開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕工事名	2026D1-054　鉄拐山トンネル補修・補強工事
入札日	令和8年10月21日、10月22日
開札日	入札価格）令和8年10月23日　　評価値）令和8年10月30日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	4者
決定方式	１回目落札
決定金額（税抜）	¥768,000,000 －
予定価格（税抜）	¥768,921,000 －
調査基準価格（税抜）	¥706,985,000 －
失格基準価格（税抜）	¥701,862,700 －
契約の相手方	港建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
港建設(株)	100	9	109	768,000,000	1.419	落札
(株)植信						予定価格超過
窪田工業(株)						予定価格超過
日本ロード・メンテナンス(株)						失格

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

入札者	企業の施工能力等																						加算点②
	１．企業の実績等										２．配置予定技術者の能力							３．地域貢献等					
											技術者の実績												
											ア		イ	※									
	ＳＡＳ事故の有無	品質・環境への取り組み	同種工事の実績（神戸市）	工事成績評定６０点未満の有無	総合評価の履行義務違反	神戸市優良工事認定の実績	若手技術者育成の取組	女性技術者育成の取組	ＩＣＴ活用工事の実績	社会的制約条件に配慮すべき工事の実績	同種工事の実績（条件①）	同種工事の実績（条件②）	同じ工事区分又は建物機能に該当する工事（神戸市）	技術者の実績（合計）	神戸市優良工事認定の実績	専門分野の資格	ＣＰＤの取組	市内企業比率又は地元下請率の達成確約	市内企業比率又は地元下請率の実績	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績	社会貢献の取組	
港建設(株)	-1	1	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1.5	0	0.5	9

※ア、イのいずれか大きい方を加算点とする。

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	鉄拐山トンネル補修・補強工事
公告（公表）日	令和8年9月25日
落札決定日	令和8年11月2日
総合評価落札方式により入札を行った理由	当該工事区域は、周辺に住宅街があり、周辺住民に対する配慮が必要である。また、工事期間中は夜間通行止めや終日片側交互通行規制が必要となるため、車両交通に対する配慮が必要であり、業者選定にあたっては企業の施工能力等が要求されるため。