BE KOBE

市長定例会見

2026年11月11日

今日お伝えしたいこと

BE KOBE

１．より安心して利用できる生活道路へ

２．行政課題解決に向けたアイデアの募集

～ 市民との協働による新たな価値の創造 ～

より安心して利用できる生活道路へ

生活道路の安全確保（車両の速度抑制）

BE KOBE

狭さく



道路幅を部分的に狭くし
慎重な運転へ誘導

ハンプ



路面を盛り上げ
自然な減速を促進

スムーズ横断歩道



横断歩道をかさ上げし
車両減速と横断者の視認性向上

生活道路の法定速度引き下げ

BE KOBE

全国的な課題

・抜け道利用など、通過車両が流入

・生活道路における事故件数は依然として多い

・30km/h超で歩行者の致死率が急激に上昇



9月1日から法定速度60㎞/hから30㎞/hへ

市民への広報啓発

BE KOBE

県警や県等と連携し、市内施設や広報紙で情報発信



デジタルサイネージでの放映



区役所等でのチラシ配布



広報紙掲載

歩行者空間の明確化をさらに推進

BE KOBE

通学路の路側帯のカラー化



年度当初 27校→年度末 69校（予定）

横断歩道のカラー化



年度当初 27ヶ所→年度末 48ヶ所（予定）

スピードが出やすい生活道路に電柱幕を新設

BE KOBE



イメージ



イメージ

12月までに100枚設置し、他都市にも呼びかけを行う

行政課題解決に向けたアイデアの募集
～市民との協働による新たな価値の創造 ～

アイデアを募集します

BE KOBE

テーマ

未解決の課題、施設の有効活用 など

期　間

12月7日（月曜）～ 2027年2月12日（金曜）

応募方法

応募フォームから提案書を提出

賞　金

テーマごとに最優秀賞5万円・優秀賞2万円



幅広い方々が応募対象

BE KOBE

年齢・属性不問

中学生・高校生・大学生
会社員・自治体職員・シニアなど

形態不問

個人・グループ・NPO
企業・行政機関など

居住地不問

市民・出身者・近隣市民
神戸市に関心がある方など

協働により課題解決の可能性を広げる

葛（くず）

BE KOBE

現 状

○ 生育旺盛で、短期間で広範囲に拡大

○ 地上部のつるの刈り取りでは、
継続的な繁茂の抑制が困難

○ 在来植生駆逐、倒木のリスク、
道路の通行障害、景観悪化等の課題



葛からまちを守ろう・葛を活用しよう

新神戸駅付近に湧出する地下水

BE KOBE

現 状

○ 新神戸駅周辺のトンネルからの湧水

○ 現状、水道や生田川公園の噴水に利用

○ １時間で学校用プール約１杯分の
余剰湧水を放出



湧き水をまちに活かそう・使い道を考えよう

HAT神戸なぎさ公園

BE KOBE

現 状

○ 安藤忠雄氏が手掛けた
県立美術館と一体となった空間

○ 文化・防災・交流などの拠点が集積
（兵庫県立美術館・人と防災未来センター）

○ 周辺施設と連携した
来訪者増加や賑わい創出が課題



なぎさ公園の可能性を広げよう

神戸総合運動公園

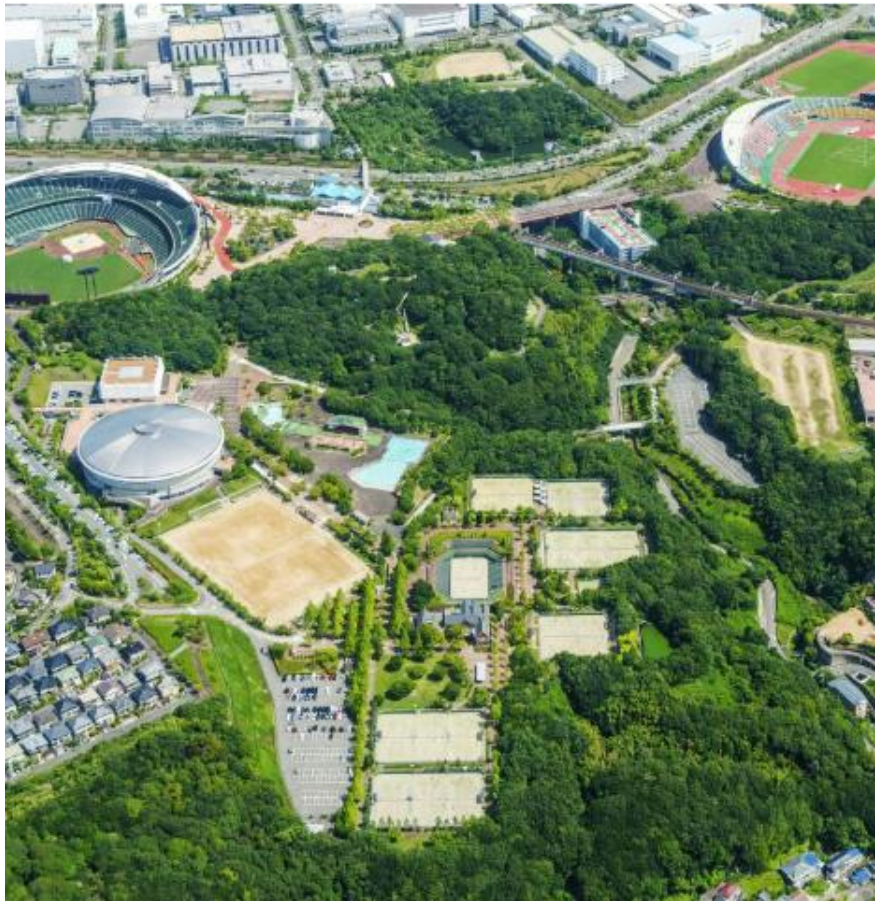
BE KOBE

現 状

○ 休日を中心に運動施設や
　アスレチック遊具は高い利用率

○ イベント開催によるにぎわい
　（UNIVER祭、コスモスまつり等）

○ レベルの高い運動施設や広い敷地を
　活かした日常的な利用が課題



もっと行きたくなる神戸総合運動公園に

サンポチカ

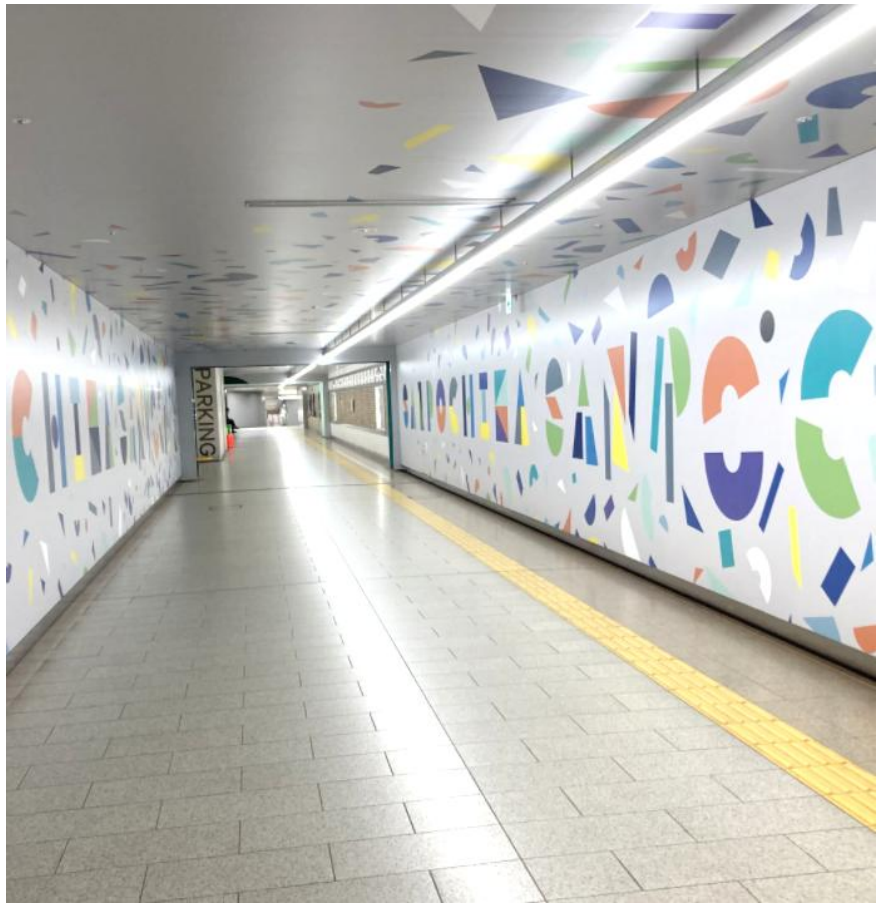
BE KOBE

現 状

○ 三宮～元町を結ぶ三宮中央通りの
　地下に位置する約400mの通路

○ 「変化に富んだ歩いて楽しい空間」
　を目指し、2022年全面リニューアル

○ 認知度のさらなる向上が必要



もっと魅力的で楽しい空間に

ポートアイランド西緑地

BE KOBE

現 状

○ 護岸沿い約２kmに広がる
　神戸空港や明石海峡を望む緑地

○ 住宅・商業施設から離れた
　企業施設中心のエリアに立地

○ 幹線道路に挟まれ平坦な空間に乏しい



西緑地の新たな価値を生み出そう

医療センター駅前「動く歩道」跡地

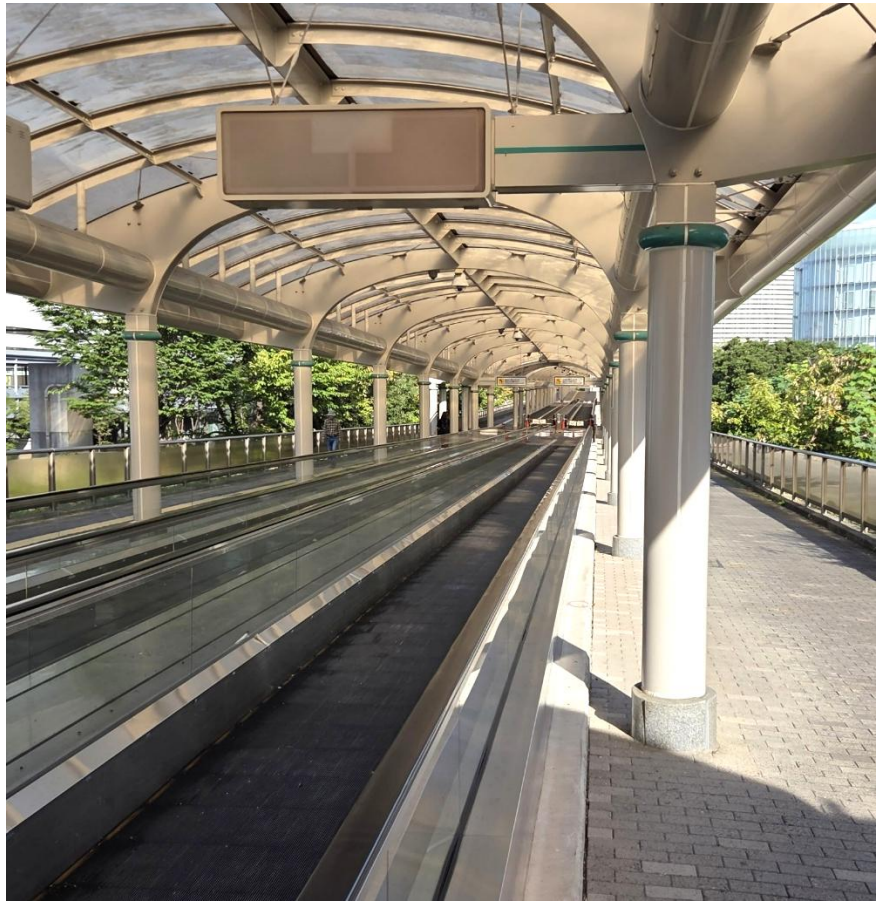
BE KOBE

現 状

○ ポートライナーの補完施設として
　1998年全面運用開始

○ 街の景観を楽しめる開放的な歩行空間

○ 交通環境の変化等に伴い撤去予定



交流・にぎわい・憩いの創出など、跡地の有効活用へ

多様な視点と発想をまちづくりに生かし

新たな価値の創出につなげてまいります