

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2022E1-047 神戸新交通六甲アイランド線耐震補強工事（六甲大橋区間）
入札日	令和4年11月9日, 11月10日
開札日	入札価格) 令和4年11月11日 評価値) 令和4年11月18日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	2者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥369,000,000-
予定価格（税抜）	¥385,931,000-
調査基準価格（税抜）	¥350,056,500-
失格基準価格（税抜）	¥345,053,000-
契約の相手方	ショーボンド建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
ショーボンド建設（株）	100	15.5	115.5	369,000,000	3.130	落札
（株）IHIインフラ建設	100	8	108	364,000,000	2.967	

【加算点】

入札者	企業の実績等										配置予定技術者の能力						地域貢献等			加算点②		
	事故の有無（過去2年）	品質・環境への取組	工事成績平均（過去5年）	工事成績60点未満の有無（過去1年）	履行義務違反の有無（過去2年）	優良工事表彰実績（過去5年）	若手技術者の育成	週休二日工事（過去1年）	ICT活用工事（過去1年）	社会的制約条件に配慮すべき工事実績	ア、イの大きい方を加算		優良工事表彰実績（過去5年）	資格	CPDの取組（過去2年）	市内企業比率・地元下請率	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績（過去5年）	社会貢献の取組			
											ア. 同種工事の実績 技術者の従事実績①（過去10年）	イ. 同じ工事区分又は建物機能の従事実績 技術者の従事実績②（過去10年）										
ショーボンド建設(株)	0	1	4	0	0	0	1	2	0	0	2	3	1	5	0	0	1	0	0.5	0	1	15.5
(株)IHIインフラ建設	0	1	0	0	0	0	1	0.5	0	0	2	2	0	4	0	0	1	0	0	0	0.5	8

総合評価落札方式制限付一般競争入札を行った理由

工事名	神戸新交通六甲アイランド線耐震補強工事（六甲大橋区間）
公告（公表）日	令和4年10月26日
落札決定日	令和4年11月21日
総合評価一般競争入札を行った理由	本工事は、橋長 400mの長大橋に添架された鉄道の橋脚・橋桁全 10 脚に対して耐震補強を行うものであり、40,000 台/24h 以上の非常に多くの交通量がある中、交通規制をしながらかつ鉄道を供用させながら施工することとなり、一般交通への配慮と鉄道運行の安全性確保が必要となることから、企業選定に当たっては、高度な施工能力が求められるため。