街地内の交通量が多い道路上にあり、通行車両に対する配慮や交通規制における十分な安全性の確保が必要となることから、業者選定にあたっては、企業の施工能力・安全管理能力等が求められるため。