

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2023D1-031 新幸陽橋他1橋耐震補強工事
入札日	令和5年4月26日、4月27日
開札日	入札価格) 令和5年4月28日 評価値) 令和5年5月12日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	12者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥145,000,000-
予定価格（税抜）	¥148,176,000-
調査基準価格（税抜）	¥135,027,800-
失格基準価格（税抜）	¥132,320,700-
契約の相手方	日本ロード・メンテナンス（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
日本ロード・メンテナンス(株)	100	9	109	145,000,000	7.517	落札
窪田工業(株)						調査辞退
(株)間地工業						予価超
(株)トラスト						予価超
イノウエ道路管理(株)						予価超
岡野建設工業(株)						予価超
(株)大野						予価超
(株)関西工専						失格
(株)大成工材						失格
(有)光洋重工						辞退
日本ジッコウ(株)						辞退
六神建設(有)						辞退

総合評価落札方式制限付一般競争入札を行った理由

工事名	新幸陽橋他1橋耐震補強工事
公告(公表)日	令和5年4月7日
落札決定日	令和5年5月15日
総合評価一般競争入札を行った理由	本工事は、新幸陽橋とけびの木橋の耐震補強及び補修工事である。本橋は神戸市緊急輸送道路に指定された神戸三田線に架設された橋梁であり、施工時には車両に対する配慮が必要となり業者選定にあたっては、企業の施工能力等が求められるため。