

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2021D1-027 深江大橋橋面補修工事
入札日	令和3年4月26日, 4月27日
開札日	入札価格) 令和3年4月28日 評価値) 令和3年5月12日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	15者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥ 1 2 3, 0 7 0, 4 0 0 -
予定価格（税抜）	¥ 1 3 8, 2 2 4, 0 0 0 -
調査基準価格（税抜）	¥ 1 2 2, 7 2 7, 3 0 0 -
失格基準価格（税抜）	¥ 1 1 5, 5 0 9, 1 0 0 -
契約の相手方	(株) イノウエ

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
(株)イノウエ	100	7.5	107.5	123,070,400	8.734	落札
(株)ランドグリーン	100	6	106	125,700,000	8.432	
(株)NEO DAISEI	100	4	104	125,750,000	8.270	
日本ジッコウ(株)	100	1	101	124,980,000	8.081	
山崎建設(株)	100	3.5	103.5	128,692,600	8.042	
松本建設(株)	100	0.5	100.5	137,622,000	7.302	
日本ロード・メンテナンス(株)						予価超
(株)サンロード						予価超
富国合成塗料(株)						予価超
富国工業(株)						予価超
(株)トラスト						失格
安全テック(株)						未入札
(株)協立道路サービス						辞退
阪神道路開発(株)						辞退
(株)マツモトエンジニアリング						辞退

総合評価落札方式制限付一般競争入札を行った理由

工事名	深江大橋橋面補修工事
公告（公表）日	令和3年4月9日
落札決定日	令和3年5月13日
総合評価一般競争入札を行った理由	<p>当該工事は、橋長 102m、幅員 29.2m、3 径間構造の橋梁補修工事である。</p> <p>施工にあたっては、大型車交通の多い車道部での車線規制、通学路となっている歩道での歩行者に対する配慮が必要である。</p> <p>業者選定にあたっては、企業の施工能力等が要求されるため。</p>