

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2021D1-127 神戸三田線（大池西地区）街路築造工事ほか2件の合併入札
入札日	令和3年10月20日, 10月21日
開札日	入札価格) 令和3年10月22日 評価値) 令和3年10月29日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	2者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥306,980,000-
予定価格（税抜）	¥332,820,000-
調査基準価格（税抜）	¥298,667,200-
失格基準価格（税抜）	¥279,163,200-
契約の相手方	港建設(株)

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
港建設(株)	100	15.5	115.5	306,980,000	3.762	落札
安西工業(株)						辞退

【加算点】

入札者	企業の実績等									配置予定技術者の能力						地域貢献等			加算点②		
	事故の有無（過去2年）	品質・環境への取組	工事成績平均（過去5年）	工事成績60点未満の有無（過去1年）	履行義務違反の有無（過去2年）	優良工事表彰実績（過去5年）	若手技術者の育成	週休二日工事	ICT活用工事	ア、イの大きい方を加算		技術者の従事実績評価点	優良工事表彰実績（過去5年）	資格	CPDの取組（過去1年）	市内企業比率・地元下請率	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績（過去5年）		社会貢献の取組	
ア. 同種工事の実績		イ. 同じ工事区分又は建物機能の従事実績																			
									技術者の従事実績①（過去10年）	技術者の従事実績②（過去10年）											
港建設(株)	-1	1	3	-2	0	2	0	2	2	3	0	1	3	0	0	1	2	1.5	0.5	0.5	15.5

総合評価落札方式制限付一般競争入札を行った理由

工事名	神戸三田線（大池西地区）街路築造工事 ほか2件の合併入札
公告（公表）日	令和3年10月6日
落札決定日	令和3年11月1日
総合評価一般競争入札を行った理由	当該工事を安全かつ円滑に施工するうえで、幹線道路の交通や近接する住居への影響を低減する事が重要であり、それら対策が求められるため。